

le *Baron Renfrew*, les deux plus gros navires dont l'histoire maritime fasse mention, avant le *Great Eastern*.

Le premier, de la capacité de 6000 tonneaux, fut lancé le 28 juillet 1824 ; le second, pouvant porter 10,000 tonneaux, fut construit l'année suivante.

La mise à l'eau de ces deux bâtiments monstres créa une véritable sensation dans tout le pays, et les journaux de l'époque consacrèrent de longs articles à la narration de ces deux événements.

Avant d'abandonner définitivement ces lieux, je crus devoir m'avancer un peu plus loin, et pénétrer dans ces magnifiques bocages qui bordent la rive sud du Bout de l'Isle. Certes, si j'étais un des heureux de ce monde, et que je pusse me passer la fantaisie d'avoir ma maison de ville et ma maison des champs, de tous les environs pourtant si pittoresques de la ville de Québec, aucun endroit ne siérait autant que celui-ci à mes goûts et à mes inclinations.

A mon retour, un cocher vint fort à-propos, m'offrir ses services, avec ensemble ceux de sa bête attelée à la *calèche* classique. J'acceptai son offre bienveillante, et nous partîmes au grand trot.

Le soleil avait déjà baissé à l'horizon, et grâce à de gros et épais nuages blancs qui voilaient les rayons d'un soleil beaucoup trop vif, grâce aussi à cette brise si agréable et si fraîche qui semble avoir établi son domicile perpétuel sur l'Île d'Orléans, je me laissai aller, avec une complaisance à nulle autre pareille au