

règlementation de certaines cultures. Le risque permanent que constituent les oiseaux sur les aéroports sera diminué par l'assèchement des marais, et par l'interdiction de certaines cultures, par exemple celle du maïs et de l'avoine, qui ont tendance à attirer certaines espèces d'oiseaux.

La première phase du développement de Mirabel correspond aux années 1975 à 1979. Cette phase initiale comportera l'utilisation de deux pistes et d'une aérogare pour passagers, d'une capacité annuelle d'environ 300,000 mouvements aériens et 3.7

millions de passagers. Les avions stationneront à une certaine distance de l'aérogare et les passagers seront transportés entre l'aérogare et l'avion par des véhicules spéciaux qui pourront recevoir jusqu'à 150 passagers et se déplacer à la vitesse de 15 milles (24 km) à l'heure.

À la date d'achèvement du programme, en 2025, l'aéroport aura six pistes, soit trois paires de pistes parallèles – deux orientées nord-est – sud-ouest et une suivant le vent traversier – ainsi que toutes les installations et tous les services aéroport-

tuaires nécessaires pour acheminer annuellement 50 millions de passagers.

Un des aspects intéressants du programme de Mirabel sera la liaison de transport de surface entre l'aéroport et les deux grandes zones urbaines de Montréal et Ottawa. Pour la phase initiale, on prévoit qu'une série de nouvelles autoroutes de raccordement sera suffisante. Toutefois, il est prévu de les compléter peu après 1980 par un réseau de transport rapide à traction électrique (TRRAMM) qui reliera le centre de Montréal à

(suite à la page 6)

Les grandes dates de l'aviation canadienne

23 février 1909 – Premier vol d'un appareil "plus lourd que l'air" dans l'Empire britannique, à Baddeck (île du Cap-Breton). L'avion, appelé *Silver Dart* (Flèche d'Argent) est d'un modèle "perfectionné"; il est piloté par John McCurdy.

24 juin 1918 – Premier transport expérimental de poste aérienne au Canada, entre Montréal et Toronto.

5 septembre 1918 – Le Canada fonde une force aérienne nationale distincte de la RAF: le Service aéronaval royal canadien.

6 juin 1919 – Approbation royale de la loi sur l'aéronautique, qui institue une Commission de l'aéronautique nommée par le gouvernement et chargée de réglementer l'aviation civile au Canada.

5 juillet 1919 – Premier saut à partir d'un avion, effectué par un Canadien, Frank Ellis, muni d'un "sac au dos", à Crystal Beach (Ontario).

Année 1919 – Première utilisation régulière d'avions pour les patrouilles d'incendie et les levés cartographiques, dans la vallée du Saint-Maurice, par un groupement qui s'appela plus tard (1922) *Laurentide Air Services* et augmenta progressivement son activité en Ontario pour créer notamment le premier service régulier de transport de passagers et de fret au Canada.

7 août 1919 – Première traversée aérienne des Montagnes Rocheuses canadiennes.

7-17 octobre 1920 – Premier transport expérimental transcontinental de poste aérienne, de Halifax à

Vancouver. Temps de vol: 45 heures.

15 octobre 1920 – Premier voyage aérien commercial dans le Nord canadien, entre Winnipeg et Le Pas (Manitoba).

1er avril 1924 – Fondation de l'Aviation royale canadienne. Au début, la majeure partie de son activité consiste à effectuer des reconnaissances aériennes d'exploitation forestière et hydroélectrique pour le compte du ministère de l'Intérieur, ainsi que des patrouilles pour le compte du ministère de la Marine et des Pêcheries.

6 juin 1927 – W.R. Turnbull, pionnier de la technique aéronautique canadienne, fait effectuer avec succès des essais en vol de son hélice à pas variable, à Camp Borden (Ontario).

9 septembre 1927 – Le gouvernement inaugure officiellement les livraisons régulières de poste aérienne.

27 juin 1930 – La société *Canadian Airways* est fondée pour exploiter un service transcanadien, avec un quasi-monopole du transport aérien au Canada.

10 avril 1937 – La société *Trans-Canada Air Lines* (qui prend le nom d'Air Canada en 1964) est fondée comme société autonome de la Couronne, toutes les actions étant détenues par le Canadien-National.

5 juillet 1939 – Inauguration d'un service de poste aérienne transatlantique entre Foynes (Irlande) et Botwood (Terre-Neuve) par hydravion.

Juin 1940 – Fondation au Canada

du Programme de formation aéronautique du Commonwealth britannique. Plus de 130,000 aviateurs du Commonwealth sont formés, dans toutes les disciplines de l'aviation.

31 janvier 1942 – Fondation de la société *Canadian Pacific Air Lines* (qui prend le nom de CP Air en 1969). Il s'agit d'une fusion de dix compagnies aériennes privées – dont *Canadian Airways* – avec la compagnie CP.

15 avril 1947 – La société *Trans-Canada Airlines* commence à exploiter des services aériens réguliers commerciaux transatlantiques avec des avions *North Star*, entre Montréal et Prestwick.

29 septembre 1962 – Lancement du premier satellite canadien *Alouette*, conçu pour retransmettre des renseignements sur la nature de la ionosphère.

20 octobre 1966 – L'importance croissante des transporteurs régionaux mène à l'adoption d'une Déclaration des principes applicables aux transporteurs aériens régionaux, qui étend les responsabilités normatives de la Commission du Transport aérien à des compagnies telles que *Pacific Western*, *Transair*, *Nordair*, *Québecair* et *Eastern Provincial Airlines*.

27 mars 1969 – Le ministère des Transports révèle les projets de construction d'un nouvel aéroport de la "troisième génération" à Sainte-Scholastique.

1er avril 1974 – Airtransit inaugure le premier service ADAC de centre-ville à centre-ville, entre Montréal et Ottawa.