

M. Foster a pris six pages des "Débats" pour faire cette démonstration, perdu plusieurs heures de la Chambre et dépensé une fougue inutile.

Le fait est qu'il avait oublié d'allumer sa lanterne!

L'hon. M. Fielding qui l'écoutait religieusement s'est bien aperçu de l'aspect exotique de l'argument et quelques jours plus tard il faisait à l'hon. M. Foster cette simple remarque:

Je dois dire que j'ai été des plus surpris des conclusions que mon honorable ami a tirées de ces tableaux, et je ne pouvais pas lui répliquer dans le moment. Mais j'ai examiné depuis le rapport, je l'ai fait aussi examiner par d'autres, et je puis dire, si je suis bien informé, que mon honorable ami a fait une erreur qui est simple, quoique bien extraordinaire. Il a pris les chiffres de 1893 et les a placés sous l'en-tête de 1910, de sorte que dans chaque cas où il prétendait avoir trouvé une augmentation en 1910, c'était le contraire. Au lieu d'une augmentation ces chiffres montrent réellement une diminution. Je voulais seulement appeler l'attention de mon honorable ami sur ce fait, et je suis certain que s'il découvre son erreur il l'admettra lui-même.

Effectivement le lendemain l'hon. M. Foster admettait modestement qu'il avait embrouillé ses papiers.

Croira qui voudra cette excuse de la part d'un financier aussi roué que M. Foster, il n'en reste pas moins vrai, que, de par ses chiffres, il est admis que **SUR LES NEUF DIXIEMES DES ARTICLES IMPORTES, LES DROITS REELS PERCUS EN 1910 SONT INFÉRIEURS À CE QU'ILS ÉTAIENT EN 1896.**

Comme il le dit lui-même:

"Voilà qui met un terme à la discussion du taux moyen de l'impôt doanier"

Et

"IL EST SURABONDAMMENT PROUVE QUE LE CABINET QUI SE VANTE D'AVOIR ABAISSE LES DROITS LES A BIEN REELLEMENT ABAISSES."

**LE TRANSCONTINENTAL ET LE BUDGET
NOTRE SITUATION FINANCIERE QUAND L'ENTRE-
PRISE SERA TERMINEE.**

Maintenant que le Transcontinental avance, qu'on peut se rendre un compte exact de l'effet que sa construction peut avoir sur