

Stollery, Hon. Peter Allan, Senator (Bloor and Yonge)—Cont'd

Bill C-2—Cont'd

Pearson International Airport, accidents and incidents, statistics, 1:50-1

Bill C-40, documents, 14:29

Translation services, 1:81-2

Supreme Court of Canada

Short-line railways, successor rights, 9:29-31,34,41-2

Task Force on the Economic Status of Canadian Television (Peters/Girard)

Creation, 11:64

Mandate, report, 10:18,21,31; 13:42-3

Members, 10:30-1

Recommendations, implementation, 11:64-5; 13:42-4; 14:7

Thompson, David, Legal Counsel, Town of Stephenville

Air Canada — Stephenville Inquiry

Discussion, 6:72-81; 7:138-9

Statement, 6:63-71

Biographical notes, 6:63

Thompson, Keith, Executive Director, National Transportation Agency of Canada

Air Canada — Stephenville Inquiry, discussion, 8:19

Thomson, Jay, Director, Government Relations, Canadian Cable Television Association

Bill C-40, discussion, 12:33,36-7,39-41

Thornycroft, K.J., Chairman, Canadian Aviation Safety Board

Bill C-2, discussion, 1:30-1,46-56

Thurston, F., Member, Canadian Aviation Safety Board

Bill C-2, statement, 1:77-8

Biographical notes, 1:72

TOPS Program

See

Stephenville, Newfoundland — TOPS program

Trans-Oceanic Plane Stop

See

Stephenville, Newfoundland — TOPS program

Transport and Communications, Standing Senate Committee

Administrative assistant, need for, role, 1:14-22

Bill C-2

Examination

Clause by clause, 2:19-21

Procedure, 1:22

Hearings, June 26, 1989, looking into possibility by Clerk and report to Chairman, 1:6

Major issues raised in the House of Commons, summary by Mr. Christopher, 1:6

Meetings in camera, 1:6,7,8,5

Particular witnesses, hearing, option, 1:6; 2:7

Procedure, 1:45-6

Second reading, possibility of having the Liberal respondent ready to speak the same day as the motion for second reading if Senate not sitting in July, 1:6

Bill C-6, examination, procedure, 3:25-7; 4:7

"Chairperson", propriety of use in legislation, written answer requested by Senator Stollery, 1:7

Thomson, Jay, directeur, Relations avec le gouvernement, Association canadienne de télévision par câble

Projet de loi C-40, discussion, 12:33,36-7,39-41

Thornycroft, K.J., président, Bureau canadien de la sécurité aérienne

Projet de loi C-2, discussion, 1:30-1,46-56

Thurston, F., membre, Bureau canadien de la sécurité aérienne

Notes biographiques, 1:72

Projet de loi C-2, exposé, 1:77-8

TOPS, programme

Voir

Stephenville, Terre-Neuve — Programme TOPS

Transport aérien

Aéroport international Pearson

Accidents et incidents, statistiques, 1:50-1

Aérogare III, ouverture, 5:27

Encombrement, causes, solutions, 5:8-10,19,20,27-9

Sécurité, 5:27-9

Canada atlantique, service, qualité, 6:49-52,60,83-4; 7:106-8

Changements, évolution, 7:100-1

Coefficient de charge, 7:106

Communautés, petites et isolées

Besoins, protection, 6:165; 7:31,107

Services essentiels, assistance financière directe ou indirecte, 8:6

Concurrence

Jeu des forces du marché, 5:23-5; 6:23-4,41-2,81,157-9; 7:39

Politiques nationales, 6:113-4,118-9

Déréglementation

Comité, rôle, 7:93

Effets, 6:26,40-1,64-5,70-1,84,97-9,111,118,142,147,150,164-5; 7:31,46; 8:5

Régions rurales, 7:31,34,39-40,46,77,92-3; 8:13-5,19

Encombrement, résultat, 5:20

Etats-Unis, mise en question, 5:20-1

Mouvements d'aéronefs et de passagers, accélération, 5:20

Réforme de la réglementation économique, 5:23; 8:5; 9:6-8,14-6

Sécurité, effets, inquiétudes, 1:44-5; 5:20-1; 6:97-9,150

Développement régional, rôle, 5:21; 6:142-3,146-9; 7:30,32-4, 39-40,44-7,107; 8:12,15-6

Duopole

Définition, 6:46

Effets, 5:24,38-9; 6:40-1,43,64-5,103-4,114,128-9; 7:39,91-2; 9:8

Gouvernement

Politiques, 6:75-6,104; 7:33,40; 8:12

Pouvoirs, 6:166

Programme de développement des collectivités, fonds pour fournir service aérien, 7:46-7

Subventions, recouvrement, 5:14-5

Etats-Unis, situation, 5:15

Guide officiel des compagnies aériennes, 5:36

Hunter, Lawson A.W., témoignage, extraits, 7:39

Industrie, rentabilité, 7:126

Licences d'exploitation, procédure d'octroi, critères, restrictions, 5:23

Marchandises, capacité de transport, 5:25-6; 6:99; 7:106-10

Nouvelle loi, objectifs et esprit, 5:7-11,19,21-4; 6:46

Passagers, volume, Plan de règlement bancaire, 7:121-2

Personnes handicapées, besoins spéciaux, reconnaissance, 6:121-4; 7:122

Politiques internationales, élaboration, négociations, 5:21-2

Privatisation, effets, 5:21-4

Rationalisation, définition, 6:28

Réglementation, pouvoirs, étendue, 5:22-3

Réseau, efficacité, 7:32

Réservations, système informatisé, problèmes de concurrence, 6:68