

CANADA-NYHETER.

Bättre förbindelser mellan Manitoba och U. S.

Vid ett möte i Bismarck, N. D., avsåg man att bygga en järnväg mellan Manitoba och U. S. vid 17. E. Väg. Väg- och Vattenministeriet har beslutat att bygga en järnväg mellan Manitoba och North Dakota. Som grundval för vägbyggnadspro-

Föreslår ändring i Manitobas vallag.

Under den studieresa i västern, premiärminister Bracken i Manitoba förtog för kort tid sedan, tillsammans med generalguvernören W. J. Major, passade han på att föreläsa om olika provinssiöar, vilka äro tillhörande i B. C. Alberta och Saskatchewan. Det nuvarande valläget i Manitoba har vid det senaste valet varit föremål för skarp protest från olika håll och en förändring i det proportionella valsystemet har rekommenderats av ett flertal parlamentariska medlemmar.

Mr. Major har kommit till ett slutresultat av sina undersökningar och kommer vid en kommande session av provinsparlamentet att föreläsa om dessa i en revision och icke bli föremål för en allt för omfattande omgränsning.

Extratåg för skördarbetare till västern.

Som utskickarna för en god skörd äro de bästa, och vad Alberta bekräftar rent av rekordår, är extratågerna för skördarbetare synnerligen stora i västern. Majoriteten av arbetarkraften för den kommande skörden hämtas från östern och det ena värdet extratågerna efter det andra har fört tusen och åter tusen skördarbetare av de mest olika typer till prairieprovinserna. Många vorer verkligen miera erfarna skördarbetare, men majoriteten av dem bestod av läroverks- och universitetsungdom, skolpojkar, vitfräga "gentlemen" och mer eller mindre nobla "affärsmän", elegant klädda i derbyhattar och billiga konfektionskostymer. Man vill tydligen göra ett gott intryck på västerns befolkning! De flesta av skördarbetarna äro nog rätt så orovna vid lantmannarbetet, chora naturligtvis en hel del av det vinnit icke föraktligt erfarenhet från kortare uppehåll i västern under föregående år.

Allt i allt beräknas minst 8-10,000 män och kvinnor ha passerat Winnipeg till olika delar i Alberta, Saskatchewan och Manitoba. Ett stort antal ha även kommit från U. S. och British Columbia har sånt en icke o betydligt kontingent färdvärdare till speciellt Alberta. Många ha kommit i egna bilar av olika märken, varerna från den enkla "Fordhoppan" till den mera eleganta Nash-bilen.

Storbritannien behöver canadensiska boskap men priserna äro för höga.

Storbritannien behöver mycket canadensiska boskap, synnerligen som nötk- och slaktkapens härjningar i Europa gjort efterfrågan på god slaktboskap permanent, men landet ännu vill icke kunna inköpa vår boskap för så vitt icke en betydande prisreducering kan föregå, uttryckte vice presidenten i Canadas handelskammare i London, Henry Ripsh, under ett nyligen avlagt besök i västern. Storbritanniens avsnittsmöjligheter äro för närvarande 2,000,000 tons, av vilket hälften importerades föregående år från Argentina, Australien och New Zealand. Dock skulle möjligheter förföras för en betydande export från Canada, om priserna bara kunde tillämpas efter vad Storbritannien för betalning på annat håll. År 1925 exporterades till moderlandet över 100,000 slaktkoskap, men på grund av de ständiga prisstegringarna i Chicago-börsen, vilka reflekterats på den canadensiska marknaden, har exporten nu krympt samman till endast omkring 5,000 koskap under de senaste 8 månaderna. En omgränsning av priserna måste företagas, för att denna del av Canadas exportkraft skall kunna utnyttjas, och sedan det i vintras godkända nya fraktsystemet för levande eller fräsa koskap genomförts, torde det icke heller vara omöjligt att erbjuda Storbritannien ett sådant inköpspris, att Canada med fördel skall kunna upptaga konkurrens med såväl Argentina som Australien och New Zealand, framhöll mr. Ripsh.

Hädangången pionjär.

