

TELEGRAPHIQUES

CANADA

Nouvelles de Québec

Octobre. — La circulaire commerciale de M. J. Bell, Forsyth et Cie, est attendue régulièrement, ce n'est que de la saison, a été publiée aujourd'hui.

Le traité de l'approvisionnement des exportations et du bois de hiverage, des prix courants et d'autres détails importants, intéressants et intéressants, qui s'est produite dans le chiffre des arrivées de navires transatlantiques, l'assombrissement du tonnage des navires arrivant des ports du golfe est.

Le cabinet se réunit demain. — Sir Hector et Sir Adolphe ne retourneront à Ottawa que vers le milieu de la semaine prochaine.

Nous avons eu une tempête de neige il y a quelques jours.

Le chemin de fer de Temiscouata sera terminé samedi prochain.

Visiteurs irlandais. — Toronto, 29. — Mr. Arthur O'Connor, M. P., est parti ce matin pour Québec où il restera quelques jours. Il doit s'embarquer pour l'Irlande, le 31 janvier.

M. Chamberlain. — Le chambellan commissaire anglais est arrivé ce soir par train spécial du chemin de fer Canadien du Pacifique. M. Chamberlain est l'horde de Sir D. Esmond qui visitera le soir les principales institutions de la ville. Il recevra les principaux citoyens dans l'après-midi et assistera le soir au dîner de la Chambre de Commerce.

Dans un entretien avec des représentants de la presse, M. Chamberlain a fait les avances de certains journaux de New York au sujet des théories de Wiman.

Candidat. — Dorchester, 29. — Le candidat conservateur arrive d'ici, visite dans le comté de Dorchester. Va qu'il n'aura pas été élu jusqu'à présent, on croit qu'il sera élu par acclamation.

Les ministres. — Québec, 29. — Tous les ministres du cabinet local sont partis pour se rendre dans leurs familles.

Point international. — SAULT SAINT-MARIE, 29. — L'immense pont mobile sur le canal et la rivière du Sault fut, pour la première fois, mis en position hier et aujourd'hui. L'ouvrage s'exécute parfaitement. Dans deux jours la voie ferrée sera mise en service.

La partie canadienne du Sault a contribué pour \$20,000 de bonus au chemin de fer canadien du Pacifique. En considération du fait que la compagnie a choisi le centre de la ville pour les bâtiments de la voie ferrée.

Malles de Terrebonne. — HALIFAX, 29. — On annonce officiellement, que après le 15 janvier prochain, le service de la malles directes à Terrebonne cessera pour le reste de l'hiver. La malles sera envoyée à Halifax par le paquebot canadien de Londonderry.

Réception. — Québec, 29. — Cette après-midi, à 3 heures, le lieutenant gouverneur a reçu les membres de la presse, associés de la province de Québec, aux bureaux du parlement. Une adresse a été présentée au lieutenant gouverneur.

Source de gaz naturel. — BRANTFORD, 29. — Dans une opération de percement pour obtenir de l'eau pure sur les propriétés de la compagnie des engins d'aqueduc, on a découvert une source de gaz naturel à une profondeur de mille pieds. On envoie sur les lieux un expert de Pittsburgh et consultant de la compagnie, une compagnie avec un capital de \$100,000 fut constituée. Un règlement adopté par le conseil de ville autorise la compagnie à exploiter la métropole de cette source de gaz pour un terme de vingt ans. On y commencera de nouvelles opérations dès les premiers jours.

Le lieutenant gouverneur. — Québec, 29. — Son Honneur le lieutenant gouverneur recevra au Palais législatif, lundi le deux janvier, au lieu de dimanche le premier.

L'honorable G. Irvine. — Québec, 29. — L'honorable G. Irvine est parti, après-midi pour New York, où il doit s'embarquer samedi pour aller plaider en Angleterre, le 11 janvier dans la célèbre affaire de l'honorable F. Redgrave, la corporation de Wickham de Drummondville, au sujet du droit d'une municipalité de vendre le chemin de fer encore en parachevement.

Au lac Saint-Jean. — Québec, 29. — Il paraît qu'on organise une excursion de Chicoutimi à Québec, par voie ferrée, lors de l'ouverture de la saison. Quoique la distance entre Chicoutimi et le lac Saint-Jean soit assez grande, les marchands de cette ville viennent à la corbe par chemin de fer depuis le commencement de l'hiver. Ils continuent à se plaindre du service des malles et disent que les marchandises qu'ils achètent et qui leur arrivent par voie ferrée plusieurs jours avant leurs lettres et leurs journaux.

