

A une assemblée tenue à Bedford, dans le comté de Missisquoi, vendredi le 27 d'octobre courant pour considérer un projet de chemin de fer devant partir du village de Philipbourg jusqu'à St. Aimé; il fut proposé par Robert MacConkill, Ecr., secondé par M. R. Meigs, Ecr. Que P. L. Auger, Ecr., maire de St. Pie soit élu président de cette assemblée. Adopté.

Proposé par J. W. Eaton, Ecr., secondé par Robert McCorkill, Ecr., que George Sullo, Ecr., soit secrétaire de cette assemblée. Adopté.

Proposé par J. W. Eaton, Ecr., secondé par le Dr. Chagnon, de St. Pie et résolu que dans l'opinion de cette assemblée il est désirable de faire les démarches nécessaires pour construire un chemin de fer à partir de Philipbourg jusqu'à ou près de St. Aimé, devant s'appeler: "The Yamaska, Farnham and Philipsbourg Railway." Adopté.

Proposé par J. R. Roberts, Ecr., secondé par Pastin Snyder, Ecr. Qu'afin de mener à bonne fin le projet mentionné dans la résolution ci dessus les personnes suivantes soient nommés directeurs provisoires et forment un comité de direction pour prendre les moyens nécessaires et effectuer les arrangements requis en pareil cas pour assurer le succès de l'entreprise:

Philipsbourg, J. W. Eaton, Ecr.
Stanbridge, MM. C. A. Rice, Jos. Cyrot Dr. Meigs.

West Farnham, MM. R. McCorkill, W. Donahue et John Bonker.

St. Paul d'Abbettsford, Nathaniel Fisk, Ecr.

St. Pie, MM. P. L. Auger, Dr. J. P. Chagnon, E. Roy et A. Roy.

St. Dominique, MM. A. Casavant et L. Leclaire.

St. Simon, MM. Alex. Beauchamps, Foster et F. X. Cadieux.

St. Hugues, MM. Blancharp, Jugo Ramsay, F. St. Germain et Lafontaine.

Avec pouvoir d'ajouter à leur nombre; et que le dit comité s'assemble à St. Hyacinthe le 12 novembre prochain. Adopté.

Proposé par R. McCorkill, Ecr., secondé par T. R. Roberts, Ecr. Que MM. C. A. Rice, J. W. Eaton et Dr. Meigs forment un sous comité pour dresser les pétitions nécessaires pour distribution. Adopté.

Et après quelques remarques par MM. T. R. Roberts et Robert McCorkill, il fut proposé par J. W. Eaton, Ecr., secondé par R. McCorkill, Ecr., Qu'un vote soit passé pour remercier M. le président de la manière habile qu'il a su occuper le fauteuil. Adopté.

Un parti d'ingénieurs de la compagnie du chemin de fer du Nord, sous la direction de M. E. B. Temple, est arrivé à Trois-Rivières, samedi soir, et a commencé le matin, l'exploration du chemin de fer des piles, du côté ouest du St. Maurice. Nous espérons qu'on ne négligera rien pour leur enseigner la meilleure voie à suivre.—*Constitutionnel* du 22.

Les manufactures de Sherbrooke.

M. le Rédacteur,

Le correspondant du *Courrier*, qui a fait le rapport du récent voyage de certains amis de la colonisation à Emberton, a dit dans son rapport, en parlant de Sherbrooke:

N'ayant été que quelques minutes à Sherbrooke, je ne puis donner d'amples détails sur les opérations financières et commerciales de cette ville, ni sur le nombre des manufactures en opération: Ce serait pourtant une étude intéressante. J'espère que vos confrères du *Pionnier de Sherbrooke*, auxquels j'ai eu le plaisir de serrer la main, se donneront la peine de nous renseigner là dessus quelque bon jour."

Quant à ce qui est de nos manufactures, ce travail a déjà été fait par un de nos amis, intelligent manufacturier lui-même, et parut dans les colonnes du *Pionnier*, le 1er octobre, 1869. Je vous en envoie une nouvelle copie, pour vous mettre à même de satisfaire votre aimable correspondant, sachant d'ailleurs que ces renseignements seront utiles à tous vos lecteurs.

