

temps les plus reculés jusqu'à nos jours, la curiosité, le commerce, le hasard, la cupidité, la charité, la science, poussèrent les hommes à entreprendre pour acquérir une connaissance plus étendue ou plus exacte de la surface de notre globe. Il nous a paru préférable de les réunir tous dans un même récit, car les grandes découvertes du quinzième siècle ne se rattachent pas dans le principe à la politique générale; en les plaçant plus loin, nous serions exposé à interrompre le récit des événements politiques et à déranger le plan général de notre ouvrage, plus que ne pourront le faire les répétitions auxquelles nous obligera la méthode que nous choisissons. Nous grouperons ensemble l'histoire de la navigation, du commerce, des colonies, en nous bornant toutefois à mentionner rapidement les faits dont nous avons déjà parlé, et sur lesquels nous aurons à revenir successivement. Nous verrons avec plaisir comment l'homme reconnaît peu à peu la demeure qui lui est destinée comme hôtellerie pendant son trajet, et les frères parmi lesquels et avec lesquels il doit courir, expier, combattre, se perfectionner : nous verrons le commerce, malgré son but prosaïque, enfanter des héros, non moins que la guerre avec ses mobiles nationaux; l'homme sur le chameau défier les ardeurs du soleil africain, ou braver sur les traîneaux de la Sibérie les rigueurs d'un froid de 40 degrés, sans rencontrer d'êtres vivants, menacé d'être enseveli par des vagues de sable ou des montagnes de neige. S'il meurt au milieu de sa course, il encourt le blâme réservé à quiconque ne réussit pas, sans qu'on lui tienne compte des fatigues endurées (1).

Les besoins de l'espèce humaine la poussèrent du sol natal

(1) *L'Histoire des voyages* de LA HARPE est un abrégé inexact et décoloré, un travail académique sans valeur, attendu que l'auteur, dépourvu de connaissances géographiques et maritimes, n'a pu animer ses extraits à l'aide de ces détails qui leur donnent la vie.

L'ouvrage du baron WALCKENAER, en cours de publication, est d'un tout autre mérite, de même que la *Bibliothèque des voyages* d'ALBERT MONTEMONT, et *l'Histoire des découvertes géographiques des nations européennes dans les diverses parties du monde*, etc., etc., de VIVIEN DE SAINT-MARTIN; Paris, 1845 et années suivantes. L'Asie seule aura vingt volumes.

On peut consulter encore :

MAC-CARTHY, *Dictionnaire géographique*.

MALTE-BRUN, *Hist. de la géographie*.

SPHENGEL, *Hist. des découvertes* (allemand).

W. DESBOROUGH GOOLEY, *Histoire générale des voyages, des découvertes maritimes et continentales* (en anglais).

*Annales des voyages*. — *Journal des voyages*. — *The asiatic Journal*. — *The Missionary register*. — *Annales maritimes*. — *Journal de la marine*. — *Bulletin de la Société géographique*, etc.