

faire une large dépense de fonds publics. Pendant la dernière session du Parlement, sur les instances de l'honorable M. Templeman, qui était alors comme il est encore aujourd'hui le représentant de cette province dans le ministère, il fut voté des crédits en vue de l'amélioration du port. Il fut exécuté d'importants travaux de dragage, et en ce moment même nous avons en plein fonctionnement dans le port de Victoria le dragueur "Mudlark" et le puissant dragueur récemment construit par le Gouvernement. Une très grande partie du crédit voté à la dernière session, sinon la totalité, sera dépensée avant la fin du présent exercice financier à faire précisément le travail qui, au dire de l'honorable membre, devrait être fait dans le port de Victoria.

M. BARNARD: D'après les renseignements que j'ai obtenus au département, la moitié seulement de la somme votée l'année dernière aurait été dépensée, et le reste deviendrait caduc.

L'hon. M. PUGSLEY: Ce qu'on a, sans doute, dit à l'honorable membre c'est que c'était là l'état de la dépense au 31 décembre dernier. Depuis cette date les deux dragueurs ont été maintenus en activité, et ils vont poursuivre le travail. Nous allons demander le vote des sommes nécessaires pour solder la dépense jusqu'à la fin du présent mois.

M. BARNARD: Ces travaux accapareront-ils le crédit du dernier exercice?

L'hon. M. PUGSLEY: Pas tout à fait probablement. Si l'honorable membre veut se reporter au crédit pour dragage, il constatera que nous avons inscrit une somme de \$125,000 pour dragage dans la Colombie-Anglaise. En outre du nouveau dragueur acheté en Allemagne, nous allons avoir à l'œuvre quatre dragueurs dans cette province: Le "Pooley", le "King-Edward", l'"Ajax" et le "Mudlark". Ce sont tous là des ports très importants. Que l'honorable membre ne perde pas de vue que l'achat de ces dragueurs par le Gouvernement entraîne une très lourde dépense. Bien entendu, les frais d'exploitation, en régie seront beaucoup moins onéreux qu'ils ne le sont sous le régime de l'adjudication à forfait dans l'Est du Canada. N'oubliez pas que nous avons acheté de l'Allemagne — et je suis bien aise de savoir qu'il est arrivé sans encombre dans la Colombie-Anglaise après un trajet de 15,000 milles — un dragueur qui sera le meilleur que nous ayons au Canada, sa capacité étant de 1,000 verges cubes à l'heure.

M. HUGHES: Quel sorte de drague est-ce là?

L'hon. M. PUGSLEY: Une drague suceuse.

M. CROCKET: Combien a-t-elle coûtée?

M. G. H. BARNARD.

L'hon. M. PUGSLEY: La somme de \$250,000, livrée dans la Colombie-Anglaise. Nous ne payons pas un dollar tant qu'elle n'a pas été livrée, mise à l'épreuve et trouvée parfaite. A mon avis, c'est un excellent placement pour le Canada et particulièrement avantageux en ce qui regarde la Colombie-Anglaise. Nous avons aussi l'"Ajax" qui a été bâti à Toronto, ce sont là deux des plus beaux dragueurs que le Gouvernement se soit encore procurés, et les deux vont opérer dans la Colombie-Anglaise.

M. HUGHES: L'"Ajax" est-il une drague suceuse?

L'hon. M. PUGSLEY: Non, une drague à cuiller emmanchée.

M. CROCKET: Combien a-t-elle coûté?

L'hon. M. PUGSLEY: A peu près \$125,000. Le manche de la cuiller est de huit verges de longueur; mais, bien entendu, sa capacité est beaucoup moindre que celle des autres.

M. HUGHES: Jusqu'à quelle profondeur l'"Ajax" peut-il opérer?

L'hon. M. PUGSLEY: Jusqu'à 35 ou 40 pieds. Nous allons continuer de draguer le port de Victoria. Un citoyen de cette ville et aussi le ministre du Revenu de l'intérieur, m'ont signalé la nécessité de faire sauter les rochers. Il a été fait un certain travail de cette nature, l'année dernière, et au moyen de l'"Ajax" nous avons enlevé les débris ainsi obtenus. Nous nous proposons de creuser l'entrée jusqu'à une profondeur suffisante pour recevoir les steamers qui pénètrent dans le port intérieur. En ce qui regarde Vancouver, le Gouvernement est heureux d'apprendre, comme le sont aussi sans doute les membres de la députation, que Vancouver se développe avec une rapidité merveilleuse. J'ai été heureux d'apprendre des citoyens de Vancouver qui sont venus me voir, que dans False-Creek seulement, dans le cours de l'année dernière, il était entré 600,000 tonnes de marchandises. C'est l'indice d'un merveilleux progrès. Vancouver est évidemment destiné à devenir l'une des villes les plus considérables du Canada, à devenir l'égale avant bien des années, suivant toute probabilité humaine, de la ville de Montréal. Nous sentons qu'il est de notre devoir de rendre sûr le port de Vancouver. Jusqu'à ces derniers temps, on le considérait sûr, un excellent port. Mais la tendance est à la construction de navires plus grands. Le nombre des navires passant par l'anse de Burrard et traversant les détroits augmente; il se produit encombrement du trafic et de là vient le danger.

J'ai ordonné de faire l'exploration complète des détroits, de l'écueil de Parthia et d'un autre écueil à cet endroit en vue de nous rendre compte de ce qu'il est nécessaire d'exécuter pour l'amélioration du port. Une fois cette exploration faite les travaux de