

chine, les effets du cycliste peuvent se mouiller par la pluie et deviennent d'excellents conducteurs de la décharge électrique.

Il y avait en 1870 aux Etats-Unis 3151 fabriques de chaussures. Le produit en était de \$146,000,000.

En 1890, 2082 manufactures fabriquaient pour \$220,000,000 de chaussures. Il y avait donc une diminution de 33 0/10 sur le nombre de fabriques et une augmentation de 40 0/10 sur la valeur de production. Les chaussures valaient en moyenne \$1.00 la paire.

En 1870, 135,890 ouvriers étaient employés dans ces fabriques de chaussures; en 1890, il y en avait 139,300. En comparant les chiffres on trouve qu'avec 4,000 ouvriers de plus seulement, on fit en 1890, 75,000,000 de paires de chaussures de plus qu'en 1870. C'est à la diffusion des machines que l'on doit cette augmentation de production.

On écrit de Calcutta que de nombreux travaux vont être entrepris cette année aux Indes, afin de procurer de l'ouvrage aux populations éprouvées par la famine. 1,725,500 offrant leur travail contre la quantité d'aliments nécessaire à leur existence sont déjà employées dans les *Famine Works*; les plus importants de ces travaux sont des terrassements de chemins de fer.

Pour le moment, les fonds disponibles sont surtout employés dans la partie des ouvrages qui réclame de la main-d'œuvre, afin de soulager le plus de monde possible.

Certains chemins de fer seront pourtant terminés d'emblée et on croit que les autres ne resteront pas longtemps inachevés.

Une usine de construction américaine, d'après ce que rapporte *Engineering Review*, étudie, en ce moment, la construction d'un moteur qui ferait 10,000 tours à la minute. Ce moteur, si sa construction donne toute satisfaction, serait employé par le gouvernement des Etats-Unis sur un navire de guerre pour la mise en marche des mécanismes des torpilles Howel, un peu avant leur lancement à l'aide des tubes lance-torpilles. Cette torpille, actionnée par la force vive emmagasinée dans un petit volant placé à l'intérieur, devrait tourner à une vitesse de 10,000 tours; actuellement, une turbine à vapeur est le seul moteur qui paraît susceptible de faire tourner le volant à cette vitesse.

Le gouvernement de la colonie de Victoria favorise par tous les moyens son pouvoir le développement des industries agricole et minière, qui sont les grandes sources de richesse du pays. Parmi les mesures prises récemment, on peut citer le "Mining development act" du 14 décembre dernier, qui a notamment pour but d'accorder des avances aux compagnies qui s'établiront en vue de l'exploitation des mines d'or; ces avances ne pourront dépasser 80,000 liv. st. et s'étendront sur une période de 3 ans, soit 20,000 liv. par an. Il est affecté aussi un subside total de 45 000 liv. st. ou 15,000 liv. par an, à la construction de routes conduisant aux mines d'or; un subside de 7000 liv. st. à la construction de barrages pour traiter les dépôts d'alluvion d'or; un subside de 15,000 liv. st. comme avances aux mineurs

s'occupant de la recherche de mines d'or et autres; un subside de 3000 liv. st. pour publier en Angleterre, et dans d'autres pays des renseignements sur les ressources minières du Victoria et pour organiser dans la colonie une exposition de machines.

Il nous paraît intéressant d'ajouter que les mines d'or de la colonie de Victoria ont produit 805 087 onces en 1896, soit 65,001 de plus qu'en 1895.

Le nombre des fabriques de produits chimiques en Allemagne s'est élevé, en 1895, de 157 à 189. Parmi celles-ci, il y avait 95 compagnies par actions qui ont payé en moyenne comme dividende 12,71 p. c., contre 13 1/2 l'année antérieure, qui avait été extraordinairement favorable. Parmi les compagnies 21 n'avaient payé aucun dividende, 15 avaient versé plus de 15 p. c.

Les Compagnies d'alcali et d'acides ont payé en moyenne 8,64 contre 9,23 en 1894. Les préparations de produits pharmaceutiques, photographiques et chimiques un peu plus de 9 p. c.; l'aniline 23 1/2, soit un peu plus qu'en 1894; l'industrie des explosifs 18 1/2 contre 17 1/2 (elle exporte surtout au Transvaal; les allumettes 7 1/2; les engrais 3,75 contre 6,69; ces dernières industries souffrent de ce que le pouvoir d'achat des cultivateurs a diminué.

Pour amalgamer les zincs des piles, l'*Electrochemische Zeitschrift* a donné dernièrement un procédé dû à M. Opperman, qui donne, paraît-il, d'excellents résultats. On prépare une solution presque saturée de sulfate mercurique neutre dans l'eau, et on y ajoute la quantité d'acide sulfurique nécessaire pour opérer complètement la dissolution. Cela fait, on mélange cette solution avec de l'acide oxalique, jusqu'à ce qu'on obtienne une masse grêlée ayant la consistance d'une crème: on y ajoute encore un peu de sel ammoniac. Il suffit alors d'enduire les zincs de cette mixture, après quoi on les frotte fortement. Il aurait été reconnu que les zincs ainsi amalgamés résistent bien mieux aux acides et aux sels que ceux qui sont amalgamés par le procédé ordinaire. Si on ne doit pas les utiliser immédiatement, on doit les sécher.

Du *Shoe and Leather Reporter* :

Le dernier décret de la mode en Angleterre est que la teinte verte se portera le printemps prochain. Le vert dominera dans la chaussure les guêtres, en un mot, toutes les parures de cuir dont on se sert en dehors de la maison. Même les selles de bicyclette devront arborer cette teinte, sous peine de crime de lèse-mode.

Les nuances qui figurent déjà sur le marché, sont vert de mer, olive et bouteille.

Les fabricants de chaussures achètent le cuir et ils donneront ces teintes à leurs meilleurs produits.

Shakespeare dans *Love's labor lost*, dit: Le vert est en vérité la couleur des amoureux; dans les temps reculés, le vert, en Angleterre, était la couleur des robes royales.

Nous pouvons ajouter qu'aux Etats-Unis quelques personnes ont déjà adopté la nouvelle mode et portent des bottines vertes; on fait également des bottines mordorées pour hommes.



**A** VIS DE FAILLITE  
Dans l'affaire de  
**HERCULE FAUTEUX,**

No 3174, rue Notre-Dame, Ste-Cunégonde. Failli  
Les soussignés vendront à l'encan public sur les lieux, No 3174 rue Notre-Dame, Ste-Cunégonde,

Mardi le 6 avril 1897, à 11 hrs 2 m.

- L'actif mobilier du susdit failli, consistant en:
- 10 Ferronnerie ..... \$1905 61
  - Ferblanterie, granit, etc. .... 358 70
  - 20 Vitres ..... \$ 664 55
  - Peintures, huiles et vernis, ... 426 00
  - 30 Mobilier du magasin ..... \$1,000 55
  - 40 Roulant ..... 432 69
  - 50 Bois de sciage (pour être vendu en lots d'après numéros d'inventaire) ..... 1,802 35
  - 60 Dettes de livres, billets recevables, jugements, etc., d'après liste ..... 5,416 78
- Le tout pour être vendu en lots, comme ci haut mentionné et pour argent comptant.  
Le magasin sera ouvert pour l'inspection du stock lundi, le 5 avril 1897.  
Pour autres informations, s'adresser à  
**LAMARCHE & BENOIT,**  
1709 rue Notre-Dame, Montreal  
**MARCOTTE FRERES,** encanteurs.