

deux pays l'autorisation de faire usage de ce système pour les besoins de la navigation. Des dispositions seraient entreprises pour permettre l'échange de communication entre les ports ou bien entre ceux-ci et les navires en mer.

Ce système rendrait de grands services dans le détroit du Pas de Calais. Il est arrivé parfois que des steamers, ayant quitté l'Angleterre, sans savoir que les ports de Boulogne et de Calais étaient fermés par la tempête, ont dû revenir en arrière après avoir bravé des dangers sérieux, les avis utiles n'ayant pu être échangés entre les ports anglais et français, par suite de l'interruption des communications télégraphiques normales, corollaire fréquent des tempêtes.

\*\*\*

Le nouveau paquebot de la Compagnie générale Transatlantique la *Lorraine* va faire ses essais dans quelques jours.

Toutes les dispositions sont prises pour que ce steamer entre en service immédiatement après, et les passagers ne manqueront pas de profiter de tous les avantages que va présenter ce magnifique transatlantique sous le rapport de la vitesse et du confortable.

\*\*\*

Exportation d'œufs : Le Consul d'Allemagne au Caire écrit que cette exportation date d'environ cinquans, et, dans la saison dernière, est montée à environ 30,000 caisses de 1,440 œufs chacune ; on évalue celle de la saison en cours à 50,000 caisses. La saison dure de décembre à mars. Ces œufs proviennent principalement de la haute et de la moyenne Egypte ; ceux originaires du Fayoum sont les plus estimés. Ils sont récoltés dans les villages par des intermédiaires indigènes ; puis emballés avec soin en caisses de

1,440. La rareté du bois, en Egypte, oblige à importer la totalité du matériel d'emballage. La moitié environ des exportations est dirigée sur Liverpool, où elle arrive au bout de douze jours. Une partie importante entre en France, au début de la saison principalement ; l'Autriche en reçoit également.

Ces œufs servent surtout aux usages industriels, la fabrication des biscuits, notamment. Les prix varient avec la demande des marchés d'Europe ; dans des conditions exceptionnelles, ils atteignent 98 frs 10 le mille (19.62), mais en général, ils sont de la moitié environ.

Ce commerce est, au Caire, aux mains de deux grandes maisons ; il y en a à Alexandrie cinq importantes et un certain nombre de plus petites.

\*\*\*

Les chantiers de construction de navires en Allemagne sont tellement encombrés de travail pour le moment que la plupart des armateurs de Hambourg sont obligés de donner leurs commandes à la Grande Bretagne où déjà 22 vapeurs sont en voie de construction pour le compte d'armateurs allemands.

\*\*\*

Le journal anglais *The Grocer's Gazette* rend compte rendu d'un procès qui vient de se dérouler en Allemagne.

Un charcutier d'Altona (Holstein) était poursuivi pour détention de viandes d'Amérique traitées par l'acide borique. (La viande contenait 5,8 p. 100 d'acide borique.)

S'appuyant sur la jurisprudence des Cours d'appel de Elberfeld, Trèves et Dusseldorf, qui avaient proclamé l'innocuité de l'acide borique et du borax comme agents conservateurs, la Cour d'Altona renvoya le charcutier indemne et sans dépens.

\*\*\*