

l'Australie, par la mer, et jusqu'à Canberra par chemin de fer, le mât n'a été installé qu'en novembre 1957. Les hommes qui ont travaillé à la préparation et à l'installation du mât, une tâche qui a duré deux ans, l'ont tellement pris en affection qu'ils l'ont surnommé Polly. À cette époque, l'aménagement du lac Burley Griffin n'était pas encore terminé.

Le mât mesure plus de 39 mètres de hauteur, dont plus de trois sont dans le sol. Le 1er juillet de chaque année, le jour de la fête nationale du Canada, on peut voir le drapeau canadien à la caractéristique feuille d'érable rouge flotter à son sommet.

Deux plaques à la base du mât portent des inscriptions qui se lisent comme suit :

(Avant) Symbole des liens qui unissent les peuples australien et canadien, ce mât fut présenté au gouvernement du Commonwealth de l'Australie par le gouvernement du Canada et l'industrie canadienne du bois. 1957

(Arrière) Ce mât fut présenté au gouvernement du Commonwealth de l'Australie par le gouvernement du Canada et l'industrie canadienne du bois en témoignage des liens unissant les peuples australien et canadien.

Il fut officiellement remis au représentant du gouvernement du Commonwealth de l'Australie, l'honorable Allen Fairhall, ministre d'État aux Affaires intérieures et aux Travaux publics, par le représentant du gouvernement du Canada, S. E. Monsieur T. W. L. MacDermot, Haut-Commissaire du Canada, le 20 novembre 1957.

Ce mât d'un seul tenant, taillé dans un sapin Douglas provenant de la Colombie-Britannique, mesure 128 pieds, dont 10 pieds sous le sol.

