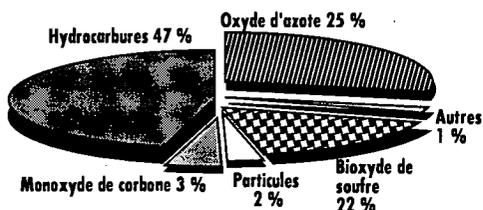


LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR

ORIGINES DE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE À MEXICO



L'utilisation de carburants automobiles à teneur élevée en soufre et de pétrole brut lourd à des fins industrielles sont les principaux responsables de la grave pollution de l'air au Mexique. Les émissions industrielles toxiques dans l'air constituent également un problème de plus en plus grave.

Les grands centres urbains du Mexique ont de graves problèmes de pollution de l'air. Ce sont les régions de Mexico, de Guadalajara et de Monterrey qui sont les plus touchées puisqu'elles sont responsables de 40 pour 100 de toutes les émissions atmosphériques. La pollution de l'air est particulièrement grave dans la vallée de Mexico, surtout aux alentours de la ville. Environ un quart de toutes les industries mexicaines sont situées dans cette région et il y a près de quatre millions de véhicules automobiles à Mexico. L'État de Veracruz, producteur de produits pétrochimiques, a des problèmes particuliers et les zones industrielles qui prennent rapidement de l'expansion dans le nord du pays souffrent également de pollution non négligeable.

On considère que Mexico est la ville la plus polluée au monde. Les émissions industrielles ne font l'objet, pour leur immense majorité, d'aucun contrôle mais c'est le secteur des transports qui est le plus important pollueur, et de loin puisqu'il est responsable de trois quarts des émissions dans l'atmosphère. L'essence et le pétrole produits par *Petróleos Mexicanos (PEMEX)*, la compagnie pétrolière nationale, a une forte teneur en soufre. Les moteurs à combustion interne fonctionnent mal à l'altitude de 2 240 mètres. Les solutions à ces problèmes relèvent pour l'essentiel du secteur automobile et ne sont pas traitées en détail ici.

La pollution de l'air par l'industrie est un problème grave, parce que ces industries relâchent dans l'atmosphère de grandes quantités de substances fortement toxiques et il n'y a qu'un tout petit nombre d'usines qui sont dotées de systèmes de contrôle des émissions et les normes officielles ne sont pas assez précises pour réglementer efficacement ces émissions, même si on disposait de ressources suffisantes pour l'application de la réglementation. Cela tient au fait qu'on estime que l'application stricte de la réglementation dans ce domaine aurait des conséquences économiques et politiques graves.

Les problèmes de pollution les plus sérieux viennent des secteurs des pâtes et papiers, du ciment et du textile qui, pris ensemble, sont responsables de 60 pour 100 de la pollution industrielle. Une grande partie de cette pollution atmosphérique industrielle tient à l'utilisation intensive de pétrole brut lourd comme carburant. Il est probable qu'on prendra des mesures précises contre la pollution atmosphérique dans les domaines qui peuvent en tirer un avantage économique direct ou encore dans lesquels la qualité de l'air est un élément indispensable pour assurer la qualité de la production.