

énergétiques non conventionnelles (principalement pétrole et gaz du Grand Nord et combustibles synthétiques), il cherche de plus en plus à devenir auto-suffisant à long terme. Cette politique exige évidemment des investissements très importants: il s'agit de construire des pipelines et des centrales, d'exploiter les sables bitumineux et le pétrole lourd et les réserves de l'Arctique et des zones littorales.

Géographie et transports

Le Canada est le plus vaste pays de l'hémisphère occidental et le deuxième pays du monde (après l'Union soviétique) par sa superficie. D'est en ouest, il s'étend sur plus de 5 000 kilomètres. Ses 9 922 330 km² englobent aussi bien la péninsule des Grands Lacs et la côte sud-ouest du Pacifique, au climat presque semi-tropical, que de vastes plaines fertiles, de grandes régions de montagnes et de lacs, les régions vierges du Nord et la toundra de l'Arctique.

Comme les principaux accidents géographiques s'alignent sur un axe nord-sud, la topographie du pays se trouve morcelée: des terrains accidentés et rocailleux séparent les provinces maritimes du Québec (première région colonisée) tandis que de vastes étendues de roc, d'eau et de tourbières dénudées s'étendent sur plus de 1 200 km au nord des lacs Huron et Supérieur entre l'est du pays et les

provinces des Prairies (Manitoba, Saskatchewan et Alberta) et que les montagnes Rocheuses forment une barrière entre les Prairies et la Colombie-Britannique, province maritime du Pacifique. S'il n'était pas parvenu à surmonter ces grands obstacles naturels, le Canada ne serait probablement jamais devenu une nation.

Parmi les faits saillants du développement des transports au Canada, mentionnons la construction du réseau de canaux du Saint-Laurent avant 1867, le rattachement par liaison ferroviaire des diverses régions du pays, l'avènement de l'automobile, les premières explorations aériennes du Grand Nord et la création de lignes aériennes nationales. Après la Seconde Guerre mondiale, le pays a vu ses transports routiers se développer tandis que l'on assistait à la construction d'oléoducs et de gazoducs, à l'achèvement de la Voie maritime du Saint-Laurent, que l'on raccordait des tronçons de la Route transcanadienne et que la construction de chaussées, de ponts, de tunnels et de traversiers battait son plein.

Le Canada a mis sur pied l'un des meilleurs réseaux de transports du monde. Le Canadien National, propriété de l'État, constitue le plus grand réseau ferroviaire de l'Amérique du Nord et le Canadien Pacifique, la plus importante société ferroviaire privée du monde.