

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Avec la température plus douce de ces derniers temps, nous sommes entrés dans le dégel à jet continu; les chemins s'en ressentent partout à la ville comme à la campagne.

A la ville, on voit plus de voitures à roues circuler dans les rues que de sleighs, néanmoins, il reste encore beaucoup de neige et de glace à fondre ou à enlever et d'assez nombreuses équipes d'ouvriers ont commencé à aider la nature dans son travail de printemps. Pour la propreté de nos rues et aussi pour le bonheur de beaucoup de familles, la ville pourrait occuper un beaucoup plus grand nombre de bras; le travail n'a pas été très abondant cet hiver et le commerce s'en est senti.

A la campagne, dans le Nord de notre province surtout, les routes sont en mauvaise condition et on y ajourne les ordres d'expédition pour les marchandises commandées.

Il y a, en effet, un assez gros volume d'affaires en perspective dans toutes les branches pour le moment où les chemins seront en bon état.

FINANCES

Notre marché est tranquille et manque de stabilité. Il en sera sans doute ainsi tant que la question pendante du versement de l'indemnité à la Dominion Steel par la Dominion Coal ne sera pas définitivement réglée.

La Dominion Coal a publié cette semaine le résultat de ses opérations pendant l'année écoulée. Son bilan a été accueilli avec beaucoup de faveur dans le monde de la finance, aussi les titres de cette Compagnie ont-ils fait des gains à la cote cette semaine. La Dominion Steel, par contre, manque de fermeté pour le moment, mais les actions devront obtenir des cours plus hauts dès que l'entente avec la Dominion Coal sera complète, ce qui ne saurait tarder.

Le C. P. R. dont les recettes se comparent très favorablement avec celles de l'année dernière est ferme. Le Soo est également en gain.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 3-8; Soo (com.), 1-14; Detroit United, 1-2; Quebec Ry. (com.), 2-4; Quebec Ry. (préf.), 1-14;

TAUX LES PLUS BAS POUR LES BERMUDES

De New-York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 2600 tonnes, \$20 et en montant.
De New-York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$30 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA".

3700 tonnes; SS. "Parima", 3009 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, St. Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO. 630 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Taux Réduits

En vigueur du 1^{er} mars jusqu'au 30 avril inclusivement.

Billets de seconde classe pour colons de Montréal à

SEATTLE, VICTORIA, VANCOUVER.....\$47.70
PORTLAND.....\$47.70

ROSSLAND.....\$47.70
NELSON.....\$47.70
SPOKANE.....\$47.70

SAN FRANCISCO.....\$49.00
LOS ANGELES.....\$49.00

MEXICO CITY, MEX. \$48.00

Prix bas pour plusieurs autres endroits. Les Wagons-Lits pour Touristes.

Quittent Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10.30 p.m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour Chica o et l'Ouest jusqu'à la Côte du Pacifique.—Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Bell Telephone, 1-4; Mackay (préf.) 1-4; Montreal Telegraph, 3-12; Montreal L. H. & P., 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 2; Canadian Converters, 1; Dom. Coal (com.), 2; Dom. Coal (préf.), 2-12; Lake of the Woods (préf.), 5-8; Penmans (com.), 1-4.

Pertes.—Halifax Electric Transit, 2; Illinois Traction (préf.), 3-4; Montreal Street Ry. (ancien), 1-2; Montreal Street Ry. (nouveau), 2; Sao Paulo (com.), 4; Toledo Rys., 1-4; Twin City (com.), 1-4; Mackay (com.), 3; Mexican L. & P. (com.), 2; Richelieu & Ontario, 3-4; Asbestos, 1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 3-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Dom. Textile (com.), 1-2; Dom. Textile (préf.), 2; Lake of the Woods (com.), 1-3-4; Montreal Cotton, 2; Ogilvie (com.), 3-1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	167
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	248
Minn. St. Paul & Soo (com.)	1453
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	1573

Tramways

Detroit United Railway	58
Halifax Electric Transit	110
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	39
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	254
Montreal Street Ry. (ancien)	207 1/2
Montreal Street Ry. (nouveau)	204
Ohio Traction	1915
Quebec Railway (com.)	53
Quebec Railway (préf.)	1124
Sao Paulo (com.)	150
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	113 1/2
Toronto Railways	120
Tri City (com.)	89
Tri City (préf.)	88
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	103 3/4
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	65
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	1694
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	1454
Mackay (com.)	70
Mackay (préf.)	70 1/2
Montreal Telegraph	147

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	75
Mexican L. & P. (préf.)	103
Montreal L. H. & P.	127
Montreal Loan and Mortgage	78 1/2
Richelieu & Ont. Nav.	78 1/2

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"