Voyageurs sur chemins de fer:—Bill de M. Casey pour mieux garantir la sûreté des, 39.

Voir Bill No 2.

- WELLAND, Canal DE: -Motion de M. Lister demandant de renvoyer au comité des Comptes Publics, pour enquête, tous comptes pour bois fourni au gouvernement et devant servir sur le canal, 168.
- Welland, Compagnie du canal de force motbice et de fourniture de:—Pétition demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour ses travaux, 80; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 89.

Voir Bill No 44.

- Weller Bay: —Motion de M. Corby demandant un état relatif au port extérieur de, 114; réponse à l'ordre de la Chambre, 221. Non imprimé. Document No 62.
- West, Henry A.:—Motion de M. Mills demandant copie de documents relatifs à la nomination et destitution comme maître de poste à Annapolis Royal, N.-E., de M.—, 134.
- Williams, M.:—Motion de M. Hughes demandant copie de documents concernant la nomination comme agent des Sauvages à l'île Scugog, de M.—, 216.

WINNIPEG:-

- Election contestée du district de—. Jugement annulant l'élection de l'honorable Hugh John Macdonald, 48; élection de Richard Willis Jameson, qui prend son siège en Chambre, 117.
- Motion de M. Cameron demandant copie de documents relatifs à la nomination du révérend M. Fairlie comme surintendant de l'école industrielle de—, 116.
- Winnipeg à Duluth et la Baie-n'Hudson, Compagnie du chemin de fer de:—Pétition demandant une charte, 38; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 69, 70.

Voir Bill No 17.

- WRIGHT:—Vacance dans la représentation de ce district électoral par l'acceptation d'une charge retribuée sous la Couronne de son député, M. Charles Ramsay Devlin, 29; élection de M. Louis Napoléon Champagne, 37.
- Wynne, Reuben, et autres, de l'Association des vétérans de 1866-70, du district de Niagara:—Pétition demandant que l'on admette leurs réclamations pour service militaire actif sur la frontière de 1866 à 1870, pp. 61, 106.
- YORK-EST, Election contestée du district de :—Jugement confirmant l'élection de M. William F. Maclean, 24, 25.