Invitation. — Québec, 29. — Le lieutenant gouverneur Ancers a invité l'honorable M. Chamberlain à Spencer Wood; mais ce dernier n'a pas accepté l'invitation par suite de ses grandes occupations.

ETATS-UNIS

Arrivage. — LIVERPOOL, 29. — Le vapeur "Arizona" est arrivé de New York.

La navigation. — CINCINNATI, 29. — La rivière Ohio est gelée et la navigation est complètement suspendue. Cela retardera l'approvisionnement d'une nouvelle cargaison de charbon jusqu'au mois de février, alors que le pont de glace sera assez solide pour le transport des articles de commerce.

Les sauvages. — TEXAS, 29. — Depuis plusieurs jours, des nouvelles du pays de la rivière Blanco, annoncent que les sauvages de cet endroit sont hors de leurs limites de réserve pour des lignes de l'Utah. Ils achètent tous les fusils et les armes à feu qu'ils peuvent obtenir. On craint qu'une révolte éclate bientôt.

Statistique. — CHICAGO, 29. — Un relevé annuel, dit que le total de milles de chemins de fer construits aux Etats-Unis en 1887 a été de 12,74. C'est le plus haut chiffre que l'on ait déjà atteint.

Les insulaires. — SAN FRANCISCO, 29. — Des membres particuliers reçus ici de la part des députés de la législature des îles Hawaii disent que tout est la promesse que les îles ont des intérêts anglais et américains. Les îles seraient sans doute écartées à l'ouverture de la législature le 15 décembre. Le ministre honolulu dans le but d'intimider le gouvernement mais que les îles ont des intérêts anglais et américains. Les îles seraient sans doute écartées à l'ouverture de la législature le 15 décembre. Le ministre honolulu dans le but d'intimider le gouvernement mais que les îles ont des intérêts anglais et américains.

DECEMBRE

JEFFERSON CITY, 29.

Le gouverneur Marquette, de l'état du Missouri, est décédé à Jefferson City, avant hier soir.

La tempête. — FREDERICK, E. U., 29. — Cette ville a été visitée de brava heures, ce matin, par la plus violente tempête dont on ait encore été témoin ici. Les toits de plusieurs maisons furent enlevés et de gros arbres furent renversés. Le monde n'osa s'aventurer dans les rues. On rapporte qu'il y a beaucoup de dommages dans tout le comté.

ROCKLAND, Maine, 29. — Un vent du sud-est a sévi avec violence il y a quelques jours, faisant de grands dommages aux maisons dans le port, brisant des chaudières, renversant des cheminées.

Rapport annuel. — WASHINGTON, 29. — Le commissaire Wright a soumis au secrétaire de l'intérieur le rapport annuel du bureau du travail. Le rapport comprend environ 700 pages, dans lesquelles sont donnés les détails des grèves et le revenu des ouvriers durant les six années établies jusqu'au 31 décembre 1885. Dans les six années, il y eut 238 grèves dans 222 établissements. Les pertes occasionnées par ces grèves sont évaluées à \$51,816,165.

Grévistes. — PITTSBURGH, 29. — Les ouvriers grévistes des manufactures de verres, se sont présentés en émigration sous le nom de compagnie avec un capital de \$80,000 pour exécuter les affaires en concurrence avec leurs anciens patrons.

Le mouvement de réciprocité. — BOSTON, Mass., 29. — Le banquet du Merchants Club, de Boston, a eu lieu ce soir, au Vendôme, et a obtenu un immense succès.

Deux cent soixante hommes éminents des Etats-Unis ont été réunis à Boston, le 29. Le banquet était présidé par M. Lane, ayant à sa droite le gouverneur de l'Etat de Massachusetts, l'honorable J. W. Longley, procureur général de l'Etat de l'Ecose, l'honorable Robert R. Hill, membre du Sénat de l'Illinois, l'honorable Peter Mitchell, de Montréal, l'honorable S. Snowball, du Nouveau-Brunswick, l'honorable William Douglas, de Maine, l'honorable W. W. Kimball, de New York, à la gauche du président étaient assis le maire d'Orlando, l'honorable John Macdonald, de Toronto, l'honorable John H. Rogers, député de l'Université de Toronto, et le maire de New York, l'honorable John W. Wiman.

Un long discours fut prononcé par M. Wiman, qui préconisa le projet d'union commerciale des Etats-Unis et de l'Ecose. Il fut suivi par M. Hill, membre du congrès, qui traita la même question.

Les journaux libéraux affirmèrent que Bissonnet a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

DECEMBRE

ROSDOIT, N. B., 29.

