

## Une équipe canadienne gagne le concours SAREX 82



L'équipe du 103<sup>e</sup> Escadron de Gander (Terre-Neuve) a gagné la compétition SAREX 82. Sur la photo, on voit deux de ses membres, les caporaux-chefs R. Verret et P. Mercer, subissant l'épreuve médicale sous l'oeil d'un des juges, le sergent chef John Pighini (États-Unis).

Le concours canado-américain annuel de recherche et de sauvetage, SAREX, a eu lieu cette année du 4 au 11 juin à la base américaine Elmendorf (Alaska).

Cette compétition permet aux spécialistes de la recherche et du sauvetage des Forces canadiennes et américaines d'échanger des renseignements sur les nouveautés en matière d'équipement et de techniques dans leur domaine, et d'améliorer le savoir-faire des organisations de recherche et de sauvetage des deux pays.

La compétition comprend trois épreu-

ves: un saut en parachute d'une hauteur de 450 mètres en tentant d'atterrir le plus près possible d'une cible de 12 centimètres de diamètre; — une opération de recherche et de sauvetage simulée (chaque équipe, composée de l'équipage d'un avion et de trois spécialistes, doit ratisser une zone préalablement délimitée, localiser le lieu d'un écrasement simulé et y larguer des ballots de marchandises en chute libre et avec parachute); — un exercice médical pendant lequel des médecins évaluent l'aptitude des participants à traiter un figurant représentant un blessé.

## Emplois d'été dans le système de justice pénale

Cette année, plus de 1 200 étudiants occupent un emploi d'été dans le système de justice pénale.

Parmi eux, 866 participent à des projets du système judiciaire portant, entre autres, sur la déjudiciarisation des jeunes, la communication police-jeunesse, la surveillance des résidences secondaires, la prévention des crimes, la lutte contre le vandalisme.

Environ 136, sont engagés en qualité de civils mais nommés agents de la paix en vertu de la Loi sur la Gendarmerie royale du Canada. Ils portent l'uniforme complet mais ils ne sont pas armés.

Les autres étudiants occupent des emplois axés "sur la carrière dans la fonction publique du Canada", et plus précisément au sein du ministère du Solliciteur général.

Le solliciteur général est l'équivalent du ministre de l'Intérieur d'autres pays. Il est responsable de la sécurité nationale, de la Gendarmerie royale, du service correctionnel et de la Commission des libérations conditionnelles.

L'examen du Programme d'emploi pour étudiants de l'an passé a révélé qu'un fort pourcentage d'étudiants ont adopté une attitude favorable à l'égard du système de justice pénale à la suite de leur expérience et que la perspective d'une carrière dans ce domaine intéresse la grande majorité d'entre eux.

## Air Canada se dote d'un centre d'avionique numérique

Air Canada prévoit investir jusqu'à \$16,8 millions en matériel d'entretien et d'essai dans le but de mettre sur pied l'un des centres d'avionique numérique les plus perfectionnés de l'Amérique du Nord, à son centre technique de Montréal.

Le terme avionique est un acronyme, formé des mots aviation et électronique, qui désigne tous les systèmes et commandes électriques ou électroniques. Il s'applique aux instruments de la cabine de pilotage ainsi qu'à tous les principaux systèmes utilisés dans la navigation, les communications et les opérations aériennes en général.

Du coût total, près de \$9 millions seront consacrés à l'achat de nouveau matériel, à l'agrandissement des installations existantes et à la formation. Le solde est destiné à couvrir les dépenses d'exploitation des dix prochaines années, en fonction de l'évolution de la flotte d'Air Canada.

## Le tour du monde en Cessna

Deux pilotes canadiens s'envoleront bientôt pour un périple autour du monde dans le but de battre le record mondial de vitesse en monomoteur et, par la même occasion, de recueillir des fonds pour la recherche sur le cancer.

Le 1<sup>er</sup> août, les deux pilotes s'installeront aux commandes d'un Cessna 210. Ils partiront de Montréal dans l'espoir d'y revenir en moins de sept jours, 13 h 13 mn 27 s, record établi en mai 1978 par un Américain, Robert Muchlestone.

Ce projet ambitieux est l'oeuvre d'un organisme humanitaire canadien à but non lucratif, Les ailes de la vie, qui s'est donné la mission d'améliorer la qualité de la vie par la recherche médicale.

Selon un des responsables du voyage, M. Jean-Marc Bélanger, l'avion sera modifié de façon à tripler son temps de vol de six à 18 heures.

Dans le but d'alléger l'avion au maximum, on enlèvera quatre des six sièges de l'appareil, ainsi que du matériel de recouvrement et des tapis. On installera des réservoirs supplémentaires à la place des sièges et un lit de fortune à l'arrière du fuselage.

Les organisateurs prévoient 18 escales, la plus longue étant San Francisco-Honolulu, soit une distance de 2 200 milles nautiques.

Photographie des Forces canadiennes