

EL TREN DEL MAÑANA

La historia ferroviaria del Canadá ha estado estrechamente eslabonada a su rápido éxito como país industrial y agrícola. Era natural que un país con tan vasto territorio estuviera ampliamente motivado para encontrar la forma de transportar pasajeros y productos de la manera más eficiente posible. Cuando después de una década de arduo trabajo, el Ferrocarril del Pacífico conectó al país de costa a costa en 1885, los críticos dijeron que "lo imposible" había sido logrado. ¡Qué lejos estaban de imaginar que esto era tan sólo el principio!

Para 1940 las vías ferroviarias se entrecruzaban a lo largo del país. Debido a que los ferrocarriles aún juegan un papel importante en el desarrollo y transporte de materias primas, hoy en día Canadá continúa siendo uno de los pocos países que siguen aumentando su red ferroviaria. A pesar de ello, el tren ya no es el medio de transporte más popular. Las supercarreteras, veloces automóviles, aviones de propulsión y las cambiantes preferencias de los viajeros han causado un declive en los servicios ferroviarios. El atractivo de otras formas de transporte ha implicado que se gaste menos dinero en la compra y mantenimiento de los trenes para pasajeros.

El gobierno canadiense está tratando de contrarrestar esa tendencia. Un nuevo y mejorado sistema para el transporte de pasajeros será introducido en breve. Se trata de un servicio que al principio cubrirá el área más densamente poblada de Canadá: la región de Ontario entre la ciudad de Quebec y la de Windsor. Eventualmente se extenderá a una red intercontinental básica y a rutas interciudadinas.

Al nuevo tren que inaugurará el comienzo de este sistema se le ha denominado LRC (por Ligero, Rápido y Confortable). Hace gala de un avanzado diseño y conceptos de funcionamiento que han atraído la atención de gran número de extranjeros que se encuentran en los círculos del transporte. Aún los Estados Unidos han tomado nota. El gobierno federal de Canadá

y VIA Rail, una subsidiaria de los ferrocarriles nacionales de Canadá que se formó hace un año para administrar los servicios a pasajeros del nuevo ferrocarril, han hecho arreglos para adquirir diez trenes nuevos que incluirán veinte locomotoras y cincuenta vagones.

Estos trenes proporcionarán un servicio atractivo y económico a todos sus pasajeros. Al escoger este modelo de tren no sólo se tomaron en cuenta su precio y la fecha de entrega, sino que también se consideró el costo total del equipo a través de su vida útil, así como su capacidad para generar utilidades, el diseño avanzado, su velocidad potencial, la experiencia de manufactura de la empresa y la posibilidad de exportación.

El resultado de esto fue que el LRC se convirtió en el proyecto de tres compañías canadienses: Alcan Canada Products Limited; Dominion Foundries and Steel, Limited (Dofasco); y MLW Industries (una de las constructoras de locomotoras más grande de Norteamérica).

El nuevo equipo tiene como característica principal los vagones inclinables que permiten más altas velocidades de operación en las vías existentes, lo cual podría permitir alcanzar los 200 km/hora. Se han incorporado dispositivos electrónicos y cilindros hidráulicos que hacen que los vagones se inclinen al tomar las curvas y con ello nulifiquen la fuerza centrífuga, que de otra manera empujaría y apilaría a los pasajeros contra las paredes del tren.

Otra característica sobresaliente del LRC es su ligereza. El vagón que ha sido diseñado para acomodar a 84 pasajeros sólo pesa 45 toneladas, aproximadamente 25 toneladas menos que un vagón convencional. No se ha perdido solidez en beneficio de su ligereza. De modo que el LRC sobrepasa estándares oficiales para trenes y se convierte así en uno de los trenes de pasajeros más seguros que hasta la fecha jamás se haya fabricado.

Este es el nuevo tren LRC de diseño avanzado, de altas velocidades y de seguridad comprobada.

