

MOTIONS DE CENSURE—*Suite.*VÉTÉRANS DE LA CAMPAGNE DES FÉNIENS—*Suite.*

- M. Houghton Lennox—*Suite.*  
refuse consacrer droits des vétérans—10055.
- M. H. E. Allen—Délégation 1909—10055; manque d'entente pour demander—10055; gouvernement était bien disposé mais demandait requête précise—10056.
- M. Boyce—Terres du nord-ouest gaspillées—10058; dons aux vétérans, emploi honorable—10058; rejet motion laisserait tache sur nom du Canada—10060.
- M. W. Sharpe—Conclusion Logan en 1906—10060; cabinet sir J. Macdonald a fait tout son devoir—10060; promesses faites—10065; richesse du Canada permet largesses—10065.
- M. J. D. Taylor—Promesse du ministre sacrée—10066; dispositions à prendre—10068; mode pour remédier à spéculation de scrips—10069.
- Motion Middlebro mise aux voix—10069.  
Rejetée par 45 à 61—10070.

## MOTIONS DISCUTEES.

## ACCIDENTS DE CHEMIN DE FER.

- M. Smith—Etat des accidents sur voies ferrées du Canada depuis 1er avril 1909—741.
- Hon. G. P. Graham—Demande limiter à accidents entraînant pertes de vie, blessures et dégâts matériels—742.  
Modifié, ordonné—742.

## ARBITRAGE LA HAYE.

- M. Jameson—Copie de tous documents relatifs à arbitrage de La Haye sur pêcheries de l'Atlantique—454; manquent à bibliothèque comme arbitrage de Behring—454.
- Sir A. Aylesworth—Placera copies à bibliothèque—454.

## ARTICLES ADMIS EN FRANCHISE A VANCOUVER.

- M. Barnard—Copie entrées douanes à Vancouver par R. Kelly d'objets imposables, en franchise—966.
- Hon. Paterson—Dévoilerait pas s'il s'agissait de particuliers—966; déposera copies parce qu'il s'agit du gouvernement—966.  
Ordonnée—966.

## BAIL DE PECHE MARKEY.

- M. G. Campbell—Correspondance relative à bail Markey dans eaux fleuves Nelson et révocation—4588; valeur future du bail avec construction chemin de fer baie d'Hudson—4588.  
Ordonnée—4588.

## BARRAGE DU ST-LAURENT.

- M. Borden—Copie de correspondance, documents, etc., relatifs à barrage sur St-Laurent avec plans et lois des E.-U.—3374; projet similaire rejeté par Sénat

MOTIONS DISCUTEES—*Suite.*BARRAGE DU ST-LAURENT—*Suite.*

- M. Borden—*Suite.*  
des E.-U.—3374; regrette opinion exprimée par Sir A. Aylesworth—3375; les américains sont pas seuls juges atteinte portée à navigation—3375; pas livres de substituer autre chenal—3375.
- Sir W. Laurier—Tous documents seront déposés—3376; divergence d'interprétation—3376; en tout cas, échec bill américain—3376.
- Hon. Foster—Interprétation Aylesworth fournit armes aux Américains—3376.
- M. Sproule—Le cas de la rivière Niagara—3377.
- M. Reid—Lit loi présentée au Sénat des E.-U.—3378; autorise compagnie à améliorer navigation fleuve St-Laurent—3379; veut créer Canal de Massena au lac Champlain—3380; amener navigation de l'Ouest—3380; rapport commission eaux internationales a condamné projet—3380.
- Hon. Brodeur—Erreur—3381; il s'agit canal Montréal St-Jean—3381.
- M. Reid—Renseignements Thomas Côté—3381; navigation St-Laurent à Prescott—3382; bateaux du Richelieu—3382; seuls partisans projet sont ceux qui désirent énergie—3382; actuellement on a toute l'énergie nécessaire—3382; Morrisbourg, Cornwall, Prescott—3382; Kingston, pouvoir de Trenton—3383; arrangements à Kingston—3384; demande au premier ministre insister auprès président Taft pour que bill ne soit pas soumis au Congrès—3384; agitation et cabale des promoteurs—3384.
- Hon. J. Haggart—Historique moulin Snettinger—3386; s'il faut pouvoir hydraulique on peut se le procurer ailleurs—3390; beauté paysage—3387.
- M. Smith—Ministre de la Justice a dit que l'endiguement total du Saint-Laurent ne pouvait se faire sans consentement du Canada—3388; différence entre barrage Cornwall et barrage projeté au Long-Sault—3388; démarches gouvernement américain pour empêcher—3388; mouvement canadien à l'île Shuck n'a jamais autorisé projet actuel—3389; demande assurance que si force développée, Canada bénéficiera moitié énergie—3390; si on pouvait sans nuire à navigation développer 500,000 forces, dont Canada aurait moitié, avec contrôle absolu, serait favorable—3390; mais opposé à donner monopole américain—3391; propose projet—3391; indique conditions—3391; accroissement Massena—3392; Cornwall et Prescott—3392; l'engorgement du Saint-Laurent—3392; sans barrage au Long-Sault, aucun danger d'inondation—3393; possibilité de développer pouvoir sans déranger navigation—3394; projet barrage, rive américaine, pied Long-Sault, pied Long-Sault de Barnhart, pied de Barnhart, rive canadienne—3394; laisser chenal américain libre—3394; allongerait de deux milles seulement partie