

travers les 3e et 4e rangs et partie du 5e rang, jusqu'au pont sur la décharge de celui des trois petits lacs qui est le plus au nord. Environ 2½ milles ont été faits, et il reste encore 2 milles à faire, pour arriver à l'église. Ces chemins ont été ouverts d'une largeur de 20 pieds, à part les fossés.

Toute l'étendue de chemin ouvert peut être fréquentée par des voitures d'été, et a été faite à la journée.

Monsieur Robitaille estime à £75 par mille le coût du chemin de Laval, et à £100 celui de Stoneham.

4 Ponts de 10 à 20 pieds et du coût moyen de £5 à £15 chaque, ont été construits dans le chemin de Laval, et 4 de même dimension et du même coût, dans le chemin de Stoneham.

Le bois traversé par le chemin Laval est principalement épinette, merisier, sapin et quelques ormes. Les mêmes qualités de bois se rencontrent dans le chemin de Stoneham, sauf le pin et le cèdre en plus et l'érable en très grande quantité.

Le sol de ces divers endroits est sablonneux avec un bon fond de terre jaune; il est très cultivable et nourrit une population qui s'accroît rapidement.

En arrière de ces établissements se trouve un vaste territoire propre à la colonisation.

Dans les environs se trouvent les carrières de pierre à chaux bien connues de Beauport.

M. Robitaille estime qu'il faudrait £300 pour construire le chemin de Stoneham à la rivière Jacques Cartier, tel que tracé, et £250 pour terminer celui de Laval jusqu'à l'église.

COMTE DE QUEBEC.

Chemin Bélair.

Charles Pageot, conducteur.

Somme appropriée	£200	0	0
Somme payée au conducteur.....	200	0	0

Le point de départ de ce chemin est sur la terre du nommé James Tate, dans la grande ligne qui sépare la seigneurie Gaudarville d'avec celle de Bélair.

La longueur du chemin est de 150 arpents ou environ, et se termine à la grande ligne entre la seigneurie de Bélair et celle Fossambault.

La longueur du chemin ouvert est de 90 arpents. L'étendue du chemin ouvert est située dans la seigneurie de Bélair.

L'ouvrage a été fait à la journée. Les 90 arpents de chemin ouvert peuvent servir aux voitures d'été, et dix arpents de plus aux voitures d'hiver.

Le coût du chemin a été environ de £55 par mille.

5 ponts ont été construits sur ce chemin, formant ensemble 76 pieds de longueur, et ont coûté environ £20.

Il se trouve des puits d'eau sur les Nos. 3, 25 et 30 dans le 5e rang de Bélair, et sur le No. 40 dans le 4e rang.

M. Pageot n'a point vu lui-même de mine de fer, mais il a été informé qu'il y en avait dans les environs du chemin.

M. Pageot croit que pour compléter le chemin; (vu qu'il serait nécessaire de faire des fossés et d'améliorer les pontages dans les bas fonds,) il faudrait une somme de £80 à £100, et il suggère l'ouverture d'une route de 50 arpents qui conduirait à St. Catherine, laquelle route pourrait coûter £200.