Propriétaires.	Genre de Fabrique le 1 ^{er} septembre 1869.	Nombre d'ouvriers.	Familles de ces ouvriers.	Personnes vivant des manufactures	Montant payé par annee
Robertson J. G.	Moulin à farine.....	3	5	7	\$500.00
Angus Logan & cie.	Moulins à papier.....	36	77	113	12,000.00
Lo-Jug William.	Portes, Chassis, Meubles.....	33	91	130	7,000.00
Long, Richard.	Voitures, Haches.....	6	5	11	1,600.00
Marill & Coy.	Fonderie, Machines.....	18	53	73	6,000.00
Copping, Thomas.	Voitures.....	4	13	17	1,000.00
I'wose, Samuel.	Meubles.....	7	27	34	2,000.00
Boivin & cie.	Haches et outils.....	14	52	65	6,000.00
Low & Wilson.	Portes et chassis.....	8	24	32	3,500.00
C. G. Beckett & Cie.	Allumettes chimiques.....	16	16	108	10,000.00
Foss & Grindred.	A carder et filer.....	12	5	17	3,000.00
Lomas, Adam.	Flanelles et étoffes.....	30	15	45	10,000.00
Compagnie des Terres.	Moulin à scie.....	20	46	66	6,000.00
*Johns & Cie.	Fusées pour mineurs.....	..	..	..	
Paton Woollen Manufactu- ring Company	Filature de laine.....	150	90	240	35,000.00
					\$103,600.00

Si l'on considère que la population totale de la ville est à peine de 4,000 âmes, l'on aura une juste idée de l'importance de nos manufactures, tout

peu considérables qu'elles soient, en voyant que 959 personnes en dépendent directement pour leurs besoins journaliers: je dis directement, car beaucoup d'autres en retirent des avantages sans cependant être attachés à aucun établissement. Quant au montant payé pour salaire, il est assez important par lui-même pour éviter tout commentaire.

Bien entendu, il y a eu du changement dans nos manufactures depuis cette époque, quelques unes ayant été détruites par le feu et remplacées par d'autres d'une plus grande importance. Mais vous savez que le *Pionnier* a tenu ses lecteurs au courant du mouvement manufacturier, qui s'est fait ici depuis cette époque.

Quant "aux opérations financières et commerciales de cette ville," c'est plus difficile, mais s'il y a moyen, votre correspondant sera "renseigné là-dessus quelque bon jour."

Votre collègue dévoué,

L. C. BELANGER.

Sherbrooke, 24 oct., 1871.

Note d'édit: — Nous remercions notre confrère d'avoir bien voulu nous favoriser de la communication qui précède. Nous extrayons du numéro du *Pionnier* qu'il nous expédie avec sa lettre, le tableau suivant qui est comme le résumé de la correspondance de M. Boivin. Ce tableau fait voir d'un coup d'oeil l'importance manufacturière de Sherbrooke.

Les vignes de l'Iowa, ont été tellement productives cette année, que le raisin se vendait 3 centins le boisseau.

A Sherbrooke, l'opinion publique commence à s'agiter en faveur de l'établissement d'un aqueduc. A St. Jean on calcule qu'avec une somme de \$16,000 il est possible de construire un aqueduc pouvant fournir de l'eau à 10,000 habitants. Il est temps qu'on y songe sérieusement à St. Hyacinthe, le public devrait agiter cette question, et s'en occuper.

On nous informe que la manufacture de fromage de M. Frégeau de Rougemont fait de bonnes affaires, M. P. Ryan de Montréal vient d'en acheter 320 meules, à 9 cts. la livre. Jusqu'au commencement de septembre il en a été fait plus de 25,600.

Le Capt, Doherty, de cette ville, a fait la semaine dernière, un superbe coup de chasse: il a tué un ours, qui depuis quelque temps courait sus aux moutons des environs de St. François.

Les rapports des énumérateurs du recensement sont maintenant au complet et prêts à être mis devant le cabinet. Probablement, nous connaîtrons dans quelques jours le résultat du recensement, quant à la population au moins.

La *Gazette des Campagnes* vient de paraître. Nous avons toujours considéré cette publication comme très utile, et nous nous réjouissons de sa réapparition. Nous espérons que la persévérance du propriétaire de cette feuille sera à la fin récompensée, et que ses abonnés s'acquitteront de leurs devoirs vis-à-vis lui aussi bien qu'il accomplit les siens à leur égard.