

**SKANDINAVISKE  
CANADIENSAREN**  
(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgives hvarje Fredag i Winnipeg  
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska  
veckotidningen hela Canada.

**Prenumerationsavgiften,**  
som bör erläggas i förskott, är i Canada  
och Förenta Staterna:

Enn år (postporto inberäknadt) \$1.50  
Halvt år do. do. \$0.75  
Tre månader do. do. \$0.40  
Lösenummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-  
ningen, postporto inberäknadt,  
Ett år \$2.00  
Halvt år \$1.00

**Korrespondenser och meddelan-  
den, som äro af allmänt intresse,  
emottagas med tacksambet.**

Agenter för Skandinaviska Ca-  
nadiensaren önskas överallt och  
på alla platser i Amerika, der  
våra landsmän finnas.

Pennningar och bref böra sän-  
das till  
**EMANUEL OHLÉN, Manager,**  
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN  
P. O. Box 642,  
Winnipeg, Manitoba,  
Canada.

**EMANUEL OHLÉN, ansvarig,**  
181 Rupert st. East, Winnipeg.

**FLEMING.**

Fleming är det svenska namnet  
på en mindre station å Canada Pa-  
cific jernvägen, 210 eng. mil vest  
från Winnipeg i provinsen Assini-  
boia. Som det är först under de  
två sista åren denna plats fått sina  
festa och förmåsta byggnader, så-  
som kyrka, skolor, handelsbodrar,  
hyrskustall etc. etc., så är det att  
vänta, att Fleming i den närmaste  
framtiden kommer att växa upp-  
till en liten prydlig stad. Ingen-  
ting synes heller vara mera sannolikt  
än detta, ty rundt omkring ut-  
breder sig en svagt kuperad hög-  
slätt, särdeles lämpligt för åker-  
bruk. Så snart jernvägen kommit  
dit ut, började också settlarna att slå  
sig ned här, och nu är i det närm-  
aste allt fritt land och äfven en stor  
del af jernvägslandet på flera miles  
afstånd från jernvägen upptaget  
och odladt.

Midt i detta settlement på tre  
eller fyra miles afstånd i nordlig  
och nordostlig riktning från statio-  
nen, träffa vi på en tio eller tolf  
Svenska familjer, som äfven slagit  
ned sina bopålar derstädes. En del  
har redan bott der tio år, andra  
deremot endast ett. Mycket få  
skandinaverna hafva de sista åren dit  
anlåndt, emedan alla tegat om Fle-  
ming, liksom det icke funnits till  
eller vore värdt att se. Men säkert  
är, att landet lämpar sig väl för  
åkerbruk, och dess högländta läge  
är en borgen för, att det skall fry-  
sa bra hårdt, innan någon gröda  
skall skadas deraf. Somliga af  
farmarna ha ända till 150 acres un-  
der odling och någon lär redan un-  
der första året upplöjt 75 a 100  
acres. Under gynnande omständig-  
heter föröfrigt skulle sådana fält  
inbringa till sina egare icke så  
liten behållning. Man kan och i  
allmänhet om dessa settlarna säga,  
att de äro, om icke välbergade,  
dock bland dem, som reda sig godt.  
Alla syntes nöjda med platsen och  
någon tyckte det till och med synd  
vara, att den allmänna uppmärk-  
samheten icke blifvit riktad dit  
utan i stället på mera aflygna och  
måhända äfven mindre fördelakti-  
ga platser. Der hade ofta lemnats  
förtjenst åt arbetare från andra ör-  
ter, och ännu funnes det fyra a fem  
kvart sekt land att få samt  
jernvägsland till billigt pris. Att  
döma af åkerförmågan vid och far-  
marnes rörliga och fasta egendom,  
syntes det vara sant, hvad en af  
dem försäkrade, att man med litet

kapital kunde hastigare der än an-  
norstades komma sig före. Hvad  
som i hög grad underlättade de min-  
dre bemädlades förkomst är den  
vackra sed, att såväl landsmän  
som andra hjälpa en sådan fritt  
med någon dags plöjning. På så  
sätt hade någon af dem på en eller  
två dagar fått 30 acres upplöjda.  
Så har hänt flera gånger, och den  
som berättade mig det, hordes icke  
ovillig att göra det om en gång till.  
Heder åt sådana grannar! Exem-  
plet manar till efterföljd äfven på  
andra platser. Det ingifver den  
användande emigranten mycket  
bättre tankar och känslor, än som  
när han vid sin ankomst får göra  
det rönet, att det endast är lans  
penningar, som äro så hjertligt väl-  
komna.

Som landet är skogöst, måste  
bränslat hemas från Assiniboia-  
den, på 12 till 14 miles afstånd. Om  
landet vore fredadt för prärieod-  
ling, torde dock mindre skogsdungar  
här och hvar snart fögnas ögat. Hvad  
som nu deremot fögnas en, äro de  
stora och böljande sädesfälten, nå-  
got som i mycket påminde mig om  
min födelsebygd i Skåne. Fastän  
det i år hade tallit ovanligt litet  
med regn på en tid, så syntes dock  
grödan temligen lofvande. "The  
gophers" hade dock äfven här gjort  
sina anfäll på åkrarnes utkanter,  
och utan tvifvel måste ett mera  
energiskt utrotningsskrig mot dessa  
gnagare företagas, om farmaren  
skall få skörda hvad han sät. Jag  
vill icke hafva sagt, att de före-  
komma i större mängd här än an-  
norstades, men det är ett känt fak-  
tum att grophern triffes företrä-  
desvis på öppna prärien och un-  
diker i det längsta skogstrakter.

