

waaronder ongeveer 25% van alle kabeljouw die aan Canada's oostkust wordt gevangen, afkomstig zijn van de Great Banks. Bovendien nestelen vele vogelsoorten op de eilanden langs de kust.

### Strijd tegen de elementen

Gesteld tegenover een dergelijke reeks indrukwekkende problemen heeft de moderne technologie een paar interessante oplossingen weten te vinden om de risico's tot een minimum terug te brengen.

Er zijn ontwerpen gemaakt voor nieuwe typen mobiele platformen, voor diep-drijvende boorplatformen (semi-subs) en voor onderwater-pijpleidingen. Nieuwe chemische middelen gaan de gevolgen van lekkages in de olieleiding zoveel mogelijk tegen. Reuzenlasso's moeten de ijsbergen wegslepen. De uiteindelijke beslissingen over de winningsmethode en op welke wijze het beste aan de natuurelementen het hoofd

kan worden geboden, liggen echter nog in het verschiet.

### Jurisdictie

Een andere onopgeloste kwestie is die van de jurisdictie over het desbetreffende off-shore gebied. De federale over-

heid en de provinciale regering van Newfoundland eisen beide het eigendomsrecht over dit gebied voor zich op en derhalve zullen de exploitatiemaatschappijen van beide kanten vergunningen moeten zien los te krijgen.

### Hoe zal het gaan?

Hibernia — een toepasselijke naam als men weet dat de meeste Newfoundlanders afstammelingen zijn van de "Hibernians" (Ieren) die zich hier al enkele generaties terug hebben gevestigd — zou wel eens voor Atlantisch Canada dezelfde betekenis kunnen krijgen als destijds de Leduc olievondst voor de provincie Alberta heeft gehad. Het aanboren van olie in 1947 bij Leduc, 55 km ten zuiden van Edmonton, betekende een keerpunt in economische ontwikkeling van Alberta.

Hibernia is nu nog een onbekende naam in de wereld van het "zwarte goud". Maar wie weet — over tien jaar... de toekomst zal het uitmaken!

*Ijsberg zoals ze dikwijls voorkomen in het gebied van het Hibernia-veld.  
Foto: Frad Bruemer.*

