

ment, et nos difficultés consistent à le suivre avec les provisions, mais nous ne ménageons pas nos efforts.

J. W. LAURIE.

SWIFT CURRENT, 20 avril 1886.

Général MIDDLETON.

Le passour au débarcadère est de nouveau brisé. Je télégraphie au capitaine Short d'essayer de le réparer. De nouveaux attelages sont arrivés, et j'envoie environ cinquante tonnes de fret, et une moitié du Midland et l'ambulance n<sup>o</sup> 1 demain. Ils feront les trente milles de nuit et le bateau partira jeudi matin. J'envoie la moitié du corps de renseignements demain au Coude pour rencontrer le bateau à vapeur, puis à Clarke's-Crossing, et la moitié va vous rejoindre avec l'ambulance de Toronto. Les charretiers d'Otter ont refusé de traverser la rivière hier sans armes. J'ai essayé plusieurs fois d'en avoir, mais je n'ai pu en obtenir que cinquante qui viennent d'arriver; en attendant, j'ai envoyé une petite escorte du détachement du Midland avec les charretiers qui vont rejoindre Otter.

J. W. LAURIE, *major général*

CLARKE'S CROSSING, 22 avril 1885.

Général LAURIE,

Je reçois de Straubenzie avis de l'arrivée du corps des arpenteurs, et j'ai répondu, croyant que vous les envoyiez vous-même, de leur faire faire la patrouille entre le lac des Vieilles Femmes et les montagnes du Cyprès. Je ne voulais pas les diviser. Veuillez ne faire aucune disposition sans m'en parler, à moins que quelque chose de sérieux ne vous y force. N'envoyez plus d'escortes de troupes avec les charretiers. J'ai ordonné d'envoyer encore quelques armes pour les charretiers, mais c'est absurde. Ils n'en veulent que pour tuer des canards et des oies. Nous avons grandement besoin d'avoine. Envoyez ici le reste du régiment Midland à la première occasion; le 7<sup>e</sup> régiment ira à Swift-Current.

FRED. MIDDLETON, *major général*.

SWIFT-CURRENT, 23 avril 1885.

Major général MIDDLETON.

Le *Northcote* est parti avant midi aujourd'hui avec la moitié du régiment de Williams et une charge de provisions et de fourrage. Le corps des arpenteurs est allé au Coude comme centre, et de là à l'est et à l'ouest. J'ouvrirai des communications avec eux *via* la Mâchoire-d'Original. J'ai donné instructions au lieutenant Beatty d'examiner la meilleure route possible entre le chemin de fer et la rivière, pour utiliser le *Northcote* jusqu'à Clarke's-Crossing, parce que je trouve le bateau-passeur sur la route de Battleford bien peu satisfaisant. J'ai envoyé Leonard pour activer les transports d'Otter au passage d'eau et sur le côté nord; c'était impérieusement nécessaire, et j'ai pris le lieutenant Weller, de l'ancien collège militaire, comme adjudant d'état-major, et je tiens le Midland prêt à s'embarquer sur le *Northcote* à son prochain voyage. Il n'y a aucune nouvelle du bateau de Galt.

J. W. LAURIE.

ANSE-AU-POISSON, 25 avril 1885.

General LAURIE, Swift-Current.

Améliorez le passage d'eau sans faute. Où sont l'hôpital de campagne et les médecins? Je croyais leur avoir ordonné de se rendre à Clarke's-Crossing, mais j'imagine qu'ils sont à Swift-Current. J'envoie mes blessés et mes malades à Clarke's Crossing, et je voudrais y former un hôpital pour les mauvais cas qui ne peuvent voyager, les autres allant à Swift-Current, à l'hôpital principal de Swift-Current. Arrangez-vous pour envoyer le régiment d'Halifax à Medicine-Hat pour y rester. Je recevrai vos télégrammes par Humboldt. Très bien au sujet de la Mâchoire-d'Original.

FRED. MIDDLETON, *major général*.