

APPENDIX IV.

MEMORIAL ON THE CANAL DE HARO.

REPLY OF THE UNITED STATES

TO THE CASE OF THE

GOVERNMENT OF HER BRITANNIC MAJESTY,

PRESENTED TO

HIS MAJESTY THE EMPEROR OF GERMANY

As Arbitrator, June 12, 1872.

"We know, alike from British and from Spanish authorities, that an American sloop, fitted out at Boston in New-England, and commanded by Captain Kendrick, passed through the Straits of Fuca just at the time when the American constitution went into operation,—two years before Vancouver, and even before Quimper and de Haro."

APPENDIX TO THE REPLY.

"El 12 de Julio entró en este puerto y pasó por nuestro castillo con las mechas encendidas y gente armada, el Capitan Juan Kendrick Bostones, con bandera de su nacion, en la Balandra Wasinton aparejada de bergantin, y se fué à fondear al invernadero que llaman de Malbinas que se halla tres leguas al Nte. de esta entrada, y grande puerto de Noca: *siendo este individuo el que encontró Dn. Esteban Martinez el ano de 80 en este mismo invernadero, mandando la espresada Balandra y la Fragata Columbia*, que ya tiene remitida desde Macao al Nte. de América, à Provincias Unidas. Al pasar por el Castillo se le preguntó con la bocina, quien era y de donde venia, y respondió no entender, por cuya razon, y sin pérdida de tiempo le pasé oficio el Comandante interno de este Establecimiento Dn. Ramon Saavedra, que hasta la presente pertenecia esta tierra al dominio de Ntro. Soberano y que por lo mismo no podia entrar, ni comerciar sin el debido permiso, y que dijese de

(Original marginal references.)

"Meare's Voyage, I.VI, 235.

Vancouver's Voyages, I, XX. Quimper, MS. Journal.

Documento existente en el archivo de Indias en Sevilla.

Appendix No. 62, p. 101."

"Voyage of Kendrick in 1790."

Author's italics.

Bancroft, "Memorial in the Canal de Haro," pp. 100-101.