

Les prières ont été lues.

Avec la permission du Sénat:

Le très honorable Sir Richard Cartwright, secondé par l'honorable M. Dandurand, a proposé:

Que lorsque le Sénat s'ajournera demain, il reste ajourné jusqu'à jeudi, le vingt-cinquième jour de février prochain, à trois heures de l'après-midi.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné en conséquence.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table:—

Par l'honorable M. Riley:—De la compagnie dite *Vancouver, Fraserville and Southern Railway Company*.

Par l'honorable M. Gibson:—De la compagnie dite *The Grand Trunk Pacific Branch Lines Company*.

Par l'honorable M. Young:—De l'*Ottawa Fire Insurance Company*.

Par l'honorable M. Watson:—De Herman Finger et autres, de Port-Arthur et de Winnipeg.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues:—

De la *Brandon Transfer Railway Company*, demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour le commencement et l'achèvement de sa voie ferrée.

De la *Niagara-Welland Power Company*, demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de ses travaux.

De la *Collingwood Southern Railway Company*, demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour le commencement de son chemin de fer.

De l'*Alberta Central Railway Company*, demandant l'adoption d'une loi qui l'autorise à construire certaines lignes d'embranchement et prolonge le délai fixé pour le commencement et l'achèvement de sa voie ferrée.

De J. S. Hough et autres, de la cité de Winnipeg, demandant l'adoption d'une loi qui les constitue en corporation sous le nom de *Canadian Western Railway Company*.

De la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, demandant l'adoption d'une loi qui ratifie une convention concernant les facilités communes à Fort-William, Ont.

De la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, demandant l'adoption d'une loi qui ratifie et confirme une convention faite avec le *Midland Railway of Manitoba* concernant les facilités communes à Portage-la-Prairie, Manitoba.

De la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, demandant l'adoption d'une loi qui confirme une convention faite entre elle et Sa Majesté le Roi, représentée par le trésorier de la province d'Ontario, concernant la subvention de la dite province à l'embranchement du dit chemin de fer au Lac-Supérieur.

De la *Brazilian Electro Steel and Smelting Company, Limited*, demandant l'adoption d'une loi qui augmente ses pouvoirs.

De la *Mexican Land and Irrigation Company, Limited*, demandant l'adoption d'une loi qui augmente ses pouvoirs.

De Alfred Wright et autres, de la cité de Toronto, demandant l'adoption d'une loi qui les constitue en corporation sous le nom de *The London and Lancashire Plate Glass and Indemnity Company of Canada*.

De Albert E. Gooderham et autres, de la cité de Toronto, demandant l'adoption d'une loi qui les constitue en corporation sous le nom de *The Dominion of Canada Burglar and Plate Glass Insurance Company*.

De la Compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada, demandant l'adoption d'une loi qui augmente leurs pouvoirs d'emprunt et à d'autres fins.