Plusieurs personnes traversent maintenant la rivière Hudson, sur le pont de glace entre Saugerettes et Rivoli.

EUROPÉ

Adresse. — BERLIN, 29. — Au-delà de 200,000 citoyens ont signé l'adresse du nouvel an qui sera présentée au roi le 1er janvier.

Menace de disgrâce. — LONDRES, 29. — Il est rumored que l'on tentera un grand effort pour destituer lord Alseybury de son siège dans la chambre des lords, à cause du récent scandale de la course de chevaux, scandale dans lequel le lord figura si disgracieusement.

Futur mariage royal. — LONDRES, 29. — Le comte de Spartz, fils aîné du roi et de la reine des grecs, qui a fait son voyage de Leipzig, doit visiter l'Angleterre à la fin de mai prochain, avec le but arrêté de se fiancer à l'une des plus jeunes filles du prince et de la princesse de Galles. Le duc de Spartz est né en juillet 1858. Il est un des descendants de la grande famille de Prusse.

Projet de loi. — LONDRES, 29. — Le comte de Duran annonce à la prochaine session il présentera une mesure à la chambre des lords, dans le but de permettre aux pairs de devenir membres de la chambre des Communes, lorsque tel membre aura perdu son droit de siéger durant la session précédente par suite d'absence ou autre cause.

Tempête. — VIENNE, 29. — Une tempête considérable a eu lieu ici. Presque tous les chemins de fer sont bloqués par la neige.

LONDRES, 29. — Des dépêches de Rivera annoncent que la plus grosse tempête dont on ait connaissance a éclaté dans le nord de la neige a déjà atteint deux pieds d'épaisseur et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

Paris, 29. — Le président Sadi Carnot a reçu aujourd'hui la visite de M. Gladstone.

Paris, 29. — M. Gladstone a quitté Paris ce soir, il se rendra directement à Florence. Il a écrit à Sir Wm. Vernon Harcourt qu'il sera de retour en Angleterre pour la session parlementaire.

Bismarck mécontent. — Les journaux libéraux affirment que Bismarck a écrit une lettre au comte von Waldseeff lui exprimant ses regrets de ne pas avoir pu assister à la réception de la reine et que les chemins de fer sont bloqués.

COURRIER DE MONTREAL

— A raison de la tempête de neige tous les trains au chemin de fer étaient en retard, hier.

— Emma Adams, servante, âgée de 30 ans, vient d'être condamnée à six mois de prison pour vol.

— A l'occasion des fêtes de Noël, la compagnie de gravure et d'imprimerie de George Bishop a fait cadeau à chacun de ses employés, d'un magnifique donjon.

— Margaret, épouse de John Smith, condamnée à deux mois d'emprisonnement, il y a quelques semaines, a été libérée par ordre du gouverneur général.

— Un tout jeune enfant d'une famille de Montréal, rue Boingrasson a été mordu par un rat dans son berceau. Bien qu'il ait saigné abondamment on ne craint pas pour ses jours.

— MM. J. C. Wilson et Cie ont donné le contrat pour la construction d'un édifice en briques de huit étages sur la rue Craig vis-à-vis la terminale. Il y aura une tour de 60 pieds de hauteur.

— Quelques délégués de la branche du Dominion Alliance, de Québec, ont eu une entrevue avec M. l'abbé Larocque, de l'archevêché, au sujet du nouveau bill des élections qui doit être présenté à la prochaine session de la Législature.

— L'inspecteur de la ville a poursuivi devant le tribunal les charbonniers, condamnés de la compagnie des charbonniers, parce qu'il a exigé de l'inspecteur en briques une construction atteinte à une maison qui s'élève rue Saint-Denis.

— Andrew Maloney a été arrêté sous l'accusation de tenir une maison de jeu et d'y avoir gagné une certaine somme d'argent au jeu de cartes. Le projet est d'arrêter Maloney en question se trouve au No 339 rue Craig. M. Maloney ne pas avoir de quoi payer son bail.

— Hier, un individu du nom de Patrick O'Rourke était accusé devant le Recorder devant les juges de l'assaut sur la personne de son père et sur sa mère. Il a été employé comme emballer chez M. Cassidy, le propriétaire de la maison qui s'élève rue de la Longue Pointe.

— Un accident, qui heureusement n'aura pas de nouvelles victimes, a eu lieu au domicile d'un citoyen de la rue Canine. Un garçon, ami de la famille, en racontant au plaignant, un Citoyen John Boyne, le jeune homme ignorait que le garçon était chargé, et se précipita sur le feu sans se rendre compte qu'il y avait un feu allumé.

