

LE PACIFIQUE CANADIEN

LES TRAINS PAR-
TENT DE MONT-
REAL :

De la Gare Windsor pour :

BOSTON, LOWELL, *9.00 a.m., *8.00 p.m.
KENNEBURIK, OLD ORCHARD, PORTLAND—
†9 a.m., *9.05 p.m.
TORONTO, CHICAGO, *8.45 a.m., *10.00 p.m. et
*10.50 p.m. pour TORONTO-NORD.
OTTAWA, †7.55 a.m., \$8.30 a.m., †9.05 a.m.,
*9.45 a.m. †4.00 p.m., \$7.45 p.m., *9.45 p.m., *9.00
p.m.
SHERBROOKE et LENNOXVILLE, *8.25 a.m.,
†4.10 p.m., *6.35 p.m.
HALIFAX et MONCTON, *6.35 p.m.
ST-JOHN, N. B., *6.35 p.m.
ST-PAUL, MINNEAPOLIS, *9.00 p.m.
WINNIPEG, VANCOUVER, *9.45 a.m. *9.45 p.m.

De la Gare Viger pour :

QUEBEC, †9.00 a.m., *1.30 p.m., *5.00 p.m., *11.30 p.m.
TROIS-RIVIERES, *9.00 a.m., *1.30 p.m., *5.00 p.m.,
*6.30 p.m., *11.30 p.m.
SHAWINIGAN FALLS et GRAND'MERE, *9.00
a.m., †1.30 p.m., *5.00 p.m.
JOLIETTE, *8.20 a.m., †9.00 a.m., 11.45 p.m., †5.30
p.m.
SAINT-GABRIEL, *8.20 a.m., †9.00 a.m., †5.30 p.m.
OTTAWA, *8.00 a.m., *5.45 p.m.
SAINTE-AGATHE, *8.45 a.m., *9.45 a.m., \$10.15
a.m., 11.00 p.m., 11.15 p.m., 11.40 p.m., †4.00 p.m.,
*4.50 p.m., *5.10 p.m.
NOMININGUE, *9.45 a.m., 11.45 p.m., †4.00 p.m.

(*) Quotidien. (†) Quotidien, excepté dimanche. (§) Di-
manche seulement. (i) Samedi seulement. (n)
Vendredi.

BUREAU DES BILLETS

141-143 rue Saint-Jacques
EDIFICE DOMINION EXPRESS
PHONE, MAIN 8125

Charnières (couplets) No 840

1½ pouce	0.60
1¾ pouce	0.75
2 pouces	0.81
2½ pouces	0.92
2¾ pouces	1.07
3 pouces	1.30
Nos 800 et 838	
1 pouce	0.32
1½ pouce	0.37
1¾ pouce	0.48
2 pouces	0.59
2½ pouces	0.67
2¾ pouces	0.76
3 pouces	0.81
3½ pouces	0.95
4 pouces	1.07
4½ pouces	1.49

4 pouces
Même escompte que pour toutes les
charnières d'acier poli.

FERRAILLES

Cuivre fort et fil de cuivre	0.00	0.11
Cuivre mince et fonds en	0.00	0.09
cuivre	0.00	0.10
Laiton rouge fort	0.00	0.08
Laiton jaune fort	0.00	0.06
Laiton mince	0.02	0.02
Plomb	0.00	0.03
Zinc		
La tonne		
Fer forgé No 1	0.00	12.50
Fer fondu et débris de	0.00	
machines No 1	0.00	16.00

Plaques de poêle	0.00	12.50
Fontes et aciers malléables	0.00	9.00
Pièces d'acier	0.00	5.00
		La lb.
Vieilles claques	0.00	0.00

PLATRE

Plâtre mêlé de sable, f.o.b., au char	5.50
Plâtre dur (Hard Wall), f.o.b., 20	
tonnes et plus	10.50
Plâtre dur (Plaster Paris), en ba-	
rils, sur char	2.10

N'oubliez pas que le temps de ceux qui
doivent "voir" et lire votre publicité est
aussi précieux que le vôtre. Soyez donc
plutôt bref que trop disert.

LA CONSTRUCTION

Pendant la semaine terminée le 25 juillet la ville a émis pour \$914,855 de permis de construction et de réparation.

Les chiffres ci-dessous en indiquent la répartition par quartier et donnent le coût approximatif des travaux au-dessus de \$1,000.

Quartier—

	Cout
Laurier	\$214,000
St-Henri	200

St-Jacques	20,500	Ste-Anne	670
St-Joseph	2,000	St-André	33,000
de Lorimier	18,000	Bordeaux	3,000
Ouest	20,000	Mont-Royal	1,500
Hochelaga	11,000	Ste-Marie	35
St-Louis	900	Emard	164,200
Notre-Dame de Grâces	364,200	Total	\$914,855
St-Denis	34,600		
Rosemont	24,900		
Papineau	650		
Est	1,500	Nouveaux Permis	
		Ave Laurier, quartier Laurier; 4 mai-	