AGENTS

On demande des agents des deux sexes, pouvant faire aisément $75.00 par semaine en vendant les produits PALCHO CLEANERS WASHO. POLISHRITE. Nettoient toutes choses, et enlèvent les taches de goudron sans endommager les peintures. Se vendent sur démonstration. Echantillons envoyés gratis.

P. A. Lefèvre & Cie

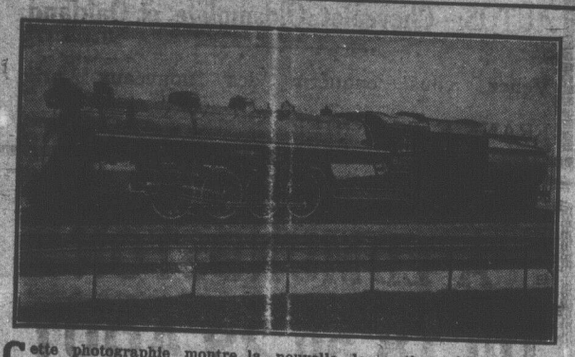
Alexandria, Ontario.

299 1f 18a

L'ETAT DE Mgr MATHIEU

La population de notre ville et de tout le diocèse apprendra, sans doute avec un profond regret, la maladie sérieuse de S. G. Mgr Mathieu, évêque de Régina, Mgr Mathieu est confiné à l'hopital depuis quelques temps déjà, mais une nouvelle reçue à la dernière heure annonce que son état paraît avoir rempiré. Avec les citoyens de Québec, nous espérons que le distingué prélat réussira à vaincre le mal et se rétablira sous peu.

La plus nouvelle locomotive



Cette photographie montre la nouvelle locomotive, série "6100", le dernier modèle conçu par le service de la mécanique du Chemin de fer national du Canada. Elle mesure 93 pieds, 10¾ pouces de long avec son tender. Ce dernier a une capacité de 11,300 gallons d'eau et de 20 tonnes de charbon. Locomotive et tender pèsent 638,000 livres. Cette merveille de mécanique et de puissance peut tirer un convoi à la vitesse de 90 milles à l'heure.

Quarante de ces locomotives seront construites au Canada, vingt à Kingston et vingt à Montréal. Elles seront attelées aux trains rapides de voyageurs et de marchandises.

L'on remarquera que le sifflet de cette nouvelle locomotive a été placé plus à l'avant, près de la cheminée, afin de protéger l'ouïe du mécanicien.

Le Personnel du Train Royal

Tout comme lors de ses précédentes visites au Canada, S. A. R. le prince de Galles voyage, durant son séjour en notre pays, sur un convoi spécial mis à sa disposition par le Pacifique Canadien. Le personnel attaché à ce train de grand luxe, qui, en outre de l'héritier de la couronne britannique, transporte son frère, le prince George, ainsi que le premier ministre d'Angleterre, et Mme Stanley Baldwin, a été choisi parmi les meilleurs employés de la Compagnie. C'est lui que l'on aperçoit ici, groupé à l'arrière du train royal. A droite, on remarque sur la première rangée, le wagon privé, M. H.-T. Jolley, qui a déjà voyagé en compagnie du duc de Connaught, du duc de Devonshire et de tous les gouverneurs généraux depuis ceux-ci. T.-E. Evans se glorifie du même privilège. Il est le deuxième à droite. Sur l'observatoire du wagon, les cuisiniers S. et T. Ferraris, L. Charney, J. Foulle, P. Guignon et J. Zhand jouissent tous d'une réputation européenne. Ce sont eux qui préparent le menu. M. Louis Charney, qui a la direction personnelle de la cuisine du prince, a déjà fait deux fois le voyage de l'Université de Montréal, comme premier cuisinier.

Le train royal du Pacifique Canadien conduira les princes anglais et M. et Mme Stanley Baldwin jusqu'aux Montagnes Rocheuses.