Ett sorgedådskap när oss från Lewy, Sask. Mrs. Minnie Johnson, 70 år gammal, och välkänd pionjär i distriktet, avled hastigt söndagen den 29 juni i sin sons, W. C. Johnson, hem. Hon hade på söndagsmorgonen varit ute och spaserat och känt sig frisk och kry som vanligt. På aftonen, medan hon var ensam i hemmet, träffades hon troligen av ett slaginfall, som inom kort ändade hennes liv.

Begravningen ägde rum på måndagen i United Church, varvid rev. J. T. White officierade. En vacker blomstergård hade ägnats den avlidnes minne och ett stort antal vänner och grannar hade tillsammans med de närmaste släktingarna infunnit sig i kyrkan för att giva den avlidna de ästa hedersbevisningar. Kennes stoft vilas nu på Lewys kyrkogård. Frid vare hennes minne!

Arbetet vid Hudson Bay-järnvägen fortskrider mycket raskt.

Från Ottawa avreste i förra veckan tre ingenjörer, anställda vid departementet för offentliga arbeten, för att via Winnipeg begiva sig till Hudson Bay-järnvägens nuvarande slutpunkt och därifrån bliva till arbetsområdena till Fort Churchill. Tillsammans med ett antal nyengagerade förmän, ha de nu anlänt till den yttersta milposten och under vägen dit engagerat ytterligare 200 män för att kunna driva arbetet med den snabbhet, som erfordras för att linjen skall kunna bli färdigställd på bestämd tid.

En del av den nya arbetsstyrkan kommer att följaktligen vid Fort Nelson för att göra de förändringar, som uppkommit genom linjens omläggning och de övriga komma att mottaga det nya materialet vid Fort Churchill. Det mesta av det, som använts vid Fort Nelson kommer här att med fördel kunna användas och man beräknar därigenom kunna undslippa dyrbara och tidsödande flyttningar. Arbetet kommer att fortgå till märken fryst upp och avtryckas till vägen kommer. Vid första möjliga tillfälle skall arbetsstyrkan då vara klar att slutföra järnbanarbetet och fram på sommaren väntas man att det väsentligaste av allt arbete skall vara avslutat.

Från Ottawa meddelas även att Sir Henry Thornton, C. N. R:s högsta chef, anlänt till staden i och för en del längre konferenser med överingenjör Palmer beträffande en del detaljer vid järnvägsanläggningen. Det förhåller sig att denna konferens kommer att bli av stor betydelse för anläggningen.

Remarkabelt uppsving inom mineralindustrien.

Från Toronto meddelas, att ett nytt rekord noterats inom mineralindustrien i Ontario för tiden 1 januari - 1 juli 1927. Överskottet mot föregående halvårs produktion uppgår till nästan en kvarts miljon och slutsumman för den tillämpliga sexmånadersperioden uppgår till \$15,824,821. De mineraler, vilka främst bidragit till detta anmärkningsvärda uppsving äro: guld, silver och koppar, vilka anslagsvis i mycket stor skala vid ett flertal av de större gruvorna. Silver visade det största uppsvinget och denna denna mineralbörja noterades förut som ett mycket betydligt, i år, var värdet av slutproduktionen dock en kvarts miljon dollars högre än under motsvarande tidsperiod föregående år.

För landet i övrigt har man kunnat notera ett betydelsefullt uppsving inom denna industri och en merproduktion av närmare 3 miljoner dollars har kunnat noteras för det gångna halvåret. Slutsumman kunnade den 1 juli i år vid \$45,102,223 mot \$42,334,102 motsvarande tidsperiod 1926. Sektör förelåg en utredning, som verkställdes för trene år sedan, men ännu icke blivit föremål för utföring. Ett par små ändringar föreslogs, så att till exempel den föreslagna vägen vid St. John kommer att dragas rakt mot norr från Rolla i stället för att bryta av mot väster till St. John. Det har visat sig vara billigare att förflytta immigrations- och tullkontoren till Rolla i stället för att behöva draga vägen via St. John. Denna nya väg kommer att sammanföra med stora landsvägar vid Killarney, som redan färdigbyggts på den canadensiska sidan. Vägen inom North Dakotas territorium kommer att färdigbyggas i höst.

Ett flertal andra förslag och mindre ändringar förelades också kommissionen i avsikt att göra förbindelsen mellan de bägge provinserna mer bekväma för turisttrafiken.