De stora åkerfälten fordra för  
sin beredning raskare dragare än  
oxar. Icke heller såg jag några så-  
dana. Hästar deremot syntes hos  
hvarje farmare. Det är dock trol-  
ligt, att äfven oxar funnos, ty fast-  
än boskapskötseln icke är så högt  
uppdreven, som på några andra  
ställen, så räknade dock somliga af  
dem ända upp till 40 stycken net  
med stort och smått; och detta är ju  
icke så litet. Sämre kunde det  
varit. Ingen klagade heller öfver  
hobrist utan tyckte sig af alla land-  
väljare gjort det klokaste valet an-  
gående det egentliga åkerbruket.  
Hvad icke marknadsplatsen Fle-  
ming hade, det hade det—9 mil  
längre bort belägna Moosomin.

Hvad som gjort och ännu till en  
del gör dem bekymmer är, att de  
på det religiösa området varit mer  
eller mindre förbisedda. På två  
års tid, sades det, hade de icke hört  
en enda predikan på sitt moders-  
mål, och den de hört på engelska  
begreps till större delen icke. Isyn-  
nerhet är det mödrarne, som här-  
vidlag få lida mest, enär de sällan  
komma ut från sina hem. Någon  
förändring i detta afseende har vi-  
serligen inträffat den senare tiden,  
i det de fått besök i regeln hvar  
tredje söndag af en studerande från  
Augustana spoden, Herr Truf-  
vedson. Men som nämde person  
allvarligt varnat de svenske i  
Fleming för att mottaga besök af  
andra predikanter, så kan man nog  
förstå, att hans nit för sina lands-  
männ upplysning och andeliga ut-  
veckling är af samma beskaffenhet  
som hos det katolska presterska-  
pet. Oaktadt varningen, samlades  
dock rätt många att höra ordet, och  
flera var jag i tillfälle att besöka i  
deras hem och höra deras enskilda  
tanke om saker och ting. Af det  
hela framgick, att Svenskarna der  
äro hvarken mera dumma eller  
latskrämda än på någon an-  
nan plats. Men säkert är, att hvar-  
je nedsättande af en annans person  
är ett såde, som kommer att bära  
dålig frukt för sanningens själ.  
De här boende Svenskarna ha  
ännu icke sammanslutit sig till nå-  
gon sjelfständig församling, icke

heller förenat sig med de omkrin-  
gande engelsmännen. De kunna  
icke rätt gerna det förra, så länge  
de äro så få. Men skulle lika  
många Svenska familjer till flytta  
dit, så skulle snart både Svensk  
kyrka och skola blifva uppförda,  
sade de. Och det tror jag äfven,  
ty deras barns undervisning i mo-  
dersmålet lag dem mycket ömt om  
hjärtat, särskildt rörande kristen-  
dom. I de allmänna ämnena äro  
barnen visst icke utan tillfälle att  
inhemta kunskap, ty icke mindre  
än 3 eller 4 skolor finnas, der un-  
dervisning meddelas på det engel-  
ska språket.

Till sist några ord om hvad jag i  
Fleming hörde— icke om Fleming  
utan om Nya Stockholm. Men kan-  
ske jag hellre borde tala dermed.  
Så mycket är emellertid säkert, att  
Nya Stockholm gjort för Hr Truf-  
vedson det bästa de kunnat. Det  
är derföre lagt gjort att för andra  
beskräma sig öfver deras fattigdom,  
på hvars bekostnad han en längre  
tid lefvat fritt. Han borde ju un-  
der ett sådant medvetande icke ha  
legat dem till last så länge, som han  
gjort. Det hade åtminstone varit  
mera kristligt handlat. Jag, som  
lefvat der dubbelt så många år,  
som Herr T. månader, känner till  
förhållandet bättre och vet, att han  
icke talat sant i sitt omdöme om  
Nya Stockholm. Föröfrigt borde  
hvem som helst förstå, att en tje-  
nare icke rättvist kan göra anspråk  
på att lefva på bättre kost än hans  
husbonde.

C. O. H.

**TILLKÄNNAGIFVANDE.**

Den Svenska afdelningen i Chi-  
cago Theological Seminary börjar  
sitt niönde läsår onsdagen den 1  
november, för att meddela under-  
visning åt unge män, som äro i el-  
ler veta sig vara kallade till verk-  
samt såsom kristna predikanter  
bland svenskarna här i landet. Un-  
dervisningen meddelas till största  
delen på svenska språket.

