

23 mai 1873

L'hon. sir JOHN A. MACDONALD signale que le premier bill est périmé et que le deuxième, qui est de même nature, a été réservé pour étude. C'est une question très importante, et le bill peut avoir été adopté par l'assemblée législative locale, accordant ainsi tous les droits qui sont conférés en Écosse aux enfants illégitimes.

C'est malheureusement ce qui n'a pas été fait. Il est très difficile de déterminer si ce bill relève de la compétence de l'assemblée législative locale ou non.

* * *

BILLS SANCTIONNÉS

Le Huissier de la Verge noire frappe alors à la porte de la Chambre, et l'Orateur demande qu'on le fasse entrer.

Après avoir été informés que Son Excellence le Gouverneur-Général requérait leur présence, les députés se rendent à la salle du Sénat où Son Excellence le Gouverneur-Général accorde la sanction royale aux bills qui lui sont présentés, et en réserve quelques-uns pour la signification du bon plaisir de Sa Majesté.

Le Gouverneur-Général se présente au Sénat vers trois heures pour donner la sanction royale aux bills suivants :

Acte pour maintenir l'ordre à bord des bateaux à vapeur transportant des passagers

Acte pour amender l'Acte du fonds de retraite du Service Civil

Acte pour amender l'Acte de la compagnie du chemin de fer d'Érié et Niagara de 1863

Acte pour incorporer la Compagnie d'impressions et de publications du *Citizen* (responsabilité limitée)

Acte pour incorporer la Compagnie des mines d'argent de l'Étoile du Nord

Acte pour amender l'Acte des brevets d'invention de 1872

Acte pour incorporer la Compagnie du pont du Canada et de la rivière Détroit

Acte pour amender de nouveau l'Acte concernant les banques et le commerce de banque

Acte pour incorporer la Banque de Saint-Hyacinthe

Acte pour incorporer la Banque Victoria du Canada

Acte pour incorporer la Banque Stadacona

Acte pour incorporer la Banque Impériale

Acte pour incorporer la Chambre de commerce de la Puissance

Acte concernant la Maison de la Trinité et les commissaires du havre de Montréal

Acte à l'effet de mieux protéger les cours d'eau et rivières navigables

Acte pour incorporer la Compagnie d'acier breveté de Date (responsabilité limitée)

Acte pour incorporer la Chambre de commerce du comté de King's

Acte pour étendre les pouvoirs de la Compagnie du télégraphe de Montréal, et pour d'autres fins

Acte à l'effet d'amender les Actes incorporant la Compagnie du pont suspendu de Queenston

Acte pour amender l'Acte concernant la construction du chemin de fer Intercolonial

Acte pour amender les Actes incorporant la Compagnie de placement et d'agence de Londres et du Canada (responsabilité limitée)

Acte pour incorporer la Banque centrale du Canada

Acte pour amender l'Acte pour incorporer la Compagnie du pont et tunnel de chemin de fer de la rivière Ste-Claire

Acte pour amender l'Acte pour incorporer la Compagnie du pont de chemin de fer de la rivière Détroit et changer son nom en celui de Compagnie du pont et tunnel de chemin de fer de la rivière Détroit

Acte pour incorporer la Compagnie d'assurances maritimes et contre l'incendie, dite de la Puissance

Acte pour amender l'Acte concernant les compagnies à fonds social pour la construction de travaux pour faciliter le flottage des bois sur les rivières et cours d'eau

Acte pour incorporer la Compagnie du chemin de fer de jonction du Grand-Occidental de la rive du lac Ontario

Acte concernant le havre de Pictou, dans la Nouvelle-Écosse

Acte concernant le canal Desjardins

Acte pour changer le nom de la Freehold Permanent Building Society of Toronto en celui de Freehold Loan and Savings Company (compagnie de crédit foncier et d'épargne), et pour en étendre les pouvoirs

Acte pour changer le nom de la Banque supérieure du Canada en celui de la Banque fédérale du Canada

Acte concernant le service postal océanique