Canadas representanter vid förhandlingarna voro W. E. Clubb, minister för offentliga arbeten, A. McGillivray, handelskommissionär och C. L. Stoes, greve och fullmäktig från municipalstyrelsen i Morris.

En lyckad sommarutställning i Kenora.

Tisdagen den 29 de öppnades Kenoras årligen återkommande sommarutställning under beskydd av Kenora Agricultural Society. Årets utställning hade lockat en synnerligen stor publik och de utställda djuren och övriga produkterna voro av mycket hög kvalitet. På tisdagsaftonen hölls en mycket välbesökt bankett å Y. M. C. A. därvid ett flertal tal hölls av främsta personer från olika delar av landet. Utställningen varar till fredagen den 2 de och betecknas som en av de mest lyckade i stadens historia.

Avgifterna för leverans genom elevatorerna desamma i år som förut.

Enligt meddelande från Board of Grain Commissioners bli tagarna vid såväl terminal- som landsortselevatorerna desamma i år som under föregående år. Medlemmar av kammerans avhöll nyligen sammanträde i avsikt att fastställa årets taxor och fanns därunder för gott leke för närvarande stora mängder som helst förändringar. Emellertid framlade mr. Hayes vid James Richardson and Sons Ltd:s levatorsystem, ett förslag om vissa taxeförändringar vid rensningen av lin, vilket förslag skall bli föremål för kammerans utredning.

Förbud mot laxfiske norr om Howe sund i B. C.

Federalregeringens fiskerinspektör, major J. A. Motherwell, har i förra veckan utfärdat förbud mot allt laxfiske i British Columbia i trakterna norr om Howe Sund. Det påbudna förbudet gäller till vidare under en vecka.

Major Motherwell har under sin årliga inspektionsresa till de olika fiskeridistrikten i provinsen funnit att laxfisket i år bedrivits med alltför stor händelsehet, varför han sett sig nödsakad utfärda det temporära förbudet i hopp, att därigenom förbyggas ett totalt utrotande av speciellt matfiskerna.

Saskatchewan Pool Elevators Ltd. fullgör den andra interimutbetalningen.

I förra veckan utdelades från Saskatchewan Pool Elevators Ltd:s huvudkontor i Regina 23,000 checker till skäligare i elevatorsystemet. Utbetalningen uppgick till \$1,500,000 och är den andra interimutbetalningen sedan detta bolag i slutet av april i år inköpte Saskatchewan Co-operative Elevator Companies samtliga elevatoranläggningar i provinsen.

I samband med denna utbetalning meddelas från kontoret i Moose Jaw att samtliga innehavare av aktiebevis med bolaget, erbjudas förmånen att få sina fordringar kontant löslösa till ett avdrag av 10 proc. å gällande parivärde. En frägesedel från bolaget i denna anläggning medföljer till utskickarna checkarna, och de olika aktieägarna ombetts omedelbart inlämna sina svar till bolaget, huruvida de önska få sina brev löslösa med nämnda avdrag, eller om de vill inlämna den fulla betalningen genom inlämnade betalningar, i vilket med vad som föredragits under de gångna månaderna.

Varför var Fort Churchill den förmåligaste hamnen vid Hudson Bay?

Örnstälde fråga riklades nyligen till general Patterson, ordförande i "On-to-the-Bay Association", av ett antal tidningsmän i Ottawa. Generalen har givit följande karaktäristiska svar på frågan: — 24 timmars obehindrad förbindelse. — Absolut skyddad mot stormar. — Kan mottaga även de största fartyg.

Stora besparingar för konstruktionskostnader. — Kan bli färdigställd många år före en hamn vid Port Nelson. — Försäkringsavgifterna kunna reduceras.

Inga bogserbåtar behövas för att frakta lasterna ut till fartygen, då hamnen är så djup, att alla fartyg kunna ligga till vid kajerna.

Inlästningen kan ske mycket snabbare än vid Port Nelson, vilket är av största betydelse, då lastningen måste företagas under vissa korta perioder av året.

Hamnen är stor nog att kunna mottaga betydligt flera fartyg än t. ex. hamnarna vid St. Lawrence och anslutningsmöjligheterna för flyttgödsel så gynnsamma, att detta kan ske till betydligt lägre kostnader än vid Port Nelson.

