



Paraît le lundi matin

Published every Monday morning

Abonnements \$2 par an  
Subscriptions \$2 a year

Payables d'avance  
Payable in advance

MUNICIPAL  
**Gazette**  
MUNICIPALE  
DE—OF  
**Montreal**

Organe officiel de la Corporation de la Ville de Montréal  
Official organ of the Corporation of the City of Montreal  
CANADA

Deuxième année - No. 16  
Second year -

22 Mai 1905  
May

Les abonnements sont reçus chez  
Le Trésorier de la Ville de Montréal,  
Hôtel de Ville

Les autres communications doivent  
être adressées au directeur de  
"LA GAZETTE MUNICIPALE"  
Hôtel de Ville

Forward subscriptions to  
The City Treasurer of Montreal  
City Hall

All other communications should be  
addressed to the managing-editor of  
"The Municipal Gazette"  
City Hall

TELEPHONE : MAIN 4240

## Fermeture de Certaines Rues Closing of Certain Streets

Le rapport suivant de la Chambre de Commerce au sujet de la fermeture des rues dans la partie Est de la Ville, a été présenté au Conseil le 1er mai.

Le comité municipal de la Chambre de Commerce a fait le rapport suivant après étude de la proposition faite par la Compagnie du C. P. R. à la Ville de Montréal, relativement à l'abandon par cette dernière, à ladite compagnie, au moyen d'un premier bail de 9 ans et d'un second de 99 ans, de certaines rues, et de deux rapports du comité de l'Hôtel de Ville sur cette question.

Le comité a eu différentes séances auxquelles ont gracieusement assisté, sur invitation, MM. les échevins Lévy, Lapointe et Larivière, M. C.-H. Catelli, l'hon. Ls Beaubien et autres. MM. Doran et Geoffrion, commissaires du havre, et M. l'échevin DeSerres, qui avaient exprimé le désir d'être présents et d'être entendus comme parties adverses aux rapports du Conseil de Ville, se sont excusés de ne pouvoir être présents.

Le comité saisit cette occasion pour remercier M. le Maire et MM. les échevins d'avoir bien voulu accéder au désir de la Chambre en remettant la considération des rapports du comité de l'Hôtel de Ville pour lui permettre d'exprimer ses vues sur l'affaire, et il se plaît à reconnaître que MM. les échevins Lévy, Lapointe et Larivière ont puissamment aidé le comité par des remarques et renseignements qui lui ont facilité l'étude de la question.

Les rues dont le C. P. R. demande la cession, sont la rue du Bord de L'eau, (continuation de la rue des Commissaires) ayant 25 pieds de largeur par une longueur d'environ 1,200 pieds, et cette partie des rues, à partir de la rue Notre-Dame, savoir: Wolfe, Montcalm, Beaudry et Barclay qui aboutent à la rue du Bord de l'eau. La superficie totale des terrains dont on demande la cession est d'environ 70,000 pieds.

Les moyens d'accès aux quais par suite de la fermeture des rues cédées, s'obtiendraient par le tunnel de la rue Beaudry et la rue Berri.

En retour de ces privilèges, le C. P. R. paie à la Ville une somme de \$14,000, il fait les raccordements d'égouts, de conduites d'eaux, estimés par les uns à \$5,000 et par d'autres à \$10,000. Il abandonne à la Ville certains lots dont la valeur nous échappe, et il s'engage à poser et maintenir une barrière près de la rue Carrière pour prévenir le danger de la

The following report from the Chambre de Commerce, in regard to the closing of streets in the East end, was presented to Council on May 1st:

The Municipal Committee of the "Chambre de Commerce" has made a report, following a study of the proposal made to the City of Montreal by the Canadian Pacific Railway, regarding the cession to the latter of certain streets, by means of a first lease for nine years and another for 99 years, and of two reports of the civic committee of the City Council on the question.

The committee held several meetings, which were attended upon special invitation by Ald. Lévy, Lapointe and Larivière, by Mr. C. H. Catelli and Ls Beaubien and others. Messrs. Doran and Geoffrion, members of the Harbor Commission, and Ald. DeSerres, who had asked to be heard as opponents of the report to the City Council, excused themselves for being absent.

The committee took advantage of the occasion to thank the Mayor and aldermen for acquiescing to the wish of the Chambre in postponing the discussion over the reports of the civic committee so as to permit the Chambre to express its views on the matter, and the committee is pleased to acknowledge that the remarks and information furnished by Ald. Lévy, Lapointe and Larivière have greatly simplified its work.

The streets which the Canadian Pacific wish to have ceded to them are Water street (continuation of Commissioners street) and those sections of Wolfe, Montcalm, Beaudry and Barclay streets which are situated between Notre-Dame and Water streets. The total area of the land that is asked to be ceded covers about 70,000 square feet. As the result of the closing of the ceded streets access to the wharf could be effected only through the subways on Berri and Beaudry streets.

In return for these privileges, the C. P. R. pays the City the sum of \$14,000. The company also makes new connections with the sewers and water mains, a work estimated by some at \$5,000 and by others at \$10,000. It gives up to the City certain lots, the value of which we cannot recall at the moment, and the company agrees to construct and maintain a crossing near Carrière street, in order to lessen the dan-