

Questions orales

en mesure de rendre une décision dans un très proche avenir.

J'ajoute que, à la différence des observations du député, ma décision doit s'appuyer sur les faits qui me sont présentés, et non sur des spéculations comme celles du député.

* * *

LE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

M. David Walker (Winnipeg-Nord-Centre): Monsieur le Président, ma question s'adresse au vice-premier ministre en l'absence du ministre de la Diversification de l'économie de l'Ouest.

Il y a deux semaines, la province du Manitoba et la ville de Winnipeg ont annoncé leur volonté de signer une troisième initiative relative au centre-ville. Cela s'est passé à une assemblée publique dans le quartier le plus pauvre de Winnipeg.

Le gouvernement fédéral a pour la première fois en dix années de collaboration refusé d'y envoyer ne serait-ce qu'un observateur.

Je demande au ministre pourquoi le gouvernement refuse de venir en aide aux pauvres de Winnipeg. Pourquoi tourne-t-il le dos à ses partenaires?

L'hon. Don Mazankowski (vice-premier ministre et ministre des Finances): Monsieur le Président, sans accepter les prémisses de la question, je m'engage à me renseigner sur la situation et à répondre au député le plus tôt possible.

M. David Walker (Winnipeg-Nord-Centre): Monsieur le Président, je remercie le ministre de sa réponse.

En outre, les gens de Winnipeg se trouvent dans une situation économique très difficile. Jamais au cours des cinq dernières années le gouvernement n'a annoncé un plan économique d'aide à la ville.

N'est-il pas temps que le ministre et le gouvernement dressent des plans pour aider les gens de Winnipeg à revivifier leur économie?

L'hon. Don Mazankowski (vice-premier ministre et ministre des Finances): Monsieur le Président, le Programme de diversification de l'économie de l'Ouest n'est pas conçu pour venir en aide seulement aux grandes villes.

En fait, le député sera heureux d'apprendre que plus de 3 000 projets d'une valeur totale de 1 milliard de dollars ont été subventionnés dans le cadre de l'Initiative de diversification de l'économie de l'Ouest. Comme beaucoup de ces projets ont été réalisés au Manitoba et dans des régions rurales, je pense que le député reconnaîtra que l'Initiative de diversification de l'économie de l'Ouest répond aux initiatives et aux demandes des entrepreneurs.

Je crois que ce programme donne de bons résultats. Il a pour effet d'élargir la base économique de l'Ouest canadien. S'il souhaite obtenir plus de renseignements à l'appui de ce que j'avance, je me ferai un plaisir de les lui communiquer.

* * *

LE TRANSPORT DES CÉRÉALES

M. Rod Murphy (Churchill): Monsieur le Président, ma question s'adresse à la ministre d'État chargée des Transports.

La ministre n'ignore pas que, même si les ports canadiens sont sous-utilisés, la Commission canadienne du blé expédie du blé par le port de Seattle, aux États-Unis. En outre, un porte-parole de la commission a admis qu'on envisageait même de passer à l'avenir par les ports du golfe du Mexique.

La ministre ne pense-t-elle pas que le grain canadien expédié aux frais des Canadiens devrait être acheminé par l'entremise de ports canadiens afin de procurer de l'emploi aux Canadiens?

L'hon. Shirley Martin (ministre d'État (Transports)): Monsieur le Président, comme le député le sait, les subventions à l'exportation du grain canadien s'appliquent au transport du grain expédié par un port canadien et non au grain expédié par les ports du Mexique.

M. Iain Angus (Thunder Bay—Antikokan): Monsieur le Président, ma question supplémentaire s'adresse à la même ministre.

La ministre sait sans aucun doute que la Commission canadienne du blé a décidé de retirer 500 wagons à grain du réseau de l'Est pour les faire passer par Seattle, dans l'État de Washington. Or, le port de Thunder Bay, que le gouvernement actuel trouve si important qu'il a fait adopter une loi forçant le retour au travail des manutentionnaires céréaliers, peut s'occuper de 4 000 wagons, ce qui n'est pas sa capacité maximale.

La ministre n'est-elle pas d'avis qu'il vaudrait mieux ramener ces wagons de Seattle pour les remettre dans notre réseau canadien et protéger ainsi les emplois des Canadiens?