

L'hon. M. HOWE: Il n'y a pas d'intérêt à échoir ou à payer sur ces emprunts.

M. YOUNG: Pas sur cela?

L'hon. M. HOWE: Non.

Le PRÉSIDENT: Adopté.

M. HOWARD: Pour me renseigner, permettez-moi de demander où se trouve cette ligne abandonnée entre les milles 35.4 et 59.46, dans la subdivision de North-Lake?

M. ARMSTRONG: Elle se trouve à l'ouest de Port-Arthur.

M. HOWARD: Et cette ligne abandonnée, dans la subdivision d'Orono?

M. ARMSTRONG: Cette ligne de chemin de fer est située au nord de celle qui va de Belleville à Trenton. C'est une partie de l'ancienne voie du *Canadian Northern*.

M. HOWARD: Et ce chemin de fer de Bethel Granite?

M. ARMSTRONG: Il communique avec le Vermont Central, dans l'Etat du Vermont.

M. HOWARD: Aux environs de Barre, je suppose?

M. ARMSTRONG: Oui.

M. HOWARD: Très bien.

Le PRÉSIDENT: Adopté.

Merci beaucoup, Monsieur Clark.

L'hon. M. HOWE: Avant que M. Clark s'en aille, je désire faire une déclaration en réponse aux remarques que M. Walsh a énoncées avant la fin de la séance. Il a laissé entendre,—je suis content de le voir arriver,—qu'à cause des grandes extravagances au cours des années 1923 à 1930, un fardeau très lourd est retombé sur les épaules du contribuable canadien. Je désire simplement vous lire le relevé de ce qu'était la dette publique durant cette période. La dette nette du pays, et l'intérêt qui s'y rapporte, de 1923 à 1930, se chiffrait comme suit:

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CHANGEMENT DANS LA DETTE NETTE DU CANADA, ET L'INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE

Année	Dettes nettes du Canada	Intérêt sur la dette publique
1923	\$2,453,776,869	\$137,892,735
1924	2,417,783,275	136,237,872
1925	2,417,437,686	134,789,604
1926	2,389,731,099	130,691,493
1927	2,347,834,370	129,675,367
1928	2,296,850,233	128,902,945
1929	2,225,504,705	124,989,950

Vous verrez par cet exposé qu'en 1923 la dette nette du Canada s'établissait à \$2,453,000,000; elle était de \$2,417,000,000 en 1924, de \$2,417,000,000 en 1925; de \$2,389,000,000 en 1926; de \$2,347,000,000 en 1927; de \$2,296,000,000 en 1928 et de \$2,225,000,000 en 1929, et en 1930 la dette fut encore réduite, cette fois à \$2,177,000,000.