

Signalons par ailleurs que la vocation industrielle relativement récente de la région a créé certaines lacunes au niveau local quant aux secteurs de soutien, et ces manques à combler ont été une porte d'entrée pour les fournisseurs vigilants. Parmi les grandes sociétés qui ont des installations dans cette région signalons : Hewlett-Packard (quatre usines), TRW Electronics (deux usines), Digital Equipment Corp., Kaman Sciences Corp., Inmos Corp., Rolm Corp. et, non loin de là, Martin Marietta Aerospace Systems Division (Denver), Ball Aerospace (Boulder) et Storage Technology Corp. (Louisville).

Un autre endroit où l'on a vu des succursales s'implanter, bien qu'à un moindre degré, est Salt Lake City, dans l'Utah. Les récents travaux de prospection et d'exploitation de dépôts de minerais commerciaux et de charbon constituent le pivot de l'expansion industrielle de l'État, mais le secteur de l'électronique jouit aussi de beaucoup d'attention. Parmi les entreprises qui peuvent éventuellement intéresser les fournisseurs et les sous-traitants, mentionnons National Semiconductor, Thiokol et Sperry - Defence Systems Division.

Quant au Wyoming, au Nevada et à Hawaï, ils offrent relativement peu de possibilités pour les fournisseurs qui travaillent dans les secteurs de l'aérospatiale et de l'électronique. Bien que certains besoins isolés puissent se manifester dans ces domaines, ce sont surtout l'agriculture, l'énergie et l'extraction minière qui constituent le fondement des activités commerciales dans le Wyoming et l'Utah. Le marché d'Hawaï se limite presque exclusivement au tourisme et aux industries à orientation agricole, avec, à l'occasion, quelques besoins dans les domaines de l'électronique maritime et de l'approvisionnement militaire.

Achats du gouvernement dans le territoire de San Francisco

Plusieurs centres d'approvisionnement et de logistique militaires sont situés dans la région de San Francisco, dont trois sont importants. Premièrement, le Sacramento Air Logistics Center assume la principale responsabilité de soutien pour les avions F-111 et A-10 en plus de servir de principal centre d'achat de systèmes et de composants électroniques. Deuxièmement, l'Oakland Naval Supply Center est le principal centre d'approvisionnement pour la flotte de la marine