

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
ROAD SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTINGS, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

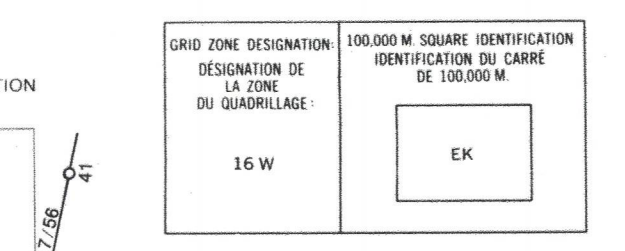
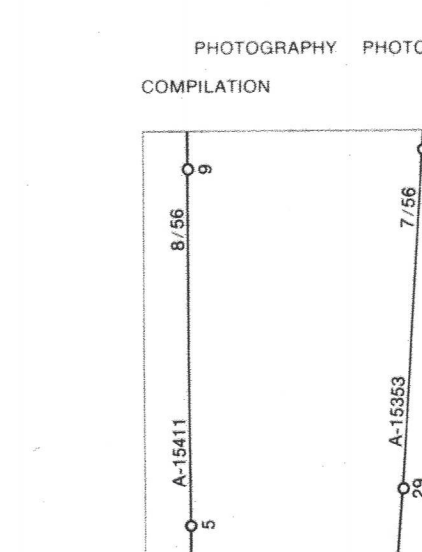
- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
SENTIER, PÉRIÉE, PORTAGE
AGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSÉRVOR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBRIS, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, COMTE, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHOULDER, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
NUNDATED LAND
MARSH, SWAMP, WOODDED
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRONG BOGS
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
CYON
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE LAND, WATER
ESKER
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

- RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC
RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE
RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVULE, IMPRÉCISÉ
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABIE: AU DESSUS, DANLE EAU
MARECAGE EN ENFILADE
TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGONAUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
FOISSÉ
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
FRIGES
SABIE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE



Coordinates Conversion NAD 27 to NAD 83 (NCS 84)
Mean Value for this Map
Geographic: Latitude: add 1 1'
Longitude: subtract 1 1'

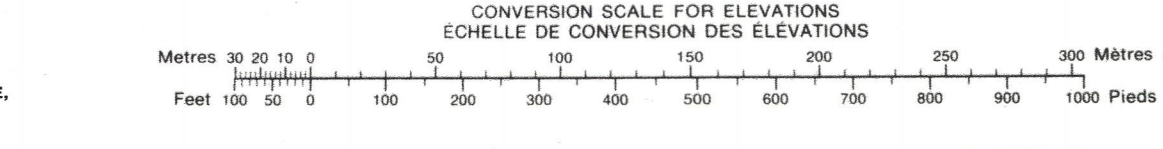
EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
FOR FIXING THE APPROPRIATE 100 METRES POINTS

Table with grid coordinates: 46 M/2, 46 M/1, 46 N/4, 46 L/15, 46 L/16, 46 K/13, 46 L/10, 46 L/9, 46 K/12

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 16
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

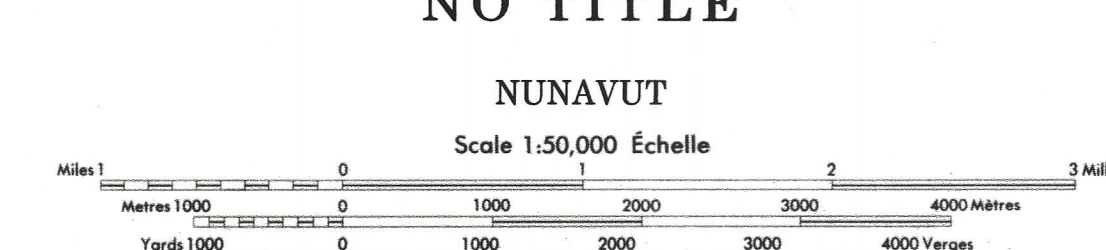
Boundaries of Built Over Lands are approximate and not to be used for legal purposes.
Les limites des terres bâties sont approximatives et ne doivent pas être utilisées à des fins légales.

THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY TO BE USELESS IN THIS AREA.
LA BOUSSOLE SERA PROBABLEMENT INUTILE DANS CETTE RÉGION



PRODUCED BY THE CENTRE FOR TOPOGRAPHIC INFORMATION, NATURAL RESOURCES CANADA. FEATURES VISIBILITY ON SATELLITE IMAGERY CURRENT AS OF 2001. PUBLISHED IN 2002.

CONTOUR INTERVAL: 50 FEET
ELEVATIONS IN FEET ABOVE MEAN SEA LEVEL
NORTH AMERICAN DATUM 1987
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



EQUIDISTANCE DES COURBES: 50 PIEDS
ELEVATIONS EN PIEDS AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉOGRAPHIQUE NORD-AMÉRICAIN 1987
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LE CENTRE D'INFORMATION TOPOGRAPHIQUE, RESSOURCES NATURELLES CANADA. ÉLÉMENTS VISIBLES SUR IMAGERIE SATELLITAIRE À JOUR EN 2001. PUBLIÉ EN 2002.

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

NO TITLE
46 L/16
EDITION 2
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada