

Mileages and Distance Percentages Using 50 Mile Blocks

From	To	Actual Distance	Block Mile Distance	% of Haul East & West of Diamond
Sydney, N.S.	Diamond, P.Q.	774.9	800	84.2105
Diamond, P.Q.	Contrecoeur, P. Q.	133.5	150	15.7895
Total		908.4	950	100.0000

Development of MFRA Factor Through Rates on

(a) Present Rates			
As billed rate		559 N.T.	
Normal rate exclusive of MFRA assistance		747	
MFRA Factor on Through Movement			74.8327%
(b) Requested Rates			
As billed		Per C.F.A. Agreed Charge (AC) 2232	514 N.T.
Normal rate exclusive of MFRA assistance to remain per (a)		Per C.F.A. Agreed Charge (AC) 1957	747 N.T.
MFRA Factor on Through Movement			68.8086%

Milles de parcours et subdivision par tranches de 50 milles

De	A	Distance réelle	Distance arrondie en milles de voie	Pourcentage du transport à l'est et à l'ouest de Diamond
Sydney (N.-É.)	Diamond (P.Q.)	744.9	800	84.2105
Diamond (P.Q.)	Contrecoeur (P.Q.)	133.5	150	15.7895
Total		908.4	950	100.0000

Calcul du facteur LTTMM pour le transport direct, en fonction:

a) Tarif en vigueur			
Taux facturé		559 t.n.	
Taux normal, exclusion faite de l'aide fournie en vertu de la LTTMM		747	
Facteur LTTMM pour le transport direct			74.8327%
b) Tarif requis			
Facturé		Selon la taxe convenue de la C.F.A. (TC) 2232 514 t.n.	
Taux normal, exclusion faite de l'aide fournie (LTTMM) pour se maintenir au niveau de a)		Selon la taxe convenue de la C.F.A. (AC) 1957 747 t.n.	
Facteur LTTMM pour le transport direct			68.8086%

Explanation of operation of present MFRA Factor

1. Normal rate of 747 x 84.2105% represents portion of normal rate attributable to lines east of Levis ..... = 629

Mode d'application du facteur LTTMM en vigueur

1. Taux normal de 747 x 84.2105% donne la tranche du taux normal applicable aux lignes à l'est de Lévis ..... = 629