

96,500 moutons gelés, 15,000 lapins, plus diverses autres marchandises, froment, avoine, etc.

La construction des chemins de fer en Asie a pris un tel développement que les statistiques antérieures ne sont plus exactes, les indications suivantes sont récentes et dignes de confiance. Il y a maintenant en Asie 30,000 milles de voies ferrées. Les sections déjà construites du Trans-Caucasien et du Trans-Sibérien ont une longueur de 3,200 milles.

En Chine, des syndicats européens ont obtenu des concessions pour 3,600 milles de chemins de fer ; ces lignes traverseront des régions riches en minéraux et très fertiles. La plupart de ces lignes sont en voie de construction. Le gouvernement chinois exploite 300 milles de chemins de fer, lignes très productives surtout celle allant de Pékin à Tientsin.

Le Japon est bien pourvu au point de vue des voies ferrées, ayant 3,200 milles à son actif. L'Indo-Chine n'a présentement que 120 milles ; mais bientôt dans les possessions Françaises en Cochinchine, dans l'Annam et au Tonkin il y aura 2,400 milles qui développeront les richesses minérales et agricoles de ces régions. Les Indes Hollandaises sont bien pourvues ; l'île de Java à elle seule ayant 1,000 milles de chemins de fer. C'est aux Indes Anglaises que l'on trouve le plus de chemins de fer : 21,000 milles. Quant à la Perse, on n'y voit aucun chemin de fer important. Il y a en Turquie d'Asie, 1,500 milles et 600 milles sont en cours de construction.

On annonce la mise en opération à Ste-Thérèse de Blainville, vers le 15 février prochain, d'une manufacture de meubles qui fera affaires

sous le nom de "Compagnie de Meubles et de literie de Ste-Thérèse," et commencera ses opérations le 15 février. Le capital sera de \$75,000 dont \$50,000 sont déjà souscrits. Le coût de la construction de la manufacture, lorsqu'elle sera complètement terminée, sera de \$35,000.

La ville de Ste-Thérèse a accordé un bonus de \$20,000 à cette manufacture, qui emploiera 200 mains à ses travaux, toutes de Ste-Thérèse, autant que possible.

Les actionnaires de la compagnie sont MM. Chs. Langlois, M. G. Chapleau, A. Orsali, L. Beaudoin, H. Leclerc, A. Courville, J. E. Desjardins, W. Labrèche, H. Tessier, J. Tessier, J. Roux, J. E. Beaudry, U. Neven, O. Lamontagne, E. Fournier, J. P. Dixon, A. Fortier, E. Lamothe, A. Langlois, C. I. Langlois, C. Champoux, E. Bertrand, J. Bte Waddel, A. Pépin, S. Lavoie.

Des expériences ont été tentées en Allemagne pour fabriquer de la pâte de bois avec le bambou, dont les fibres fines et longues se prêteraient merveilleusement bien à cet effet. Les expériences n'auraient cependant pas été bien concluantes, et l'on a reconnu qu'il faudrait construire un outillage spécial pour arriver à un résultat quelque peu favorable.

Pour enlever les taches d'huile, de bougie, de vin, sur les livres, après avoir enlevé le plus gros avec un couteau, on place la feuille tachée entre deux feuilles de papier brouillard et on passe à diverses reprises, sur l'endroit qui recouvre la tache, avec une cuiller d'argent chargée de charbons ardents, en ayant soin de changer la place du papier brouillard à mesure qu'il est sali ; puis on enduit, au moyen d'un pinceau, les deux côtés du papier, pendant qu'il est encore chaud, d'une légère couche d'essence de térébenthine presque bouillante, on rend ensuite au papier sa blancheur, en imbibant d'alcool rectifié la place qui était tachée.