

Les marchands d'Angleterre, accoutumés à considérer les colonies anglaises comme un marché qui leur appartenait exclusivement, s'émurent du *trafic direct* que les colonies américaines exerçaient avec l'étranger. Pour y mettre fin, ils obtinrent du Parlement anglais l'**Acte de navigation** (1651), qui *défendait* aux colons d'*exporter* leurs produits ailleurs qu'en Angleterre, et de recevoir dans leurs ports d'autres navires que des navires anglais. C'était mettre le commerce *colonial* à la *merci* du commerce *anglais*, lequel, débarrassé de toute concurrence, fixerait à son caprice, les prix du marché. Aussi pendant plusieurs années, les colons ne tinrent-ils aucun compte de cette décision du Parlement. Quand plus tard, l'Angleterre voulut les forcer à s'y soumettre, elle fournit aux colons un des **principaux griefs** qui déterminèrent la Révolution.

QUESTIONNAIRE — 3. Quelle partie des Etats-Unis était désigné sous le nom de Nouvelle-Angleterre? — 4. Racontez l'établissement du Massachusetts. — 5. Que savez-vous du New-Hampshire? — 6. A quelle occasion se fonda la colonie du Connecticut? Racontez l'histoire de la charte octroyée à cette colonie par Charles II. — 7. Que savez-vous de l'établissement du Rhode-Island? — 8. Parlez du rigorisme des puritains de la Nouvelle-Angleterre. — 9. Quel commerce la Nouvelle-Angleterre faisait-elle avec les pays étrangers et par quel acte le Parlement anglais essayait-il d'entraver ce commerce?