Från Riverland

Belysningsfrågan i Riverland och Silver Lodge med omnejd synes glädjande nog närma sig en god lösning. Bolaget har tagit ortsbornas erbjudande att notam: fri jord under 25 år, för alla ledningar och möjligen en del hjälp vid stolparnas uppsättning. Det torde vara f. riksdagsman G. Nic. Torstens rent spirituella föredrag i belysningsfrågan, exempelvis från gamla landet, som satte fart i och väckte intresse för frågan, och som resulterade i uppsättning av en ansökan samt lämnandet av fullmakt in blanco för de underhandlingar, som nu synas leda till resultat. (Ins)

Häftig storm över Saskatchewan.

Natten mellan söndagen och torsdagen i förra veckan utbröt en häftig storm med åtföljande åskväder och nederbörd i flera större distrikt i de centrala delarna av Saskatchewan. Övradet började västare mot Portreeve, ett samhälle nordväst om Swift Current, samt fortsatte efter C. P. R:s stambana till Mortlach, där det avstannade sent på tisdagskvällen. En sträcka på cirka 40 milas mellan Moose Jaw, Regina, Rouleau och Milestone hade haft svår känning av det häftiga regnet, som även försäkrade skadegörelse i Broadview-distriktet. Småre hagelstormar urledade sig även över Lemsford, Portreeve, Rouleau, Drinkwater och Milestone samt anställde icke obetydlig skadegörelse över det ännu oslagna vetet.

Antalet bilolyckor med dödlig utgång i landet var under 1926 endast 606.

Statistiska Centralbyrån har i dagarna från Ottawa utfärdat en intressant statistik över antalet automobilolyckor med dödlig utgång i landets olika provinser under föregående år. Uppdelad på de olika provinserna, har statistiken följande utseende:

Prince Edward Island	1
Nova Scotia	28
New Brunswick	11
Quebec	183
Ontario	242
Manitoba	27
Saskatchewan	21
Alberta	33
British Columbia	69

Procentuellt på hela befolkningen blir antalet bilolyckor 6.5 per 100,000 innevånare, d. v. s. 606 dödsoolyckor på hela befolkningen. Av de dödade voro 31 procent, eller 186 stycken, barn under 15 år.

Bland prairieprovinserna uppteckade Saskatchewan det lägsta antalet dödsoolyckor.

En hyllad skandinav i Orland, Sask.

Ett synnerligen lyckat "Surprise Party" var nyligen arrangerat i Orland, Sask., då mrs. Lavold, en av de mera kända och avhållna innevånarna i samhället, blev föremål för grannarnas och vännernas hjärtliga hyllningar. Mrs. Lavold, som inom kort tid kommer, tillsammans med sin make, avresa till B. C., är av skandinavisk härkomst och har under sin vistelse i Orland utfört ett betydelsefullt och allmänt uppskattat arbete för samhällets utveckling. Ett par hundra personer voro närvarande och över ett 70-tal bilar hade bringat gäster från när och fjärran till festplatsen. Eftermiddagen och aftonen fördrovs under de mest angenäma former och i ett flertal vackert formade anordningar brinnade de närvarande sina varmaste hyllningar för mrs. Lavold samt uttryckte samhällets tacksägelse för hennes allid uppträffande arbete i det offentliga tjänst. Bland talarna märktes mr. Nickolson, som särskilt talade om festföremålets skandinaviska härkomst och framhöll, hur skandinaviska tankar och idéer kunnat realiseras i Canada till förmån för landet.

Insamlingen för Theodore Rings hemresa avslutad.

Den av herrarna C. H. Nilson, H. P. A. Hermanson, A. Hallonquist, Nels Pearson, A. W. Hammarstedt och Carl E. Rydberg företagna insamlingen i avsikt att säkerställa Theodore Rings hemresa till Östersund, sedan hans hustru avlidit och lämnat hans fyra barn utan föräldravård, har omfattats med ett ovänligt vackert intresse från när och fjärran. Kommitteordförande framhöll ett varmt tack för det tillmötesgående, som visats insamlingen och kunna nu meddela, att över \$300.- inkommit, samt att Ring nu är på väg till Sverige. Avresan företogs i söndags från Winnipeg över New York med s. s. "Stockholm" och nedanstående biljettpreiser hade välvilligt lämnats av såväl Canadian National Railway som Svenska Amerikalinjen. Å annat ställe i dagens tidning återfinnes den stiftliga redovisningen i inkomna belopp och eventuella merutgifter komma att redovisas senare samt översändas till östersund. Mr. Ring har tillställt oss

