

F.a.a.	Franc d'avaries.
F à b, f.b.	Franco à bord.
F. à q.	Franco à quai.
Fardage	Pièces de bois employées pour l'arrimage des marchandises.
F.A.S., f.a.s.	Franco le long du navire.
FB	Facture de transport.
FBL	Connaissance FIATA pour transports combinés.
FCL	Conteneur complet.
FCR	Attestation de prise en charge par le transitaire.
Feuille de pointage	Liste des marchandises entrées et sorties; cette feuille est vérifiée par le pointeur du quai.
f.i.o.	Franco chargement et déchargement.
f.i.o.s.	Chargement, arrimage et déchargement sans frais.
f.i.w.	Franco sur wagon.
FLT	Chariot élévateur à fourche.
F.M.C.	Federal Maritime Commission (É.-U.).
FOB, f.o.b.	Voir f. à b.
F.o.q.	Voir f. à q.
f.o.r.	Voir f.i.w.
Force majeure	Événement inhabituel, imprévisible et irrésistible qui libère d'une obligation en vertu d'un contrat.
f.o.t.	Voir f.i.w. - Franco sur camion.
F.P.A., f.p.a., fpa	Voir Franc d'avaries particulières.
Frais de conservation	Frais engagés par l'assuré pour prévenir ou minimiser une perte; ces frais sont remboursables en sus du montant d'assurance total.
Franc d'avaries particulières	Terme d'assurance maritime signifiant que la protection est limitée ou assujettie à des conditions.
Fret en tous genres	Les tarifs fret en tous genres sont exigés pour le transport de toute marchandise entre deux ou plusieurs ports d'un même type, dans un conteneur de taille donnée. C'est ainsi que des tarifs distincts s'appliquent aux conteneurs de 20 et de 40 pi.