

SUBSIDES—DISCUSSION GENERALE—*Suite.*

VANCOUVER—NOUVEL EDIFICE DE DETENTION.

Hon. R. Rogers—Coût total \$350,000—3009.
Vegreville—Edifice public—3009.

VERDUN—EDIFICE PUBLIC.

Hon. R. Rogers—Crédit \$35,000—2959; population de 20 à 30 mille âmes—2959.

Hon. G. P. Graham—Il ne serait pas mal à propos, en érigeant un édifice à Verdun, à l'heure présente, d'y attacher un mémorial de quelque sorte, ne serait-ce qu'une inscription rappelant la bravoure de nos soldats dans la lutte gigantesque qui se livre dans cette ville de France à laquelle Verdun emprunte son nom—2959.

Hon. R. Rogers—Ce sera en effet chose très convenable d'attacher à cet édifice une tablette de quelque forme qui rappelle à notre souvenir tout au moins le nom de la ville où se livre cette lutte formidable—2959.

VERIFICATION PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA, DES RECETTES ET DEPENSES DU NORD-CANADIEN ET DU GRAND-TRONC-PACIFIQUE.

Hon. F. Oliver—Deux questions qu'il serait bon d'examiner—4168; il semble à désirer que, si la ligne de la baie d'Hudson est exploitée par l'Etat, elle se prolonge vers le sud-ouest jusqu'à Regina ou Moosejaw—4168; il y aurait toutefois un avantage à tirer de l'immédiate possession de l'embranchement de Hudson-Bay-Jonction au Pas—4168; la chambre de commerce de Québec a fait une autre proposition, celle d'assurer au Transcontinental son entrée à Montréal par la ligne d'embranchement du Nord-Canadien qui part de Harvey-Jonction—4168; par cette route, la distance de Winnipeg à Montréal serait moindre que par celle de Cochrane, North-Bay et Scotia-Jonction—4168.

Hon. J. D. Reid—La commission qui va presque tout de suite se mettre à l'œuvre étudiera sans doute la situation des chemins de fer dans sa totalité, tant pour ce qui regarde l'Ouest que pour les autres parties du Canada—4169; il n'est pas douteux que, dans ses recherches, elle s'occupe de cette affaire—4169.

VICTORIA—BATIMENT D'IMMIGRATION.

Hon. R. Rogers—Pour couvrir la part de l'Etat dans le coût du posage d'un pavage permanent en asphalte sur le chemin Dalles et la rue Simcoe, \$1,345—3783.

VICTORIA—HARBOUR.

Hon. R. Rogers—Entreprise pour le brise-lames accordée à sir John Jackson, \$1,797,000—3725; construction des quais accordée à Grant, Smith et compagnie, \$2,444,000—3725.

VICTORIA—NOUVELLE SALLE D'EXERCICES.

Hon. R. Rogers—Crédit \$40,000 pour compléter les travaux—3009; coût total \$340,000—3009.

SUBSIDES—DISCUSSION GENERALE—*Suite.*

VICTORIA—SAANICH—OBSERVATOIRE.

Hon. R. Rogers—Coût total de l'observatoire \$69,000—3009.

WALKERVILLE—EDIFICE PUBLIC.

Hon. R. Rogers—Coût de l'entreprise \$78,000—2973.

M. Nesbitt—Dans la construction des édifices publics on devrait toujours tenir compte du chiffre du revenu à percevoir—2973; Gouvernement devrait prendre pour règle, de n'ériger que des édifices d'une certaine catégorie dans les villages et les petites villes—2973.

WINNIPEG—BUREAU DE POSTE.

Hon. R. Rogers—Receveur pour la transmission des effets postaux \$6,000—3782.

WINNIPEG—ANCIEN EDIFICE DE L'IMMIGRAION.

Hon. R. Rogers—L'utiliser pour le service postal, \$50,000—3782.

Winnipeg—Quais—3335.

YARMOUTH—HARBOUR — AMELIORATIONS.

Hon. R. Rogers—Crédit \$64,000—3300.

YUKON—ADMINISTRATION.

Hon. G. P. Graham—Population du Yukon a diminué—1372; Gouvernement devrait réduire les dépenses à cet endroit—1372.

Hon. W. J. Roche—Ne payons pas de traitements aussi élevés qu'autrefois—1373.

M. Thompson (Yukon)—Difficile de gouverner un pays aussi éloigné que le Yukon—1373; pendant six mois de l'année le Yukon est séparé du monde habité—1373; pendant une grande partie de l'année le thermomètre est à 64 au-dessous de zéro—1373; dans ces conditions les fonctionnaires ont besoin d'un congé plus long que ceux qui habitent l'est du pays—1373; territoire est vaste—1374; population est clairsemée—1374; population hardie et aventureuse—1374; bonnes écoles ont été établies—1374; l'aide du gouvernement fédéral est nécessaire—1374; M. John Black est l'administrateur du Yukon—1375; agit aussi comme juge en l'absence de M. Macaulay—1375.

YUKON — APPOINTEMENTS ET FRAIS RELATIFS A L'ADMINISTRATION DU TERRITOIRE.

M. Thompson (Yukon)—Territoire du Yukon est d'environ 200,000 milles—980; peu peuplé—980; difficile de régler les frais d'administration—980; fluctuations que subit notre population—980; faut construire des routes—980; subventionner des compagnies de navigation—980; pays en retour reçoit la pleine valeur de ce qu'il dépense au Yukon—980; en 1911 population était de 9,000—980; productions de quatre à cinq millions d'or par année—980; obtient environ 80 p. 100 de cet or par le dragage—980; d'autres terrains aurifères du Yukon attendent les orpailleurs et leurs engins hydrauliques—