

L'emploi d'appareils de types nouveaux à plus grand rayon d'action a amélioré la qualité du service au Canada et sur la route de l'Atlantique-Nord. On a complété d'intenses préparatifs en prévision d'une nouvelle expansion de la flotte en 1955.

Il y a lieu de se réjouir du fait que l'exercice se soit terminé par un surplus de \$496,146 en dépit des lourdes dépenses occasionnées par ces importantes acquisitions d'appareils. Pour la quatrième année consécutive, Air Canada a enregistré un surplus.

## EN QUELQUES LIGNES

	1954	1953
Revenu net.....	\$ 496,146	\$ 256,230
Voyageurs transportés.....	1,438,349	1,307,810
Tonnes-milles de cargaisons.....	10,192,705	7,947,113
Tonnes-milles de courrier.....	6,942,299	5,373,841
Tonnes-milles disponibles.....	158,093,399	149,140,771
Étendue du réseau en milles.....	24,016	21,978
Nombre de milles parcourus.....	32,327,405	31,737,638

## REVUE FINANCIÈRE

Voici un relevé des résultats d'exploitation de 1954 comparés à ceux de 1953:

	1954	1953	Augmentation ou (Diminution)
Revenus d'exploitation.....	\$ 68,764,252	\$ 62,236,564	\$ 6,527,688
Frais d'exploitation.....	67,731,512	61,433,700	6,297,812
Revenu d'exploitation.....	\$ 1,032,740	\$ 802,864	\$ 229,876
Revenu d'autres sources—net.....	257,242	519,256	( 262,014)
Frais d'intérêt.....	\$ 1,289,982	\$ 1,322,120	(\$ 32,138)
	793,836	765,890	27,946
Revenu.....	\$ 496,146	\$ 556,230	(\$ 60,084)
Provision pour impôts sur le revenu	—	300,000	( 300,000)
Revenu net.....	\$ 496,146	\$ 256,230	\$ 239,916

Ces chiffres accusent une augmentation appréciable en ce qui concerne le rapport de la Compagnie et les frais correspondants, mais relativement peu de changement dans le revenu net au regard de l'exercice précédent.

Le revenu de toutes sources a augmenté de 10%. Bien que le trafic-passagers, qui a rapporté \$53,123,868, constitue toujours la principale source de revenus de la Compagnie, les revenus du fret et des livraisons express se sont également accrus de façon sensible. Ceux-ci ont respectivement atteint \$2,724,368 et \$1,334,915, ce qui représente des augmentations de 18% et de 10%. Les revenus du courrier s'établissent à \$8,371,344, soit 8% de plus qu'en 1953. Fait intéressant, cette dernière source de revenus, autrefois très importante, ne constitua que 12% des revenus bruts de la Compagnie en 1954.

Les revenus provenant des voyageurs ont augmenté de 10% pendant que l'établissement du tarif économique de classe touriste abaissait le rendement moyen par mille-voyageur.