ETT HJÄRTLIGT TACK

fram bäres härmed till alla, vilka genom gåvor bidragit till min hemresa till Sverige. Trots sorgen och de ekonomiska bekymren, som drabbat mig, kännes bördan ej så tung, när man möter så mycken sympati och välrilja, som kommit mig till del i detta främmande land. Jag är nu tack vare insamlingen i stånd att resa hem till de små, vilka sakna den värmande modershanden, och har även en liten penning för de närmaste behoven vid framkomsten. Ännu en gång ett varmt tack och särskilt till den kommitté, som tagit initiativet till den välkomna hjälpen.

Winnipeg den 27 augusti 1927.
O. T. Ring.

Kyrkonotiser från landsorten.

Svenskt möte, hålles varje söndag kl. 2 i Riverland Hall, utom den tredje söndagen i månaden, då mötet hålles kl. 4. Söndagskola strax efter mötet.

På aftonen kl. 7:30 hålles ungdomsmöte eller "Sunday Evening Club" i Riverland Hall. Alla bjudas välkomna till dessa möten.

Några ändringar om dessa möten annonseras vid mötena.

Calgary, Alta. Missionskyrkan, 5. Ave. och 5. Street west. Missionar Enoch Gillström, bostad 307 — 5. St. west.

Möten i kyrkan bliva följande: Söndagen den 31 aug. Bibelstudium och bönenöte kl. 8 e. m. Söndagen den 4 sept. predikan kl. 11 f. m. och 7:30 e. m. Söndagen den 7 Bibelstudium och bönenöte kl. 8 e. m. Torsdagen den 8 sept. håller Kvinnoförbundet sitt arbetsmöte kl. 2:30 hos fru Shirley 624 — 2nd. Ave. N. E. Till dessa möten hållas alla skandinaviska både varmt och hjärtligt välkomna. Till mötena för Bibelstudium tag Biblarna med.

Marknadslistan.

Winnipeg den 29 augusti 1927.

VETE:	
No. 1 Northern	154 1/2
No. 2 Northern	149 1/2
No. 3 Northern	138 1/2
No. 4	122
No. 5	115 1/2
No. 6	109 1/2
Feed	94 1/2
Track	149 1/2
No. 1 Durum	134 1/2
No. 2 Durum	134 1/2
No. 3 Durum	134 1/2
No. 1 Tough	141 1/2
No. 2 Tough	140 1/2
No. 3 Tough	134 1/2
No. 1 Smutt	121 1/2
No. 2 Smutt	127 1/2
No. 3 Smutt	119 1/2
No. 1 Rejected	137 1/2
No. 2 Rejected	136 1/2
No. 3 Rejected	125 1/2
No. 1 Red Durum	123 1/2
No. 2 Red Durum	121 1/2
No. 3 Red Durum	117 1/2
No. 1 Kola	125 1/2
No. 2 Kola	123 1/2
No. 3 Kola	118 1/2
Screenings	400

H A V R E:	
No. 2 C. W.	62 1/2
No. 3 C. W.	57 1/2
Ex 1 Feed	56 1/2
No. 1 Feed	56 1/2
No. 2 Feed	52 1/2
Rejected	50 1/2
Track	55 1/2

K O R N:	
No. 3 C. W.	84
No. 4 C. W.	77 1/2
Rejected	73
Feed	70 1/2
Track	79 1/2

L I N:	
No. 1 N. W. C.	193
No. 2 C. W.	189
No. 3 C. W.	172 1/2
Rejected	163 1/2
Track	193 1/2

R A G:	
No. 1 C. W.	95
No. 2 C. W.	95
No. 3 C. W.	90
Rel. 2 C. W.	89
Rejected	85
Track	94

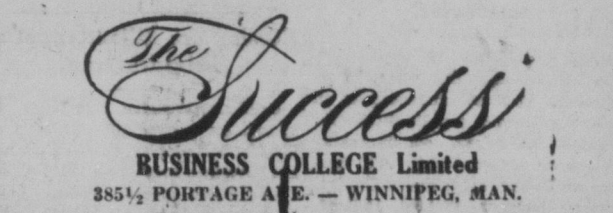
— Varför går professorerna alltid och pratar med sig självt?
— Jo, jag får alltid så kvicka svar.