Ansökan om inträde bör göras  
med första och åtföljas af:

- 1) Uppgift om sökandes ålder,  
ort och tid för hans vistelse här i  
landet, den sysselsättning han haft  
under den närmast förlutna tiden  
samt den skolundervisning han åt-  
njutit;
- 2) en kort och samvetsgrann re-  
degörelse för hans andliga lifs upp-  
komst och utveckling;
- 3) vitisord eller rekommendation  
af en kristlig församling eller af nå-  
gra enskilda, välkända kristna;
- 4) meddelande af anledningen,  
hvarför han vill komma till skolan;
- 5) uppgift, om han kan under-  
hålla sig sjelf, får hjälp af någon  
församling eller behöfver hjälp från  
seminariet, i hvilken händelse in-  
tyg om medelöshet bör bifogas.

Ansökningar, åtföljda af ofvan-  
nämnda uppgifter, insändas till un-  
dertecknad. Vidare förfrågningar  
kunna och göras i bref till un-  
dertecknad under adress: 26 Ogden  
av., Chicago, Ill. Svar om inträ-  
de erhålles först i oktober.

Vår önskan och bön till Gud är,  
att unge män med erkänt stadigt,  
kristligt karakter samt gåfvor  
att predika Guds ord må komma  
till skolan för att vidare undervisa  
och uppfostas, så att de må  
varda rätt nyttiga i sin herres och  
frilsares tjänst. Enligt uppdrag,  
Fridolf Risberg.

**SKANDINAVISKA LÄS-  
RUMMET.**

Mc Dougall Missionshuset, midt  
emot Canada Pacific jernvägens  
station, hålles öppet för Skandina-  
ver hvarje ONSDAGS och FREDAGS  
afton mellan kl. 8—10. Tidning-  
ar från Sverige, Norge, Danmark,  
Finland, Förenta Staterna och Ca-  
nada tillhandahålles fritt.

**SVENSKA EV-LUTHERSKA  
SIONS-KYRKAN.**

Hörnet af 9de Aven. och 7de Str  
Gudstjänst hvarje söndag kl. half  
11 f. m. och kl. half 8 e. m. Sön-  
dagskola kl. 3 e. m. Veckopredi-  
kan hvarje onsdags qväll kl. 8.

S. UDDEN, Församlingens Pastor.  
Bostad 6te Ave N. 420 (McWilliam St).

**MANITOBA**

**Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,**

Var inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg  
som visas af siffror  
1890 were besidda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres  
1891 " " 1,349,781 " " " 961,664 "

Tillökning 266,987 acres Tillökning 170,606 acres  
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg  
som gjorts. Ingen hundra gånger utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-  
boskap och får triffvas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt  
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

**FRITT LAND I MANITOBA.**

JERNVÄGS-LAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.  
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrenderas till låga priser och på  
goda betalningsvillkor.

NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande  
Provins. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni  
finnar all öfver i Manitoba

Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-  
kvämligheter, som i gamla landet.

För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.  
som sändas fritt, tillskrif

**THOS. GREENWAY,**

Minister för Åkerbruks Departementet,  
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

**Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie.**

**TILL BILJETTKÖPARE.**

**BILJETTKÖPARE** för resa från Europa till Amerika äro i allmän-  
het personer, som själva gjort resan en eller flera gånger. De be-  
håva derför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne  
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en  
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd  
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets nya Canadiska linie  
erbjöd der dess fördelar i en hittills öfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och  
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-  
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-  
re och jernvägar. Resgods kan inskrivas genomgående till Hamburg  
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto deraf,  
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till myn-  
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än  
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod  
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmelse-  
sort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-  
terne förhandvarande och ständigt växande besvärligheter äro ökän-  
da i Montréal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstatio-  
nerna, och efter att hafva fått biljetten och qvittomärke för resgodset,  
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort  
och deras vännen blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken  
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i  
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,  
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:  
Stockholm...Just Brown, Skeppsbron 44  
Malmö...Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson  
Göteborg...Sillgatan 40, Mart. Anderson  
Bergen...Casper Dreyer  
Christiania...M. R. Raffel  
Christiansand...J. C. Svendsen  
Stavanger...Ingvald M. Howitz  
Ålborg...N. C. Christensen  
Köpenhamn...Nyhavn 39, Vinsens Riber

För alla öfriga upplysningar hänvände man sig till  
**HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.**  
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

**ROBERT KERR,**

General Passenger Agent, WINNIPEG.

**Beaver Linien's Ångare.**

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST  
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

- Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
- Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
- Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
- Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
- Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-  
treal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarne till  
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till  
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med  
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad  
lemnas fördricks passagerarne samt serveras riklig och helseosam föda.  
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som me-  
dicin fritt till emigranter.

Passagerarne landsätts i Montreal vid K ompaniets docka alldeles  
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-  
tas utaf dem.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-  
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne  
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpud  
baggage. Resan öfver Montreal är utan motägelse den bästa  
billigaste, kortaste och angenämate, emedan en stor del deraf  
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-  
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-  
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga  
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konstl. J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen  
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C  
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prah, Köpenhamn. Th. Ar-  
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Göt-  
teberg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.  
Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowits, Stavanger.

**ROBERT KERR,**  
General Passenger Agent,  
Winnipeg.

**H. E. MURRAY,**  
GENERAL MANAGER,  
Montreal, Canada.