

N° 6.—ÉTAT SOMMAIRE des recettes

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Milles parcourus.	Transport des voyageurs.		Transport des marchandises.		Malles-poste et marchandises par messageries.		
			\$	c.	\$	c.	\$	c.	
1	Cie de chemin de fer et de houille d'Alberta.....	64·62	7,289	75	101,500	05	1,818	75	
2	Albert-Sud.....	16·00	512	00	1,549	28			
3	Cie de navigation de la Baie de Quinté... 4·00 } Kingston, Napanee et Western..... 60·82 }	64·82	20,645	11	87,005	13	8,782	72	
4	Baie-des-Chaleurs.....	80·00	921	60	957	46	11	66	
5	Brockville, Westport et Sault-Sainte-Marie.....	45·00	12,811	81	14,666	66	248	35	
6	Bouctouche et Moncton.....	32·00	2,817	90	7,036	28			
7	Calgary et Edmonton.....	295·07	33,948	49	68,168	95	4,415	53	
8	Canada-Atlantique..... 138·00 } Comtés du Centre..... 21·00 }	159·00	130,286	85	365,029	95	17,242	61	
9	Canada-Est.....	127·00	25,991	77	64,213	11	4,292	54	
10	Canada-Sud.....	381·06	1,513,087	24	2,814,480	93	152,188	07	
	Chemins de fer de l'Etat—								
11	Intercolonial.....	1,136·00	958,915	13	1,834,126	34	*194,468	80	
12	Ile du Prince-Edouard.....	210·60	64,159	60	74,942	83	18,949	40	
13	Pacifique Canadien..... 4,063·10 } <i>Lignes affermées—</i> Atlantique et Nord-Ouest..... 205·00 } Ontario et Québec..... 469·00 } Credit-Valley..... 175·10 } Pacifique d'Ontario-Ouest..... 26·60 } Toronto, Grey et Bruce..... 191·30 } Junction de Guelph..... 15·00 } Saint-Laurent et Ottawa..... 58·40 } Montréal et l'Ouest..... 70·00 } Montréal et Lac-Maskimongé..... 12·90 } Nouveau-Brunswick..... 173·95 } Nouveau-Brunswick et Canada..... 117·20 } Saint-Jean et Maine..... 91·80 } Pont de Saint-Jean et prolonge- ment du chemin de fer..... 1·75 } Frédéricton..... 22·10 } Colonisation du Sud-Ouest du Ma- nitoba..... 217·80 } Colombie et Kootenay..... 27·70 } Shuswap et Okanagan..... 51·00 } Vallée de la Tobique..... 28·00 } Chemin de fer d'Alberta, Dunmore à Lethbridge..... 109·50 }	6,127·20	5,303,629	16	11,707,626	05	797,542	15	
14	Caraquette.....	68·00	3,934	22	12,248	17	1,900	70	
15	Carillon et Grenville.....	13·00	1,843	77	215	84			
16	Central-Ontario.....	104·00	24,088	44	42,176	09	8,642	90	
17	Central du Nouveau-Brunswick.....	75·00	6,183	49	6,555	15			
18	Cie de ch. de fer et de houille de Cumberland.....	32·00	8,976	84	16,818	95	2,015	00	
19	Comté de Drummond.....	82·81	13,236	18	51,597	82	3,673	14	
20	Elgin et Havelock.....	27·00	1,500	48	5,328	52	676	08	
21	Erie et Huron.....	76·75	44,907	72	59,989	95	6,088	76	
22	Esquimalt et Nanaimo.....	78·00	63,933	95	58,235	13	2,929	68	
23	Frédéricton et Cie de c. de fer et p. de Ste-Marie.....	2·10	1,160	63	3,383	67			
24	Grand-Tronc..... 884·25 } Grand-Occidental..... 561·80 } Brantford, Norfolk et Port-Burwell... 34·73 } Buffalo et Lac-Huron..... 162·00 } Grand-Tronc, Baie-Georgienne et Lac- Erie..... 172·75 } London, Huron et Bruce..... 69·01 } Junction de Waterloo..... 10·25 } Wellington, Grey et Bruce..... 168·13 }								

pour l'exercice terminé le 30 juin 1894.

Autres sources.	Recettes brutes.	Recettes nettes.	Proportion des recettes avec les frais d'exploitation.	Recettes par mille de parcours.	Numéro.	Observations.
16,739	127,348	49,698	164	107·38	1	Pour toute la ligne de Dunmore à Coutts, 174·12 milles, du 1er juillet au 27 nov. 1893; et de Lethbridge à Coutts, 64·62 milles, du 27 nov. 1893 au 30 juin 1894. La partie de Dunmore à Lethbridge, 109·50 milles, est incluse dans le ch. de fer Can. du Pacifq., depuis le 29 nov. 1893 jusqu'au 30 juin 1894, sous bail. En exploitation depuis le 7 mai jusqu'au 30 juin 1894 seulement.
130	2,191	—117	95	36·52	2	
3,784	120,217	31,992	136	92·20	3	
	1,890	—678	73	13·57	4	
	27,726	4,706	120	98·23	5	
563	10,417	—3,205	76	52·00	6	
	106,532	43,358	168	146·22	7	
	73,610	586,170	146	126·68	8	
	1,964	96,461	147	50·11	9	
14,394	4,494,150	1,471,488	148	141·03	10	
	2,987,510	5,838	100	71·08	11	
482	158,533	—68,387	70	71·27	12	
						*Des malles et divers.
1,548,300	19,357,098	6,909,290	156	146·50	13	Y compris la partie du chemin de fer d'Alberta et la ligne de la Cie houillère de Dunmore à Lethbridge, 109½ milles, depuis le 29 nov. 1893 jusqu'au 30 juin 1894 et aussi le chemin de fer Vallée de la Tobique pour trois mois terminés le 30 juin 1894.
	18,083	—206	99	56·54	14	
	2,059	—1,987	51	21·02	15	
	76,791	6,666	109	71·28	16	
1,884	13,044	—10,085	56	20·70	17	
306	13,044	64,794	211	19·62	18	
*95,602	123,413	20,125	141	69·80	19	
	170	68,677	71	44·97	20	
	14	—3,126	138	75·25	21	
	111,255	30,914	44	133·49	22	
268	129,142	—160,621	227		23	
4,043	4,544	2,544			24	