

[Texte]

the minister pursuant to Section 22 of the act. Has the CTC provided any memorandum or advice to the minister outlining, first, that there should be a legislative mandate for VIA Rail and, in effect, the nature of what that legislative mandate should be?

Mr. J. Gray: To my knowledge, no memorandum of advice has been forwarded from the CTC to the minister on that subject.

Mr. Nowlan: Just as to how that section works, do you initiate that or do you only respond to a request to advise the minister?

Mr. J. Gray: Well, I think the answer is that we do both. If we feel that there is a subject matter in which we can give the minister useful advice, we may well volunteer it. There are other instances where the minister forwards a formal request to us and we invariably have to answer those.

Mr. Nowlan: I gather from what you said earlier, Mr. Chairman to Mr. Gray, that you have not advised the minister to introduce a VIA Rail act.

Mr. J. Gray: No. We have not.

Mr. Nowlan: Thank you. Do you not think you should?

Mr. J. Gray: If we thought we should, we would have.

An hon. Member: So you do not think it is necessary.

The Chairman: Why do you think you should not, Mr. Gray?

Mr. J. Gray: Normally the decision to introduce legislation and the contents of that legislation is a matter of policy for the government and not for a quasi-judicial agency.

The Chairman: I accept that. I will rephrase my question. Do you think that there should be a VIA Rail act?

Mr. J. Gray: I think if there were a VIA Rail act in existence, it would simplify our operations in some areas because, then, everyone would have a clear mandate. They would know what their mandate was, and life would probably be simpler.

The Chairman: Can I take that as meaning yes?

Mr. J. Gray: Yes.

The Chairman: Thank you. Sorry, Mr. Nowlan.

Mr. Nowlan: That is interesting. Just to continue on that, Mr. Chairman, the thing is on dead centre. We have been promised the working paper and/or an act for, I think, over a year or so now. But at the moment, there seems to be a hang-up within the department. So I just wonder if with the weight of the CTC which is charged with an element of fundamental transport like rail, that advice which you could initiate would not help to get that off dead centre, especially in view of something that I am going to read to you. This says that after your extensive hearings on passenger rail between 1977 and 1979, the CTC concluded that then rail passenger service was "... at an irreducible minimum". All right, that was then. You all know that the minister cut back 20% of the service a year or so ago, and which at that time you people said it was at

[Traduction]

de politique en vertu de l'article 22 de la loi. La CCT a-t-elle envoyé un rapport au ministre lui conseillant d'abord d'établir un mandat législatif pour VIA Rail et lui proposant la teneur même de ce mandat?

M. J. Gray: À ma connaissance, aucun document n'a été envoyé au ministre à ce sujet.

M. Nowlan: Pour savoir comment fonctionne ce service: Prenez-vous l'initiative de conseiller le ministre, ou faites-vous simplement répondre à une demande en ce sens?

M. J. Gray: Eh bien, c'est un peu les deux. Si nous croyons pouvoir aider le ministre sur un sujet quelconque, nous entreprendrons nous-mêmes les démarches. Dans d'autres cas, c'est le ministre qui nous demande officiellement des conseils, et nous lui répondons invariablement.

M. Nowlan: D'après ce que vous dites, monsieur Gray, vous n'avez pas à conseiller au ministre d'introduire une loi sur VIA Rail.

M. J. Gray: Non, nous ne l'avons pas fait.

M. Nowlan: Merci. Ne devriez-vous pas le faire?

M. J. Gray: Si nous avions jugé bon de le faire, nous l'aurions fait.

Une voix: Alors vous ne pensez pas que c'est nécessaire.

Le président: Pourquoi, monsieur Gray?

M. J. Gray: Normalement la décision d'introduire une loi et la teneur de cette loi ressortit aux instances politiques du gouvernement et non à un service quasi-judiciaire.

Le président: D'accord. Je vais reformuler ma question. Pensez-vous qu'il devrait y avoir une loi sur VIA Rail?

M. J. Gray: Je pense que s'il y avait une loi sur VIA Rail, cela simplifierait nos opérations dans certains domaines, parce qu'à ce moment-là tout le monde aurait un mandat clair. Tout le monde saurait ce qu'il a à faire et la vie serait probablement beaucoup plus simple.

Le président: Vous voulez donc dire oui?

M. J. Gray: Oui.

Le président: Merci. Excusez-moi monsieur Nowlan.

M. Nowlan: C'est intéressant. Pour poursuivre là-dessus, monsieur le président, je pense que l'affaire est au point mort. On nous a promis un document de travail ou une loi il y a déjà plus d'un an, je pense, maintenant. Mais actuellement, on semble hésiter au ministère. Je me demande si la CCT, compte tenu de sa responsabilité relativement à un élément de transport aussi fondamental que celui des chemins de fer, ne pourrait pas faire bouger les choses, spécialement à la lumière de quelque chose que je vais vous lire. On dit qu'après les nombreuses audiences que vous avez tenues sur le transport des voyageurs par rail entre 1977 et 1979, la CCT a conclu que le service de transport des voyageurs par rail était au strict minimum. Bon, c'était en 1979. Vous savez tous que le ministre a réduit le service de 20 p. 100 il y a environ un an,