Page Agricole

Rationellement des poules

Avrai dire, la poule n'est pas très difficile au sujet de son alimentation. Mais cela ne veut pas dire qu'un rationnement bien équilibré ne donnera pas de meilleurs résultats qu'un rationnement quelconque, qui à la rigueur peut suffivre à élever des sujets aptes à pondre des oeufs.

Seulement, lorsqu'on emploie la méthode d'incubation par les machines, je crois qu'il est préférables de prendre toutes les précautions ordinaires d'abondance, de balancement, et de variété dans l'alimentation.

Le lait écremé est indispensable à bien dire: l'huile de foie de morue également. Ces deux aliments ont pour effet, le premier, d'empêcher les infections intestinales, et le second de prévenir le rachitisme qui fait tant de ravages chez les poulets qui ne sont pas élevés en liberté.

Le charbon de bois finement pulvérisé, les graviers, les coquillages, ou le vieux mortier, sont choses requises. Le charbon de bois est un magnifique préventif des maladies intestinales, les graviers garnissent le gésier de l'oiseau, et les coquillages (ou le mortier) fournissent les matières calcaires nécessaires au squelette ou à l'élaboration des coquillages d'oeufs chez les pondeuses.

Le breuvage de la poule est l'eau claire, potable, autant que possible de l'eau courante. L'huile de foie de morue est également donnée comme breuvage, le matin avant de leur donner de l'eau ou du lait, car les poussins ne semblent qas l'apprécier autant que les autres liquides, surtout lorsqu'elle rancit.

La façon de donner l'eau importe peu. L'important est de fournir aux poules une eau pure, nette et fraiche.

Les aliments de la volaille appartiennent à trois règnes: 'Les minéraux: le sel, le calcaire, les graviers, le souffre sont les principaux. Le soufre est important surtout à l'époque de la mue. Les autres doivent être fournis régulièrement.

Les végétaux: Les grains, les les légumes, les herbages, les tourteaux, le charbon de bois, fournissent la majeure partie de l'alimentation de la volaille, qui est comme on le sait, une nourriture granivore (qui se nourrti de grains).

En liberté, la poule remplit son jabot de verdure. Ne pas oublier cela, lorsqu'on fait l'élevage en séquestration: la verdure est aussi importante pour la poule comme pour les autres animaux. La verdure peut être remplacée par les légumes, les patés, les foins de légumineuses coupés fins, etc.

Les animaux: Les vers, les viandes, les déchets d'abattoirs, de cuisine, les os moulus (verts), les poils, les plumes et cornes, peuvent être utiles à la volaille, chacun suivant sa propre valeur nutritive.

La viande et les vers ainsi que les os moulus sont les principaux.

Voici, à titre de ducumentation des rations préparées par le Rév. F. Wilfrid, régisseur à la Basse-cour de la Trappe à Oka et données dans son bulletin, no 4 publié par le service d'aviculture de la Province de Québec.

1—Ration d'entretien. (oiaillas au repos)

On mélange:

110 livres de blé
50 livres d'avoine
50 livres de Blé d'inde
50 livres de sarrasin.
50 livres d'orge.

Ces grains sont donnés ronds ou concassés, et peuvent suffire pour des oiseaux à l'entretien. On les donne dans la litière.

On mélange:

100 lbs. son
100 gru
100 avoine
50 blé d'Inde.
25 farine de viande.
25 tourteau de lin.
20 luzerne ou trèfle moulu.

Les grains sont donnés moulus à l'état de farine. Encore, lorsque les poussins sont très jeunes, les farines doivent être blutées et les sons rejetés.

3.—Ration pour poules pondues

3.—Ration pour poule pondeuse.

Ration pour poulets de 2 à 4 mois.

Cette ration se compose des mélanges indiqués dans la ration 1 et des mélanges indiqués dans la ration 2.

Les grains ronds concassés sont donnés dans la litière. Les farines ou produits industriels de la ration 2 seront donnés dans les trémis, comme patée sèche, ou humectés avec du lait, ou de l'eau comme patée humide (bouette).

