

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE GENERALE

COMMERCE

Cette semaine encore le commerce a été lent; les chemins s'améliorent et pour peu que la température soit favorable, les affaires seront plus actives à bref délai. Il n'y a aucun doute que l'échéance du 4 mars passée, l'échéance toujours lourde, les marchands achèteront avec moins d'hésitation. Un certain nombre d'entre eux ont atteint leur limite de crédit et ils croient plus prudent d'attendre d'avoir payé leurs billets, avant de demander de nouvelles marchandises à leurs fournisseurs.

Ce que sera l'échéance de demain, nous ne saurions le dire avec quelque certitude, mais l'opinion générale est que les collections s'étant quelque peu améliorées en ces derniers temps, l'échéance du 4 mars se passera suffisamment bien.

Les cultivateurs ont fait beaucoup d'offres de foin dans les quelques dernières semaines et en ont beaucoup vendu, ceux qui avaient de l'avoine à vendre en ont tiré un bon prix. Les marchands de la campagne ont pu, dans ces circonstances, se faire payer par leurs clients, au moins en partie, et ils doivent être, par conséquent, en situation de payer leurs billets sans trop faire de renouvellements.

À la ville, les collections se font sans difficulté.

FINANCES

La Canada North West Land Co. annonce pour le 1er avril le paiement d'un dividende de 3 p. c. sur ses actions de priorité.

La Metropolitan Bank paiera le 1er avril un dividende trimestriel de 2 p. c. à ses actionnaires. À la même date, la Dominion Bank paiera son dividende trimestriel habituel de 2 1/2 p. c.

La Bourse termine la semaine avec plus d'activité et une cote généralement ferme.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	137 1/2
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	137 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	163 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo (ord.)	112 1/4

Tramways

Detroit United Railway	78 1/2
------------------------	--------

NEW YORK CENTRAL

[AND]

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit :

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
8.20 a.m.	excepté le dim.	
10.20 a.m.	excepté S. et D.	
1.35 p.m.	Samedi seul.	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



Est-ce que
Vous le vendez

Rappelez-vous
que nous donnons

un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. Le en marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal
Boite P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUÉBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

Halifax Electric Transit	105 1/2
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway	216
Montreal Street (nouveau)	214 1/2
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo (préf.)	117 1/4
St. John Railway	108
Toledo Railway	25
Toronto Railways	105 1/4
Trinidad Railway	85
Twin City Rapid Transit (com.)	107 5/8
West India Electric	47
Winnipeg Electric Street Ry.	139 1/4
Winnipeg Electric Ry (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	161
Bell Telephone [nouveau]	153 1/4
Commercial Cable	180
Mackay (ord.)	42 1/4
Mackay (préf.)	74 1/4
Montreal Telegraph	161

Divers

Can. North West Land [com.]	200
Can. North West Land (préf.)	99 1/4
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power	83 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	62 1/2
Windsor Hôtel	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	30
Canadian General Electric	169 3/4
Canadian Rubber	50
Dominion Coal (com.)	67 3/4
Dominion Coal (préf.)	116 1/2
Dominion Cotton	40
Dominion Iron & Steel (com.)	20 1/4
Dominion Iron & Steel (préf.)	70 1/4
Intercolonial Coal (com.)	85
Intercolonial Coal (préf.)	100
Lake of the Woods	185
Lake of the Woods (préf.)	112
Laurentide Pulp	97 1/2
Laurentide Pulp (préf.)	103 1/2
Merchants Cotton	100
Montreal Cotton	100
Montreal Steel Works (com.)	92
Montreal Steel Works (préf.)	110
Nova Scotia Steel (com.)	65
Nova Scotia Steel (préf.)	112
Ogilvie Flour Mills (com.)	180
Ogilvie Flour Mills (préf.)	132 1/2

Bons et obligations

Bell Telephone	108
Canadian Colored Cotton	30
Commercial Cable	96 1/4
Dominion Coal	110
Dominion Iron & Steel	84
Halifax Electric Railway	104 1/2
Harbour, 4%	100
Intercolonial Coal	108
Laurentide Pulp	108
Montreal Light, Heat & Power	104 1/2
Montreal Street Railway	104 1/2
Nova Scotia Steel	106 1/2
Ogilvie Flour Mills	115
St. John Railway	108
Winnipeg Electric Street Ry.	107 1/2
Lake of the Woods	108