

les deux héros demeurèrent sur le lieu avec une seule épée. Ils furent conséquemment obligés de renoncer à leur dessein. Il est pourtant de la justice de dire que dans le malheureux dilemme où ils se trouvaient, l'un d'eux proposa de vider le différend à coups de poings; mais l'autre refusa une satisfaction si peu digne d'un gentilhomme. — *Papier de Londres.*

*Les Montagnes de Roches.* — Nous copions l'article intéressant qui suit d'un numéro récent du St. Louis Beacon. — "Nous parlâmes, il y a deux semaines, du retour de MM. Smith, Sublette et Jackson des Montagnes de Roche, et nous dîmes qu'ils y avaient meré deux wagons, et les en avaient ramenés. Nous apprenons d'eux maintenant que nous étions dans l'erreur sur le nombre deux; le vrai nombre était dix. Ils étaient partis de St. Louis le 10 Avril dernier avec ces dix wagons, chacun tiré par cinq mules, et ils arrivèrent au Pas du sud, qui est le lieu du rendez-vous, pour les trafiqueurs, le 16 Juillet; ils chargèrent leurs voitures de fourrures amassées d'avance, se mirent en route pour leur retour le 4 Août, et arrivèrent à St. Louis le 11 Octobre. Les wagons ne traversèrent pas les montagnes; mais rien n'empêchait qu'ils ne traversassent et ne se rendissent jusqu'à l'embouchure de la Rivière Colombia. Les pelleteries étaient au lieu du rendez-vous, et les voyageurs n'avaient pas besoin d'aller plus loin. Ils auraient pu passer sans difficulté les montagnes au Pas du sud, qui est la source de la Rivière du Vent. MM. Smith, Sublette et Jackson, sont les premiers qui aient jamais mené des wagons aux Montagnes de Roches. La facilité avec laquelle ils auraient pu aller à l'embouchure du Colombia, montre la folie et la sottise de ces prétendus "savans," qui parlent des Montagnes de Roches comme de la barrière qui doit arrêter à l'ouest la marche du peuple américain. Les Messieurs qui ont fait cette expédition extraordinaire, furent introduits dans ces riches régions de pelleteries par le général Ashley, et sont ses successeurs en cette branche d'affaires, le général s'en étant retiré. Leurs derniers succès dans cette entreprise égalent à peu près leurs profits annuels des deux ou trois années précédentes.

*Piraterie et meurtre.* — Le brig américain *Vineyard*, appartenant à Boston, fit voile de la Nouvelle Orléans pour Philadelphie, au commencement du mois dernier, ayant à bord, outre sa cargaison, environ 50,000 piastres en espèces. Le 23, à la hauteur du Cap Hatteras, le capitaine et le contre-maître furent massacrés et jetés à la mer par une partie des gens de l'équipage, tandis que les autres demeuraient tranquilles spectateurs du fait. Il paraît néanmoins qu'ils se partagèrent tous