— Par suite de l'extension probable des limites de la cité, je suis favorable à l'adoption d'un système de police en patrouille, accompagné par plusieurs chevaux, j'ai visité la cité de Hamilton, il y a quelques mois, et j'ai examiné le système qui y est en vigueur. Je suis favorable à l'adoption de ce système, et j'ai acquis la conviction que ce système fonctionnera avec avantage dans Ottawa.

Annexion. — Un comité ayant été nommé pour considérer l'opportunité d'annexer à la ville les districts environnants, on m'a dit que le rapport que pour faire une nouvelle division de quartiers, son rapport est maintenant devant le conseil pour discussion et adoption.

Règlements. — Par résolution du conseil, la codification des règlements de la cité a été entreprise et se poursuit maintenant. Les contributions à la cité de la société a été approuvée la dépense faite en rapport avec cette réforme d'une si grande utilité.

Parcs et points. — Je suis favorable à l'établissement de parcs dans les parties Est et Ouest de la ville. Les parcs de la ville de West-End, d'Ontario, et cela à une date prochaine, alors que l'on peut acheter le terrain à l'annee et non par lots, ce qui permettrait en faveur d'un pont intermédiaire sur la rivière Ottawa, et d'une gare centrale de chemins de fer pour tous les chemins de fer actuels et projetés. Le projet est d'une grande importance et devrait être approuvé d'une manière tangible par le gouvernement fédéral, en vue des intérêts d'Ontario et de Québec. Je ferai mes plus grands efforts dans ce sens, si je suis élu.

Pont de la rue Somerset. — En conséquence des développements rapides de la partie sud de la ville, West-End, d'Ontario, et cela à une date prochaine, alors que l'on peut acheter le terrain à l'annee et non par lots, ce qui permettrait en faveur d'un pont intermédiaire sur la rivière Ottawa, et d'une gare centrale de chemins de fer pour tous les chemins de fer actuels et projetés. Le projet est d'une grande importance et devrait être approuvé d'une manière tangible par le gouvernement fédéral, en vue des intérêts d'Ontario et de Québec. Je ferai mes plus grands efforts dans ce sens, si je suis élu.

Institutions de charité et d'éducation. — Pendant mon terme d'office, je me suis humblement efforcé de promouvoir les intérêts des institutions de charité et d'éducation de la cité, et de les rendre plus nombreuses et plus prospères. Les institutions trouveront toujours en moi un véritable ami et dévoué.

Cubs athlétiques. — Les diverses associations athlétiques de la cité ont et continueront à avoir ma coopération cordiale et non passive.

Département sanitaire. — Dans le cours de cette année, le département sanitaire de la cité a été mis sur un meilleur pied par la nomination d'un inspecteur sanitaire, faisant suite à la loi sur la salubrité, et de surveiller les ouvrages de plomberie et les égouts des édifices publics et demeures privées et de faire respecter les règlements sanitaires dans les égouts, dans un but de salubrité publique.

Département du feu et de l'éclairage. — En prenant possession de ma charge en rapport avec le comité du feu et de l'éclairage, j'ai continué les négociations déjà commencées pour la construction et l'équipement d'une station centrale pour le feu, et j'ai obtenu en conséquence un don de \$15,000, de la part du gouvernement. Des plans ont été pris et le contrat accordé. A la fin de cette année, l'édifice sera terminé et complètement équipé et aménagé, accordant ainsi une plus grande protection aux propriétés de valeur situées dans la partie centrale de la cité.

Pendant l'été, je suis allé conjointement avec les membres du comité du feu et de l'éclairage, auprès de l'honorable ministre des travaux publics, pour obtenir de lui des lumières additionnelles pour le quartier de West-End. Je suis heureux de dire que quatre lampes électriques ont été accordées pour la rue Ottawa et la rue Mackay, à condition que la cité achète dix autres lampes à cette rue. Six lampes additionnelles seront en conséquence en opération avant la fin de ce mois. Ces lampes, avec huit autres mises par le gouvernement sur la rue Wellington furent un total de 22 lampes dans la cité. Quelques autres lampes devaient être accordées prochainement aux différents quartiers, ce qui une fois complété nous donnera l'organe satisfaisant d'être la cité la mieux éclairée de la confédération.

Je suis maintenant en négociation avec le ministre des chemins de fer et canaux, pour faire éclairer les chemins et le canal de l'Est, et de solliciter les besoins des plus pauvres.

Le jour de la nomination j'espère pouvoir connaître mes mes vus d'une