

DEPARTMENT OF TRANSPORT
**CERTIFICATION OF AIRCRAFT IMPORTED
 COMPLETE AND AIRCRAFT REPAIRED, MODIFIED,
 OR OVERHAULED IN THE UNITED STATES**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
**CERTIFICATION DES AÉRONEFS IMPORTÉS
 COMPLETS ET DES AÉRONEFS RÉPARÉS, MODIFIÉS
 OU RÉVISÉS AUX ÉTATS-UNIS**

Aircraft Registration Marks <i>Marques d'immatriculation de l'aéronef</i> CF-EGS		Aircraft Data-Manufacturer <i>Données sur l'aéronef-Constructeur</i> CESSNA		Model <i>Modèle</i> 150 J	
Serial No. <i>N° de série</i> 15-69421		Hours flown - since new <i>Heures de vol - depuis la mise en service</i> 2662.8		since overhaul <i>depuis la révision</i>	
Engine data - manufacturer <i>Données sur le moteur - Fabricant</i> CONTINENTAL				Model <i>Modèle</i> O200-A	
Engine serial numbers <i>Nombres de série des moteurs</i>		(1) 69909-8-A	(2)	(3)	(4)
Hours run since new <i>Heures de marche depuis la mise en service</i>		82739.3			
Hours since complete overhaul <i>Heures de marche depuis la révision générale</i>		894.8			
Propeller data - manufacturer <i>Données sur l'hélice - Fabricant</i> MCCAWLEY				Model <i>Modèle</i> 1A101	
Propeller serial numbers <i>Nombres de série des hélices</i>		(1) 63973	(2)	(3)	(4)
Hours run since new <i>Heures de marche depuis la mise en service</i>		2662.8			
Hours since complete overhaul <i>Heures de marche depuis la révision générale</i>		3.8			
Name of Importer <i>Nom de l'importateur</i> STERN AIRCRAFT LTD				Type Approval No. (from country of origin, or equivalent document) <i>N° du certificat d'homologation du prototype (du pays d'origine, ou document équivalent)</i> 3A19	

* I hereby certify that I have completed the nearest equivalent to a 100 hour inspection on this aircraft, all airworthiness directives, mandatory modifications, and all special Canadian requirements as applicable have been complied with, the aircraft conforms to the type approval or other document noted above, and the aircraft is airworthy.

* Je certifie que j'ai effectué une inspection de l'aéronef susmentionné se rapprochant le plus possible de l'inspection après 100 heures, que les directives concernant la navigabilité, les modifications obligatoires et les conditions requises particulières au Canada ont toutes été observées dans la mesure où elles étaient applicables, que l'aéronef satisfait aux conditions du certificat d'homologation de prototype ou autre document susmentionné et qu'il est apte au vol.

or
 ** I hereby certify that no damage has occurred in transit, and the aircraft is airworthy.

ou
 ** Je certifie qu'aucun dommage n'est survenu au cours du voyage et que l'aéronef est apte au vol.

Date Oct 18/72 Signed [Signature] Approved Inspector or A.M.E. Licence No. XDM604
Inspecteur autorisé ou mécanicien d'entretien d'aéronefs *N° de licence*

I hereby certify that I have flown this aircraft and that its performance, flying qualities and functioning of controls, power plant, landing gear, etc., are equivalent to the standards of the type.

Je certifie que j'ai piloté l'aéronef susmentionné et que sa performance, ses qualités de vol et le fonctionnement de ses commandes, de son installation motrice, de son train d'atterrissage, etc., correspondent aux normes du prototype.

Date Oct. 18th Signed [Signature] Pilot Licence No. Y2P25014
Signature *Pilote* *N° de licence*

The above information has been checked and confirmed. The aircraft is acceptable for the issue of certificates of airworthiness and registration.

Les renseignements qui précèdent ont été vérifiés et confirmés. L'aéronef remplit les conditions requises pour la délivrance des certificats de navigabilité et d'immatriculation.

Date 23-10-72 Signed [Signature] Regional Airworthiness Inspector
Signature *Inspecteur régional de la navigabilité*