

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 48) concernant le Jockey-club-canadien (M. Tisdale), 1re lec., 964; 2e lec., 1078; en com., 2324, 2682, 2878, 3087; 3e lec., 3179.
- Bill (n° 49) concernant la Compagnie de prêt et d'épargne de Huron et Erié (M. Taylor), 962, 2e lec., 1078; en com. et 3e lec., 2265.
- Bill (n° 50) concernant la Compagnie du chemin de fer du Sud-ouest et la Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack (M. Bergeron), 1re lec., 962; 2e lec., 1078, en com. et 3e lec., 2879.
- Bill (n° 51) concernant les faillites (M. Martin), 1re lec., 962.
- Bill (n° 52) concernant la Compagnie de canal et de navigation de la Baie d'Hudson (M. Amyot), 1re lec., 1043; 2e lec., 1220, m. p. com., 4184; en comité 4280.
- Bill (n° 53) concernant le chemin de fer de Jonction de Pontiac au Pacifique (sir James Grant), 1re lec., 1043; 2e lec., 1220; en comité et 3e lec., 3824.
- Bill (n° 54) concernant la Compagnie du chemin de fer et d'amélioration du district d'Edmonton (M. Davis, Alberta), 1re lec., 1043; 2e lec., 1220; en comité et 3e lec., 2879; (amend. du Sénat), 5946.
- Bill (n° 55) amendant de nouveau la loi concernant les élections fédérales (sir Charles-Hibbert Tupper), 1re lec., 1103.
- Bill (n° 56) chemin de fer de ceinture de l'Île de Montréal (M. Lachapelle), 1re lec., 1463; en comité et 3e lec., 2879.
- Bill (n° 57) concernant le transport et la saisie des traitements des fonctionnaires publics (M. Bécharde), 1re lec., 1331.
- Bill (n° 58) intitulé: Acte réparateur du Manitoba (M. Dickey), 1re lec., 1331; m. p., 2e lec., 2395; m. p. comité, 3790; en comité, 4182, 4298, 4553, 4568, 4680, 4708, 5358, 5401.
- Bill (n° 59) Compagnie de chemin de fer de transport maritime de Chignecout (M. McInerney), 1re lec., 1563; 2e lec., 1640; m. p. 2e lec., 1873; (bill retiré) 2265.
- Bill (n° 60) concernant la Compagnie du chemin de fer des Mille-Iles (M. Taylor), 1re lec., 1564; 2e lec., 1874; en com. et 3e lec., 2879.
- Bill (n° 61) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Toronto, Hamilton et Chutes de Niagara (M. Bennett), 1re lec., 1564; 2e lec., 1874.
- Bill (n° 62) constituant en corporation la Compagnie de Tourbe Comprimée et de chemin de fer de l'Ontario (M. Boyle), 1re lec., 1564; 2e lec., 2087; en com. et 3e lec., 2879.
- Bill (n° 63) modifiant l'Acte constitutif de la Compagnie du chemin de fer International Radial (M. McKay), 1re lec., 1564; 2e lec., 1913; en com. et 3e lec., 3369.
- Bill (n° 64) constituant en corporation la Compagnie Canadienne d'Assurance sur la vie, dite Impériale (M. Coatsworth), 1re lec., 1564; m. p. 2e lec., 1874; 2e lec., 1913; en com. et 3e lec., 2684.
- Bill (n° 65) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et de la Vallée de la Nelson (M. Davis, Alberta), 1re lec., 1564; 2e lec., 2088; en com., 4445, 5787, 5909.

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 66) concernant les débiteurs des Compagnies de prêts (du Sénat) (M. McDougall), 1re lec., 1638; 2e et 3e lec., 6275.
- Bill (n° 67) concernant les produits de la laiterie (M. Foster), 1re lec., 1757.
- Bill (n° 68) modifiant l'Acte des liquidations (M. Geoffroy), 1re lec., 1763.
- Bill (n° 69) constituant en corporation la Compagnie des hauts-fourneaux de Hamilton (à responsabilité limitée) (M. McKay), 1re lec., 1845; 2e lec., 1914; en com. et 3e lec., 2654.
- Bill (n° 70) concernant la Compagnie du chemin de fer de Toronto, Hamilton et Buffalo (M. McKay), 1re lec., 1845; 2e lec., 2088; 3e lec., 3369.
- Bill (n° 71) pourvoyant à la fusion de la Compagnie de chemin de fer et de navigation de la Baie de Quinté, et de la Compagnie du chemin de fer de Kingston, Napanee et Occidental, sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de la Baie de Quinté" (M. Northrup), 1re lec., 1485; 2e lec., 2088; en com. et 3e lec., 4017.
- Bill (n° 72) concernant la Compagnie du chemin de fer du Parc et de l'Île de Montréal (M. Girouard pour M. Lachapelle), 1re lec., 1845; 2e lec., 2265; en comité et 3e lec., 4017.
- Bill (n° 73) amendant le code criminel (M. Charlton), 1re lec., 1912.
- Bill (n° 74) à l'effet d'assurer la meilleure observation du dimanche (M. Charlton), 1re lec., 2055.
- Bill (n° 75) concernant la Compagnie de chemin de fer de transport maritime de Chignecout (M. Powell), 1re lec., 2265; m. p. 2e lec., 2332; (débat sur motion pour 2e lec.), 2684.
- Bill (n° 76) constituant en corporation la Compagnie anglo-américaine de houille et de transport (M. Hazen), 1re lec., 2324; 2e lec., 2654; en com., 5946, 6154.
- Bill (n° 77) modifiant l'Acte relatif aux chemins de fer (du Sénat) (M. Boyle), 1re lec., 2628.
- Bill (n° 78) du Sénat, concernant certaines délinquantes dans la province du N.-B. (M. McInerney), 1re lec., 4095.
- Bill (n° 79) constituant en corporation l'Association du Sanitarium national (M. Roome), 2546; 2e lec., 2726; en comité et 3e lec., 3369.
- Bill (n° 81) pour faire revivre et modifier l'Acte constituant en corporation la Compagnie d'irrigation de l'Alberta (M. Taylor), 1re lec., 2337; en comité et 3e lec., 4017.
- Bill (n° 82) concernant le chemin de fer de Kingston, Smith's Falls et Ottawa (M. Taylor), 1re lec., 3040; 2e lec., 3179; en com. et 3e lec., 4017.
- Bill (n° 83) constituant en corporation l'Association des meuniers du Manitoba et du Nord-Ouest (M. Mills, Annapolis), 1re lec., 3040; 2e lec., 3179; en com. et 3e lec., 6154.
- Bill (n° 84) modifiant de nouveau les cours Suprême et de l'Échiquier (du Sénat) (M. Dickey), 1re lec., 3151; 2e et 3e lec., 6275.
- Bill (n° 85) ch. de fer de Montréal à la ligne provinciale (M. Desaulniers), 1re lec., 3718; 2e lec., 4017; en com. et 3e lec., 6154.