

Documents demandés—Suite.

(c) Combien de billets de wagon-palais ont été émis à et pour chacune des susdites stations pendant la même période ;

(d) Combien de wagons à marchandises, et quel nombre total de tonnes de marchandises ont été expédiés et reçus à et de chacune des susdites stations pendant la même période ;

(e) Le montant total des recettes perçues à chacune des susdites stations ou reçues d'icelles, pour voyageurs et fret, pendant la même période, 314.

Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions et observations du conseil de Sydney, Cap-Breton, et de la Chambre de commerce du Cap-Breton ou de toutes autres personnes adressés au département des Chemins de fer ou à aucun membre du gouvernement actuel protestant contre le système actuel de faire circuler tout le train rapide aller et retour, deux fois par jour, entre la jonction de Sydney-Nord et le quai de Sydney-Nord, distance de six milles environ, alors que ce train se rend de l'Ouest au terminus du chemin de fer à Sydney, ou "vice versa", 1004.

Chemin de fer Intercolonial, état concernant revenu dans l'est de la Nouvelle-Ecosse, 1540.

Travaux publics exécutés dans les diverses provinces du Canada, états, 9741.

M. Ingram :

Copies de tous télégrammes, lettres, rapports et documents échangés entre le ministre de la Milice ou aucun membre du gouvernement, et J. H. Wilson, médecin et ancien député, ou toute autre personne agissant en son nom, "in re" champ de parade militaire de Saint-Thomas, Ont., 8119, 8486.

M. LaRivière :

Copie de toutes lettres, rapports, inscriptions et autres documents concernant la concession à titre de homesteads ou la vente des quarts sud-est et sud-ouest de la section 25, township 1, 3ème rang, à l'est du premier méridien principal, dans la province du Manitoba, 314.

Etat donnant le nombre de permis pour la coupe de bois de construction, de chauffage, ou des deux, émis en 1899 par Martin Jérôme ou sur sa recommandation par l'inspecteur des bois de la Couronne, ou par tout autre officier du bureau des bois de la Couronne à Winnipeg, les dates de ces permis, le montant des honoraires perçus ou dus et la date des paiements à faire en tout ou en partie ; aussi, les noms des personnes en faveur de qui ces permis ont été émis, 314.

Ordre de la Chambre,—Copie des formules employées pour le recensement dans les années 1871, 1881 et 1891 respectivement, en ce qui concerne le lieu de naissance, l'origine et la nationalité, 1004.

Copie de toutes lettres, pétitions, rapports et autres documents concernant l'ouverture au public, pour inscriptions de homesteads, des sections impaires dans les townships 7, 8 et 9, rangs 7, 8 et 9, à l'est du premier méridien principal, dans la province du Manitoba, 1004.

Copie du rapport de la commission royale sur l'expédition et le transport du grain, et de la preuve faite devant elle, 2185.

Documents demandés—Suite.

M. Macdonald (King) :

Etat donnant les dates des différents voyages du steamer "Lunenburg" aux îles de la Madeleine en 1899 en vertu du contrat conclu avec Robert J. Leslie, de Halifax, pour le transport des malles, voyageurs et marchandises, en indiquant les heures d'arrivée et de départ aux îles de la Madeleine et à Pictou, N.-E., respective-ment, 313.

Etat indiquant le montant des droits de quaiage perçus à Tignish, I. P.-E., en 1889, 2184.

M. Martin :

Copie des devis, plans, soumissions reçues et contrats passés par le gouvernement concernant la construction de dix milles du chemin de fer connu sous le nom de chemin de fer de Belfast à Murray Harbour, I. P.-E., 165.

Copie de tous documents, correspondance, dépêches, mémoires et convention intervenue entre ou au nom des gouvernements du Canada et de l'Île du Prince-Edouard au sujet de la construction d'un pont de chemin de fer et le trafic sur la rivière Hillsborough, I. P.-E., 165.

Copie de toute correspondance, devis, plans, soumissions reçues, contrat ou contrats passés par le gouvernement ou en son nom, concernant le redressement d'environ deux milles du chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, entre Colville et Loyalist, 2183.

Copie de toute correspondance entre le ministre de la Marine et des Pêcheries et des particuliers de la province de l'Île du Prince-Edouard, en 1898 et 1899, au sujet du transfert de la lumière d'alignement de l'Île Sauvage aux collines de Sable du hâvre de Cascumpec, I. P.-E., 2185.

Copie de toute correspondance, télégrammes, etc., en la possession du gouvernement ou d'aucun de ses membres ou officiers, touchant la destitution de M. R. K. Brace, comme inspecteur du gaz dans la province de l'Île du Prince-Edouard, et la nomination de son successeur, 2186.

1. Copie de toute correspondance, télégrammes, mémoires et papiers en la possession du gouvernement ou d'aucun de ses membres ou officiers concernant l'entrée de Terre-Neuve dans la confédération.

2. Copie de tous documents semblables concernant toutes propositions quelconques pour établir des relations commerciales entre Terre-Neuve et le Canada, 2187.

Copie de tous états, mémoires, réclamations, écrits, correspondance et télégrammes avec le gouvernement de l'Île du Prince-Edouard et une délégation venue de cette province, pendant le présent mois de février, composée de l'honorable Donald Farquharson, premier ministre de la province, l'honorable D. A. McKinnon, procureur général, et l'honorable Benjamin Rogers, au sujet de toutes les questions en litige entre le gouvernement de l'Île du Prince-Edouard et le Canada, 2743.

Copie de toute correspondance, télégrammes, mémoires ou pétitions, avec signatures y apposées, en la possession du gouvernement ou d'aucun de ses ministres ou fonctionnaires, concernant la destitution de M. R. K. Brace, inspecteur de gazomètres de l'Île du Prince-Edouard, 2744.