SKANDINAVER.

Vid behov av bistånd i affärer med "gamla landet", arvsutredningar, bankaffärer m. m. Båkränd Eder till oss som har många års erfarenhet med sådana. Billiga arvoden, snabb expedition och hederligt bemötande i alla uppdrag som drivas oss. Förfrågningar besvaras mot porto. SVENSKA LAG-BYRÅN, 205 N. Wells St., Room 312, Chicago, Ill., U. S. A.

A Strong, Reliable Business School

It will pay you again and again to train in Winnipeg where employment is at its best and where you can attend the SUCCESS BUSINESS COLLEGE whose graduates are given preference by thousands of employers and where you can step right from school into a good position as soon as your course is finished. The SUCCESS BUSINESS COLLEGE, Winnipeg, is a strong, reliable school—its superior service has resulted in its annual enrollment greatly exceeding the combined yearly attendance of all other Business Colleges in the whole Province of Manitoba. Open all the year. Enroll at any time. Write for free prospectus.



PENNINGFÖRSÄNDELSER TILL SVERIGE.

PENNINGORDER och växlar till alla delar av Sverige, Norge och Danmark utställas och vidarebefordras av vår finansavdelning. Högsta möjliga kurs säkerställes och förmedlingsavgiften utgår med 1% vid varje penningförsändelse. Lägsta avgift 50 cents. För belopp överstigande \$100.00 beräknas speciella låga avgifter. Absolut garanti för alla växlar lämnas av oss genom The Royal Bank of Canada. Vi äro tillförsäkrade alla fördelar genom denna banks, den andra bland landets storbanker, omfattande finansiella administration.

Bank eller postanvisningar samt postremissväxlar utställas till Dahl Steamship Agency, samt göras betalningsbara "par" Winnipeg. Penningförsändelserna kunna tillställas oss i rekommenderat brev och skola åtföljas av såväl avsändarens som mottagarens fullständiga namn och adress. Omedelbart efter mottagandet av penningförsändelsen utställas och avsesdes betalningsanvisningen. 24 timmars expedition garanteras. I allmänhet bör man beräkna en tid av mellan 10 och 20 dagar för att en penningförsändelse skall nå mottagaren. Varje penningförsändelse är garanterad för all slags förlust.

Våra ångbåts- och finansavdelningar äro de äldsta och mest kända bland skandinaverna i Canada. Vi inbjuda alla skandinaver att använda sig av våra förbindelser. Gör ett försök och vi skola garantera Eder fullständig belåtenhet. "Prepaid tickets". Såsom varande ångbåtsgeneral-agenter hava vi förbindelse med de skandinaviska länderna vid utställandet av s. k. "prepaid tickets" (företbetalda biljetter) och biljetter kunna översändas antingen per post eller medelst telegram. Endast ett pris och ett slags betjäning — den billigaste möjliga och den bästa möjliga.

"Outward tickets". De, vilka ämnas besöka de skandinaviska länderna; Sverige, Norge, Danmark, Finland och Island under hösten böra sätta sig i förbindelse med DAHL STEAMSHIP AGENCY. Vi tillställa Eder kostnadsfritt och utan någon som helst förpliktelse för Eder fullständiga seglingslistor samt giva upplysning om priser, pass och viseringar m. m.

HÄNVÄND EDER TILL OSS INNAN NI KÖPER EDER BILJETT FRÅN NÅGON ANNAN!

Vår mångåriga erfarenhet inom dessa brancher borgar för bästa betjäning. Vi erbjuda Eder våra krafter och vår erfarenhet — använd Eder kostnadsfritt av densamma.

TREVLIGA JULEKKURSIONER ANORDNAS FRÅN SAVAIL HALIFAX SOM NEW YORK MED DIREKTA LAGENHETER.

DAHL STEAMSHIP AGENCY

Generalagenter.
325 Logan ave. Winnipeg, Man.

GYNNA VÅRA ANNONSÖRER