

Elle examine ensuite les trois hypothèses possibles :

1° Quand il y a certitude au sujet de la colère ou du désespoir, la sépulture ecclésiastique doit être refusée ;

2° Quand il y a certitude au sujet de la folie, qu'on donne la sépulture ecclésiastique avec la solennité des obsèques.

3° Quand le doute subsiste touchant la question de savoir si quelqu'un s'est donné la mort par désespoir ou par folie, on peut accorder la sépulture ecclésiastique, mais en refusant les solennités des obsèques.

Voilà une décision qui, bien observée est de nature à supprimer bien des abus et bien des scandales.

L'ÉGLISE ROMAINE

Qu'elle est grande l'Eglise romaine, soutenant toutes les Eglises, portant le fardeau de tous ceux qui souffrent, entretenant l'unité, confirmant la foi, liant et déliant les pêcheurs, ouvrant et fermant le ciel ! qu'elle est grande encore une fois lorsque, pleine de l'autorité de saint Pierre, de tous les apôtres, de tous les conciles, elle en exécute avec autant de force que de discrétion les salutaires décrets !

Sainte Eglise Romaine, mère des Eglises et de tous les fidèles, Eglise choisie de Dieu pour unir ses enfants dans la même foi et dans la même charité, nous tiendrons toujours à ton unité par le fond de nos entrailles.

Si je t'oublie, Eglise romaine, puissé-je m'oublier moi-même ! que ma langue se sèche et demeure immobile dans ma bouche, si tu n'es pas toujours la première dans mon souvenir, si je ne te mets pas au commencement des cantiques de réjouissance !

BOSSUET.

Assortiment complet de poêles de cuisine, poêles doubles, charruës, cribles, semeuses, moulins à faucher, moissonneuses chez L. G. Bédard, rue St-François, St-Hyacinthe.

Achetez vos moulins à faucher, moissonneuses et semeuses, chez L. G. Bédard, rue St-François, St-Hyacinthe,

Jean Maynard

Jean Maynard était connu partout pour marin honnête et intelligent. Une après-midi d'été, il était pilote d'un steamer qui se rendait de Détroit à Buffalo. A cette époque il était rare que ces steamers eussent à bord des chaloupes de sauvetage. Le capitaine voit une épaisse fumée s'élevant du bas du vaisseau. Il crie de suite à Simpson d'aller voir ce que c'est. Simpson revient pâle comme un drap et s'écrie :

— Le bâtiment est en feu ! Au feu ! au feu !

Tous les passagers se mettent à l'œuvre : on jette en vain des seaux d'eau sur l'incendie qu'alimente une grande quantité de résine et de goudron.

— Combien y a-t-il d'ici à Buffalo ?

— Sept milles.

— Dans combien de temps serons-nous rendus ?

— Dans trois quarts d'heure, si nous gardons la même vitesse

Le capitaine conseille aux passagers de se rendre à l'avant du vaisseau, tous s'y jettent. Jean Maynard reste au gouvernail, les flammes l'entourent, la fumée le suffoque.

Le capitaine lui crie avec son porte-voix Jean Maynard !

— Oui, oui, monsieur !

— Etes-vous au gouvernail ?

— Oui.

— De quel côté va le navire ?

— Au sud-est.

— Dirigez-le vers le sud-est, et gagnez le rivage.

Quelques instants après, le capitaine lui crie de nouveau : Pouvez-vous tenir bon cinq minutes de plus ?

— Oui, avec le secours de Dieu, répond Jean Maynard.

Ses cheveux blancs grillent sur son crâne, une de ses mains est mise hors de service ; genou sur l'estrade, ses dents et sa main vâ sur la roue, le vieillard demeure ferme comme un roc.

Le navire accoste, tout l'équipage est sauvé et Jean Maynard tombe mort sur le pont des flammes.

Achetez vos charruës chez L. G. Bédard,