

ROUTE TRANSCANADIENNE

M. Follwell:

1. Quelle somme globale le gouvernement fédéral a-t-il dépensée pour la route transcanadienne?
2. Quelle somme le gouvernement fédéral a-t-il dépensée dans chaque province?
3. Quelle somme chaque province a-t-elle dépensée?
4. Combien de milles de la route transcanadienne ont été achevés?
5. Combien de milles ont été achevés dans chaque province?
6. Quel est le nombre de milles en voie de construction dans chaque province?
7. Quand la route transcanadienne sera-t-elle achevée?

M. Bourget:

1. \$63,401,393.75 au 23 avril 1955.
2. Terre-Neuve \$ 5,478,732.60
Île du Prince-Édouard 1,097,615.10
Nouvelle-Écosse 75,699.97
Nouveau-Brunswick .. 2,438,880.81
Ontario 19,111,517.62
Manitoba 5,578,066.97
Saskatchewan 7,051,790.94
Alberta 8,187,333.98
Colombie-Britannique . 14,381,755.76
3. Les montants ci-dessus représentent la moitié du coût d'aménagement, établi d'après les réclamations présentées et acquittées. Nous n'avons pas de détails au sujet de l'ensemble des sommes dépensées jusqu'ici par les gouvernements des provinces.
4. Au 31 mars dernier, 1,068.2 milles étaient pavés.
5. Terre-Neuve Néant
Île du Prince-Édouard 46.1
Nouvelle-Écosse 4.0
Nouveau-Brunswick 52.2
Ontario 314.8
Manitoba 130.1
Saskatchewan 230.4
Alberta 150.9
Colombie-Britannique 139.7

	Régilage	Pavage
--	----------	--------

6. Terre-Neuve 113.9 Néant
Île du Prince-Édouard 0.3 2.1
Nouvelle-Écosse 14.1 11.7
Nouveau-Brunswick 9.1 8.3
Ontario 30.2 23.1
Manitoba 19.6 5.6
Saskatchewan 35.4 36.0
Alberta 17.9 21.4
Colombie-Britannique 24.2 30.1
7. Les accords relatifs à la route transcanadienne expirent le 9 décembre 1956.

[M. MacNaught.]

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN ORDRES DE DÉPÔT DE DOCUMENTS

PARCS NATIONAUX DES PROVINCES MARITIMES—INSTALLATIONS DESTINÉES AUX TOURISTES

M. Nowlan:

1. Existe-t-il des cabines, pavillons, restaurants, cantines ou autres installations destinées aux touristes dans quelq'un des parcs nationaux situés dans les provinces Maritimes?
2. Dans le cas de l'affirmative, a) dans quels parcs a-t-on établi ou fourni de telles installations, b) qui a établi ou fourni ces installations et en quelle année, c) quelles sont les installations qui sont exploitées par le gouvernement fédéral ou l'un de ses organismes et quelles sont celles qui sont exploitées en vertu d'un bail ou d'une concession, d) quelles sont les modalités des baux ou des concessions?

L'hon. M. Lesage: Je dépose le document.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU NATIONAL-CANADIEN—AIR-CANADA—RÉMUNÉRATION

M. Zaplityn:

Au cours de 1954, quelles sommes a-t-on versées à titre de traitement, indemnité, débours et autres honoraires à chacun des membres du conseil d'administration a) des chemins de fer Nationaux du Canada, b) d'Air-Canada?

DEMANDES DE DOCUMENTS

JUGE DE LA COUR DE DISTRICT DE WEYBURN—ÉMOLUMENTS

M. McCullough (Moose-Mountain):

Copie de tous états de dépenses et (ou) de tous émoluments de M. J. W. Thomson, juge de la cour du district judiciaire de Weyburn (Saskatchewan), pour sa vacation à Estevan du 1^{er} juillet 1954 au 1^{er} mars 1955.

—Demande retirée.

M. l'Orateur: Retirée.

RIVIÈRES ASSINIBOINE ET ROUGE—INONDATIONS

M. Dinsdale:

Copie de tous mémoires, correspondance et autres documents échangés entre le gouvernement fédéral ou l'un de ses ministères et le gouvernement du Manitoba et (ou) d'autres intéressés de cette province, relativement à la question du débordement des rivières Assiniboine et Rouge, depuis 1949.

—Le ministre du Nord canadien et des Ressources naturelles a communiqué avec moi à ce sujet. A cause de la volumineuse correspondance dont il est question, j'ai consenti à modifier la motion de façon à la faire porter sur la correspondance intervenue entre les gouvernements fédéral et provinciaux depuis l'inondation de Winnipeg.

M. l'Orateur: Dois-je comprendre que la motion est adoptée telle qu'elle vient d'être modifiée?