

Monocarril para Winnipeg

F.S. Manor, corresponsal del Canadian Scene, escribió el siguiente artículo que imprimimos en forma revisada.

Winnipeg puede convertirse en la primera ciudad norteamericana con un sistema monocarril de tránsito. Hasta la fecha, solamente una ciudad en el mundo, Wuppertal, Alemania Occidental, tiene un sistema monocarril de transporte rápido que sirve una gran zona. No hace mucho tiempo y con el fin de probar la seguridad del sistema y dar publicidad a un circo visitante, el gerente de tránsito de Wuppertal permitió el transporte de un joven elefante en un tren monocarril. Desgraciadamente al elefante no le gustó la experiencia, se alarmó, rompió las paredes del vagón de ferrocarril y cayó al agua. Sin embargo, el tren permaneció sobre su carril indemne, igual que el elefante. La única baja fue el gerente de tráfico que fue despedido.

El alcalde de Winnipeg Sr. Juba, admirador del sistema de monocarril, recibió la seguridad del gobierno provincial de que contribuiría entre el 37,5 y el 50 por ciento de los \$35,6 millones del coste del sistema. La ciudad espera persuadir al Gobierno Federal para que absorba parte del resto del coste. Una empresa suiza se ha ofrecido a fabricar en Winnipeg el 85 por ciento del equipo requerido.

El ferrocarril, que irá desde el centro del distrito comercial de la ciudad hasta la Universidad de Manitoba, daría servicio a los barrios rápidamente crecientes del sur de la ciudad. Los tres o cinco vagones acoplados del monocarril discurrirían sobre ruedas de goma por un carril elevado, a velocidades de unos 60 kms. por hora. Activado por electricidad inducida a través de carriles fijados lateralmente por la vía de tránsito, el tren podría transportar uno 10.900 pasajeros por hora.

El problema es si el sistema suizo - reciente y por lo tanto sin comprobar - puede funcionar en las severas condiciones climáticas de Winnipeg. La espera de un autobús a temperaturas de 30 grados bajo cero y azotado por vientos árticos que cortan aun a través de la ropa más gruesa no es una experiencia agradable

que, indudablemente, desalienta a ciertas personas del uso del transporte público.

Hoy en día, el costo de adquisición de tierra para un sistema de ferrocarril subterráneo sería prohibitivo y la compra de los autobuses diesel exigidos para servir la zona universitaria costaría casi tanto como el sistema de monocarril. Este sistema que mantendría las calles descongestionadas del tráfico normal y proporcionaría estaciones cómodas, sería rápido y barato. Los ediles de la ciudad, a quienes la compañía suiza presentó el plan y ofreció una vía de demostración de unos 700 mts. de longitud si aceptaban planes de negociación serios, salieron de la reciente sesión convencidos de que el monocarril era la respuesta a los problemas de tráfico de Winnipeg.

Noticias breves

- El Ministro de Transporte Otto Lang ha anunciado un programa de mejoramiento de unos 3.400 kms. de vías férreas de los Llanos durante los próximos 18 meses. El programa total incluye la ampliación del talud, mejor alcantarillado, balasto y remplazamiento de traviesas o durmientes.
- La Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional concederá a la India un préstamo de \$32 millones para financiar la compra de fertilizantes canadienses.
- Robert Burns, dirigente parlamentario del partido quebecois, propuso recientemente la primavera de 1979 como fecha del referendum sobre la independencia de Quebec.

* * *

Publicado por la División de Información, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa K1A 0G2.

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndose la mención de la fuente, La Sra. Miki Sheldon, Directora, podrá dar la fuente de las fotografías, si no estuviese indicada.

This publication appears in English under the title Canada Weekly.

Cette publication existe également en français sous le titre Hebdo Canada.

Ähnliche Ausgaben dieses Informationsblatts erscheinen auch in deutscher Sprache unter dem Titel Profil Kanada.