Naturellement, lorsque la patée est détrempée avec del'eau rien n'est changé dans sa valeur nutritive.

4.—Ration d'engraissement.

100 lbs. avoine.
50 sarrazin
50 orge
50 blé d'Inde
50 gru.

Ces grains sont finement moulus. Vous remarguerez que tous sont des grains réchauffants et par conséquent propres surtout à l'engraissement.

Si l'on détrempe ces patées — comme on doit le faire — on devra se servir du lait écremé, car il est reconnu que le lait écremé est le meilleur ingrédient connu pour donner à la chair du poulet cette blancheur si derisée du consommateur de la ville et du village, et appréciée par tous.

Nota.—Il est très sage d'ajouter que pour maintenir les oiseaux en appétit, il faut varier leur nourriture, et faire en sorte qu'ils aient du nouveau de temps à autre. On peut à la rigueur, si le régime devient forcément trop uniforme, leur faire faire une petite diète d'une journée, afin de leur redonner de l'ardeur à la trémie. Un peu de sel d'epmso, dans la pâtée, n'est pas une mauvaise affaire, surtout lorsque les poules sont appelées à donner une très grande production.

Si nous sommes obligés de donner à des volailles des aliments détériorés ou moisis, il est de toute prudence de les faire cuire, et si possible de les donner qu'après avoir jeté la première eau.

Les pelures de patates doivent être cuites et débarrasées de leur première eau, car elles peuvent, données crues, occasionner des troubles d'empoisonnement assez graves.

La diarrhée, le choléra, le charbon, et autres maladies intestinales ont presque toujours leur commencement lorsque nous donnons aux oiseaux des matières en putréfaction, moisies ou trop avancées.

Ls de G. Fortin

SAUCISSE "DAIGLE"
Toujours Fraiche!

Nourriture necessaire pour genisses laitieres

Il serait certainement impossible de dire juste combien d'aliments il faut pour élever une génisse jusqu'à l'époque du vêlage, car il est évident que la quantité varie beaucoup suivant les soins donnés, le mode d'alimentation, le coût des aliments, le coût de la main-d'oeuvre, la race de la génisse, l'âge du vêlage et les conditions d'exploitation en général.

Pour jeter un peu de lumière sur cette question, la station de Cap Rouge a entrepris une expérience sur huit génisses canadiennes. Tous les aliments ont été pesés tous les jours justqu'à ce que les génisses aient atteint l'âge du vêlage, qui était en moyenne de 27 mois et 9 jours. Elles pesaient alors en moyenne 813 livres.

Pour chacune de ces génisses la quantité moyenne de nourriture a été la suivante: 536 livres de lait entier, 5,668 livres de lait écremé, 830 livres de grain, 3,164 livres de foin, 5,521 livres d'ensilage de maïs, 4,235 livres de rutabagas, 377 livres de fourrages verts et 96 jours de pacage. Naturellement il aurait fallu beaucoup moins de gros fourrages si les génisses avaient pu être tenues plus longtemps au pacage.

En estimant la valeur des aliments, on se heurte à cette éternelle question: doivent-ils être évalués au prix coutant ou à celui auquel ils auraient pu se vendre sur la ferme. Le coût total de la nourriture, par génisse, a été de $93.25, lorsque le lait entier était évalué à $2.00 le lait écremé à 25 cents, la moulée à $2.00, les 100 livres et le foin à $15, l'ensilage à $4, les fourrages verts à $6' la tonne et le pacage à $2 par mois.

Le prix de revient total d'une génisse, élevée jusqu'au vêlage, est cependant plus élevé que ce chiff, si l'on tient compte du droit de saillie de la mère, de la main-d'oeuvre, de la litière, de l'intérêt, de la dépréciation des bâtimens et du matériel, des risques, etc. Naturellement on compte la valeur du fumier. Tout ceci montre qu'il faut choisir avec le plus grand soin les reproducteurs, car une pauvre génisse est une grosse perte.

