

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires sont bonnes. Le commerce de gros a reçu de nombreux ordres pour le commerce des fêtes. La température s'est améliorée et, si elle reste plus froide que douce, les détaillants feront de bonnes affaires d'ici le Jour de l'An. Dans notre province, l'argent ne fait pas défaut et, si nous en jugeons par l'affluence des acheteurs dans les magasins de la ville, il circulera facilement aux abords de Noël et du 1er janvier.

C'est dans les provinces de l'Ouest que les affaires ont été ralenties dans les derniers mois; on en connaît les raisons; mais, depuis quelque temps, la situation s'est beaucoup améliorée. Les grains se vendent bien à des prix très rémunérateurs, de sorte que l'argent circule déjà beaucoup plus librement. Les marchands paient mieux leurs fournisseurs et les renouvellements de billets sont moins nombreux. Avec une bonne récolte l'an prochain mise sur les marchés en temps normal, l'Ouest continuera à se développer comme il l'a fait par le passé et sera sans doute assagi, en ce sens qu'il comprendra que les extravagances et la spéculation ne peuvent que retarder ses progrès.

FINANCES

Les banques continuent à publier leurs rapports de fin d'année qui sont tous très satisfaisants. On en pourra d'ailleurs juger par ceux de la Banque des Marchands et de la Banque d'Hochelaga, que nous publions aujourd'hui. On verra par leur lecture, combien nos financiers s'accordent tous pour recommander l'économie aussi bien dans la vie privée que dans les affaires. Nous n'insisterons pas davantage.

La Bourse est irrégulière et nous ne pouvons guère espérer une amélioration sensible et générale des cours tant que les marchés étrangers ne seront pas plus soutenus.

Aux Etats-Unis, la situation va toujours s'améliorant, mais ce n'est pas en un jour que se guérissent les maladies graves. Les espèces et billets font toujours prime, les chèques et certificats de caissier, s'échangent pour de l'argent à une commission de 1 p. c. chez les cour-

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la Jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes,

28 Décembre, à 11 a. m.,
8, 18 et 25 Janvier, à 10 a. m.

Des Bermudes à Nassau, Bahamas.

S.S. Trinidad, tous les quinze jours en février et mars.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Wanda, (Cargo steamer),
21 Décembre, à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,

211 Rue des Commissaires, Montréal.

tiers. Un grand nombre de compagnies industrielles ont réduit ou omis leurs dividendes habituels.

On ne croit pas que la Bourse d'Angleterre diminue aujourd'hui le taux de son escompte, car on a quelque appréhension du côté du marché de Berlin. La Banque Impériale devra peut-être encore augmenter le sien, comme vient de le faire la Banque du Danemark qui n'escompte pas maintenant à moins de 7 p. c.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., $\frac{1}{2}$; Havana Electric (préf.), 7; Montreal Street Ry., 1; Toledo Rys., 1-4; Twin City Rapid Transit, 2 1-4; Mexican L. & P., 2 1-2; Dom. Coal (com.), 1; Dom. Textile (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 1-2; Lake of the Wood (préf.), 1-2; Montreal Steel Works (préf.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 1-4.

Pertes.—Soo (com.), 3-4; Detroit United, 1; Illinois Traction (préf.), 1 1-2; Winnipeg Ry. (com.), 38 3-4; Bell Telephone, 2 1-4; Montreal L. H. & P., 2; Richelieu & Ontario, 1 1-2; Dom. Coal (préf.), 3; Dom. Iron (préf.), 1-8; Lake of the Woods (com.), 2 1-2; Laurentides Pulp (préf.), 1-2; Montreal Steel Works (com.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1; Shawinigan W. & P., 1 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	150
Duluth S. S. & A. (com.)	7
Duluth S. S. & A. Ry (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	78 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	3 1/2
Halifax Electric Transit.	97
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry (com.)	21
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	74 1/2
Montreal Street Ry.	177
Montreal Street (nouveau)	160
Ohio Traction.	20
Sao Paulo (com.)	103 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	95
Toledo Railways	6 1/2
Toronto Railways (ex-div.)	9 1/2
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	80
Trinidad Railway.	75 1/2
Twin City Rapid Transit	82
West India Electric (com.)	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	120 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Capital autorisé \$1,000,000.00

Dépôt Complet au

Gouvernement du Canada.

Réserve exigée par le Gouvernement entièrement couverte.

OTTAWA FIRE

Insurance Company

Bureau Principal: OTTAWA, CANADA

Succursale à Montréal:

Salle 19, 112 rue St-Jacques

Coin Place d'Armes

C. C. PICKERING,

Agent Résident.

LEDUC & DAoust

Marchands de Grains et de Produits

EN GROS et à COMMISSION

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.