LES BARBOTAGES

Les barbotages sont très connus des propriétaires des troupeaux laitiers qui produisent de forts rendements.

Le barbotage est un mélange très clair fait d'une bonne quantité d'eau de bonne qualité, fraiche et propre, et d'une poignée ou deux de gru, de son, de farine ou d'une petite quantité de tourteaux.

Les barbotages ont l'avantage de désaltérer en même temps qu'ils nourrissent, Ils sont rafraichissants et facilement digestibles. Ils sont très estimés de toutes les espèces d'animaux domestiques, sont facilement et rapidement absorbés et constituent une excellente boisson nutritive à l'époque des chaleurs d'été.

Ils sont très recommandables pour toutes les laitières, noudricières ou autres, parce qu'ils contribuent à augmenter la sécrétion lactée. Ils sont recommandables pour les jeunes animaux, parce qu'ils leur fournissent de la nourriture sans fatigue pour leurs organes digestifs. Ils sont recommandables pour les chevaux de travail, surtout au repas du midi, et, par les jours de grande chaleur, ils ne présentent pas les dangers de l'eau froide.

Pour les vaches laitières, les barbotages distribués régulièrement, faits de tourteaux de lin, sont des plus avantageux; ils augmentent sensiblement la production laitière et contribuent à maintenir les laitières en bonne santé.

Les jeunes porcs au moment du sevrage et même après, se trouvent très bien du barbotage léger, surtout si les sous-produits de la laiterie sont insuffisants.

On peut saler légèrement les barbotages, particulièrement pour les vaches et les porcs.

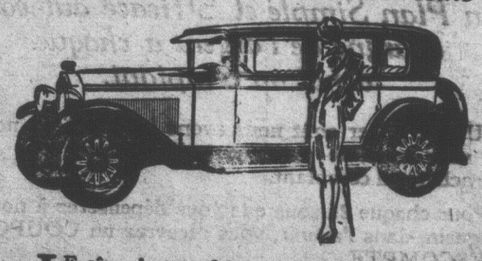
Les barbotages coûtent bon marchè, donnons-en souvent à ons animaux pendant les mois de juillet et d'août.

AGRICOLA

Achetez les Marchandises ANNONCEES
Comparez et Choisissez.

DEMANDEZ
La Saucisse "DAIGLE"
C'est La Meilleure!

La Carrosserie Surbaissée
Sans diminution de l'espace intérieur
Ni du dégagement au-dessus de la route



LE rêve de tout fabricant d'automobiles—construire une voiture surbaissée, en vue d'obtenir une beauté plus grande et plus d'adhérence à la route, sans pourtant diminuer l'espace utilisable à l'intérieur ni le dégagement—est devenu une réalité dans le McLaughlin-Buick pour 1928.

Les ingénieurs McLaughlin-Buick ont obtenu ce résultat, non pas par l'expédient des roues plus basses, ce qui aurait accéléré l'usure des pneus, mais par une révision complète de la construction des carrosseries, ainsi que par l'application d'un principe nouveau et exclusif dans la fabrication du cadre. Le McLaughlin-Buick le plus grand ne mesure conséquemment plus que 70 pouces de hauteur—et cependant, ses carrosseries sont encore plus spacieuses qu'auparavant.

Voyez l'une des ces carrosseries surbaissées, telle que construite par McLaughlin-Buick et vous comprendrez ensuite facilement pourquoi le McLaughlin-Buick est aujourd'hui reconnu comme sans rival, en tant qu'il s'agit de la beauté, du luxe, de la performance et, surtout, de la valeur.

CREIGHTON & RIDLEY
WOODSTOCK, N.-B.

McLAUGHLIN-BUICK
pour 1928

Quand de Meilleures Automobiles Seront Fabriquées, McLaughlin-Buick Les Construira